



37.1 Датчик-выключатель уровня охлаждающей жидкости помещается на дне расширительного бачка в правой части двигательного отсека (модели M-класса)

когда не оставляйте антифриз хранящимся в неплотно закрытой таре, без промедления собирайте пролитую на пол охлаждающую жидкость. Помните, что сладковатый запах антифриза может привлечь к себе внимание детей и животных. О способах утилизации отработанной охлаждающей жидкости проконсультируйтесь с местными властями, - во многих регионах мира обустроены специальные пункты по приему различного рода отходов. Ни в коем случае не сливайте старую охлаждающую жидкость в канализацию и на землю!

Замечание: В последнее время были разработаны нетоксичные сорта антифриза, тем не менее, они также должны утилизироваться в организованном порядке.

Охлаждающая жидкость

Система охлаждения круглогодично заполняется смесью воды, антифриза и антикоррозионного средства. Это препятствует ржавчине и коррозии, отложению солей и, кроме того, повышает температуру кипения охлаждающей жидкости. В системе охлаждения из-за расширения жидкости при нагревании создается избыточное давление, что также ведет к повышению точки кипения охлаждающей жидкости. Давление ограничивается расположенным в крышке расширительного бачка клапаном, который открывается при давлении 1.4 и 1.6 атм. Дополнительная эффективность функционирования системы охлаждения обеспечивается за счет повышения точки кипения охлаждающей жидкости. Превышение точки кипения ведет к образованию паровых пробок, нарушающих нормальную циркуляцию жидкости в охладительном тракте.

Учитывая сказанное, для заправки системы охлаждения должна следовать в любое время года использовать только смесь требуемого состава (см. Спецификации).

37 Замена охлаждающей жидкости - общие замечания

На примере моделей M-класса.

Внимание: Не допускайте попадания антифриза на открытые участки тела и окрашенные поверхности автомобиля. Случайные брызги без промедления смывайте обильным количеством воды. Помните, что антифриз является в высшей степени токсичной жидкостью и попадание его внутрь организма даже в небольших количествах чревато самыми серьезными последствиями, вплоть до летального исхода. Никогда не оставляйте антифриз хранящимся в неплотно закрытой таре, без промедления собирайте пролитую на пол охлаждающую жидкость. Помните, что сладковатый запах антифриза может привлечь к себе внимание детей и животных. О способах утилизации отработанной охлаждающей жидкости проконсультируйтесь с местными властями, - во многих регионах мира обустроены специальные пункты по приему различного рода отходов. Ни в коем случае не сливайте старую охлаждающую жидкость в канализацию и на землю!

Внимание: Слитая охлаждающая жидкость не должна применяться снова. Охлаждающая жидкость ядовита и не должна сливаться с бытовыми отходами!

Охлаждающая жидкость должна заменяться каждый раз при выполнении ремонтных работ, связанных с опорожнением системы охлаждения, а также работ по замене компонентов двигателя, - в процессе циркуляции охлаждающей жидкости входящие в ее состав антикоррозионные присадки осаждаются на поверхности новых деталей, образуя защитный слой, предотвращающий развитие коррозии. Описание процедуры замены охлаждающей жидкости приведено в Главе 1.

38 Замена шлангов системы охлаждения

Замечание: См. также Раздел 6 в Главе 1.

1 Выявленные в процессе проверки состояния компонентов системы охлаждения (см. Главу 1) поврежденные шланги подлежат замене в обязательном порядке.

2 Слейте жидкость из системы охлаждения (см. Главу 1).

3 Ослабьте и отведите в сторону крепежные хомуты. Аккуратно снимите шланг с приемных патрубков. Если шланг не поддается снятию, попробуйте поворачивать его, стараясь не повредить патрубок, поломка которого чревата значительными затратами, - помните, что патрубки радиатора относятся к числу достаточно хрупких компонентов! «Прикипевший» шланг необходимо разрезать, - стоимость нового шланга несопоставима с затратами на приобретение сменного радиатора. Прежде чем разрезать шланг, приготовьте подходящий по типоразмеру сменный элемент.

4 При установке нового шланга сначала наденьте на него хомуты, после чего посадите шланг на патрубки. Если изначально использовались хомуты стяжного типа, замените их на винтовые. Для облегчения установки жестких шлангов смочите внутренние поверхности их концов мыльным раствором или нагрейте в горячей воде (не опускайте шланг в кипящую воду - он может расслоиться).

5 Проверьте правильность прокладки шланга в двигательном отсеке. Зафиксируйте шланг хомутами, заводя их за развальцовку патрубков, и затянув с умеренным усилием.

6 Заправьте систему охлаждения (см. Главу 1).

7 Запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии признаков развития утечек охлаждающей жидкости из обслуженного узла.

39 Проверка термостата

Проверка без снятия термостата

1 Перед тем, как снимать и проверять работоспособность термостата, убедитесь в том, что проблемы с охлаждением двигателя возникли не вследствие падения уровня охлаждающей жидкости или ослабления натяжения приводного ремня. Удостоверьтесь в исправности функционирования измерителя, расположенного на комбинации приборов.

2 Возможной причиной замедленного прогрева двигателя (согласно показаниям измерителя) является заклинивание термостата в открытом положении. В этом случае термостат следует заменить.

3 С другой стороны, долгий прогрев может быть следствием отсутствия термостата, который могли непреднамеренно забыть установить после завершения ремонтных процедур, - избегайте пользования автомобилем со снятым термостатом. Система управления будет держать двигатель в режиме прогрева более долгое время. В течение этого времени агрегат будет потреб-