

Применяйте продукцию только проверенных изготовителей. Помните, что применение низкосортной охлаждающей жидкости приводит к дорогостоящему ремонту двигателя! Если свежезалитый антифриз неожиданно быстро изменил цвет на коричневый, значит, вам продали подделку, в которую «забыли» добавить ингибиторы коррозии. Как можно быстрее замените жидкость, пока она не успела разъесть систему охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только на холодном двигателе.

Охлаждающая жидкость токсична, поэтому при работе с ней соблюдайте меры предосторожности.

Не наливайте жидкость в бачок выше метки F, поскольку при работе двигателя ее объем увеличится.

При пуске двигателя пробка наливной горловины радиатора должна быть плотно закрыта.



Расширительный бачок установлен в подкапотном пространстве с правой стороны.



1. Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Уровень должен быть между метками F и L, нанесенными на стенку расширительного бачка.



2. Для доливки охлаждающей жидкости поверните пробку бачка против часовой стрелки на 90° и снимите ее.



3. Долейте охлаждающую жидкость до требуемого уровня и плотно закройте пробку, пролитую охлаждающую жидкость удалите обтирочной тканью.



4. Если расширительный бачок совершенно пустой, поверните на 90° против часовой стрелки пробку наливной горловины радиатора системы охлаждения двигателя...

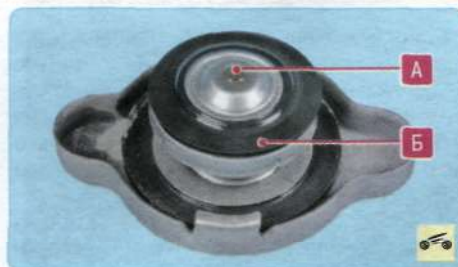


5. ...и снимите пробку.



6. Долейте охлаждающую жидкость до нижней кромки наливной горловины радиатора и закройте горловину пробкой.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ



В пробке радиатора установлены два клапана - впускной А и выпускной Б. Выпускной

клапан играет большую роль в обеспечении оптимального температурного режима двигателя. Он поддерживает в системе избыточное давление не менее 0,11 МПа (1,1 кгс/см²), обеспечивая повышение температуры начала закипания охлаждающей жидкости и предупреждая интенсивное парообразование. При заклинивании клапана в закрытом положении при перегреве возникает значительное превышение избыточного давления - более 0,15 МПа (1,5 кгс/см²), что может привести к срыву одного из шлангов. В свою очередь заклинивание клапана в открытом положении приводит к преждевременному закипанию охлаждающей жидкости.

Поэтому раз в год промывайте пробку радиатора системы охлаждения проточной водой. Если появились сомнения в исправности клапанов, замените пробку.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧОК ГИДРОПРИВОДОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Вам потребуются: тормозная жидкость, обтирочная ткань.

Несмотря на то, что в бачок главного тормозного цилиндра встроен датчик уровня тормозной жидкости советуем периодически проверять уровень жидкости визуально.

Рекомендуем проверять уровень перед каждым выездом и при необходимости доливать жидкость в бачок. Если доливать тормозную жидкость в бачок приходится довольно часто, найдите и устраните неисправность (см. «Проверка герметичности гидропривода тормозной системы», с. 151).

При замене тормозной жидкости в системе запомните или запишите марку жидкости, которая будет залита, чтобы при доливке использовать жидкость той же марки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тип тормозной жидкости - DOT-3 или DOT-4.



Бачок установлен на главном тормозном цилиндре с левой стороны моторного отсека у щита передка. На автомобилях с механической коробкой передач бачок главного тормозного цилиндра одновременно служит питающим бачком и для главного цилиндра привода выключения сцепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Соблюдайте меры предосторожности при работе с тормозной жидкостью: она токсична.

Попадание тормозной жидкости на провода, пластмассовые или окрашенные детали