



26 - блок регуляторов и выключателей. В зависимости от комплектации в блоке устанавливают следующие регуляторы и выключатели:

- регулятор электрокорректора света фар. Вращением рукоятки регулятора электрокорректора света фар в зависимости от загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта. Совмещение цифры на рукоятке регулятора и метки (точка) на панели блока обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

0 - один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;

- 1 - все места заняты;
- 2 - все места заняты и груз в багажнике;
- 3 - один водитель и груз в багажнике;
- регулятор яркости подсветки комбинации приборов. При нажатии на верхнее плечо клавиши яркость плавно увеличивается, а на нижнее - уменьшается.



При этом на жидкокристаллический дисплей выводится шкала, отображающая относительный уровень яркости подсветки;

- выключатель системы (ISG) автоматического выключения двигателя при остановке автомобиля;

- выключатель обогрева рулевого колеса. Для включения обогрева при включенном зажигании нажмите кнопку.



При этом на жидкокристаллическом дисплее появится соответствующий символ.

Примерно через 30 мин обогрев выключится автоматически. Для преждевременного выключения обогрева повторно нажмите кнопку;

- выключатель системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS). Для включения системы при включенном зажигании нажмите кнопку. При повторном нажатии кнопки система выключится.



27 - блок управления стеклоподъемниками (см. «Стеклоподъемники», с. 24).

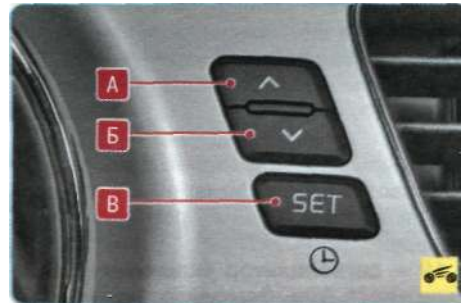
ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Расположение индикаторов и сигнализаторов в дисплее комбинации приборов показано на рис. 1.8.

В дисплее установлены следующие индикаторы и сигнализаторы:

1 - индикатор режима подушки безопасности переднего пассажира (подробнее см. «Использование детских сидений», с. 28);

2 - монитор даты и времени отображает число, месяц и год.



Для переключения режимов работы монитора даты и времени нажмите клавишу В и удерживайте в нажатом положении более 1 с. Далее клавишами А и Б выберите отображение нужного параметра.

Для настройки значения нужного параметра нажмите клавишу В и удерживайте в нажатом положении менее 1 с. Далее клавишами А и Б выберите значение нужного параметра;

3 - сигнализатор незакрытых боковых дверей. На индикаторе отображается соответствующая открытая или неплотно закрытая дверь;

4 - монитор температуры. Управляют монитором температуры теми же клавишами, что и монитором даты и времени;

5 - сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности пассажиров заднего сиденья;

6 - сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Расположение приборов и сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.9.

В комбинации приборов установлены следующие приборы и сигнализаторы.

1 - сигнализатор неисправности адаптивной системы коррекции фар (AFLS).

2 - сигнализатор включения свечей накаливания системы пуска дизельного двигателя (не используется).

3 - сигнализатор иммобилизатора. Загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» перед пуском двигателя. Если сигнализатор мигает или не горит при указанных выше условиях, иммобилизатор неисправен. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

4 - сигнализатор недостаточного уровня масла в системе смазки двигателя (только для дизельного двигателя).

5 - сигнализатор системы снижения расхода топлива (ISG) за счет автоматического выключения двигателя при остановке автомобиля.

6 - тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала имеет деления от 0 до 8, цена деления 0,5. Для того чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹, нужно показания тахометра умножить на 1000. Зона шкалы красного цвета означает опасный для двигателя режим работы. Не допускайте превышения максимально разрешенных оборотов коленчатого вала двигателя (порог - 6500 мин⁻¹).

7 - жидкокристаллический дисплей отображает информацию бортового компьютера (см. «Жидкокристаллический дисплей комбинации приборов», с. 19).

8 - спидометр показывает, с какой скоростью в данный момент движется автомобиль. Шкала проградуирована от 0 до 240 км/ч, цена деления 10 км/ч.

9 - сигнализатор системы курсовой устойчивости автомобиля (ESP) загорается при включении зажигания и гаснет



Рис. 1.8. Дисплей панели приборов