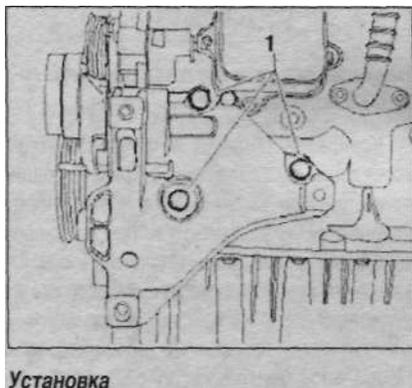


двигатели

Снятие и установка кронштейна навесных агрегатов

Снять шумоизолирующий кожух или защиту (в зависимости от комплектации). Снять поликлиновой ремень. Снять генератор. Снять компрессор. Контур хладагента не разгерметизируется. Закрепить компрессор на передней несущей панели. Не допускать перегиба трубопроводов. Выкрутить винты крепления - 1 - и снять кронштейн.



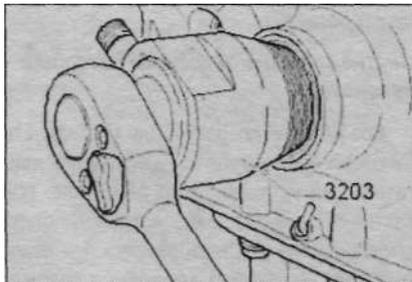
Установить кронштейн навесных агрегатов на блоке цилиндров. Затянуть винты крепления - 1 - моментом 25 Н•м. Установка в обратном порядке.

Замена манжетного уплотнения носка коленвала (со стороны шкивов)

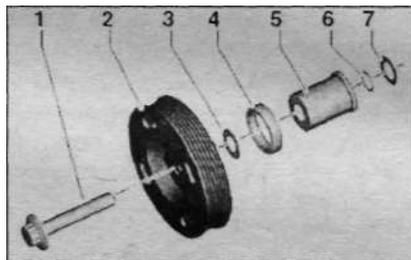
Снять шумоизолирующий кожух или защиту (в зависимости от комплектации). Снять правый передний подкрылок. Снять поликлиновой ремень. Снятие и установка шкива коленвала. Вывернуть внутреннюю часть съёмника -3203- из наружной части на 3 оборота (примерно 5 мм) и зафиксировать с помощью винта с накатанной головкой. Смазать резьбовой наконечник съёмника, установить его в отверстие манжеты и, сильно нажимая, вкрутить съёмник как можно глубже в манжетное уплотнение. Ослабить винт с накатанной головкой и вращать внутреннюю часть съёмника против направления вращения коленвала до тех пор, пока не будет снято манжетное уплотнение. Снять втулку с шейки коленвала и очистить прижимные поверхности звездочки коленвала и втулки.

Установка

С августа 2009 года устанавливается шайба с алмазным напылением. Шайба препятствует проворачиванию шкива относительно коленвала при затяжке винта крепления. Установить шайбу с алмазным напылением -7-, если она еще не была установлена на двигателе. Шайба -7- устанавливается между опорной втулкой -5- и звездочкой коленвала. Все упорные поверхности от винта крепления до звездочки коленвала должны быть обезжирены.

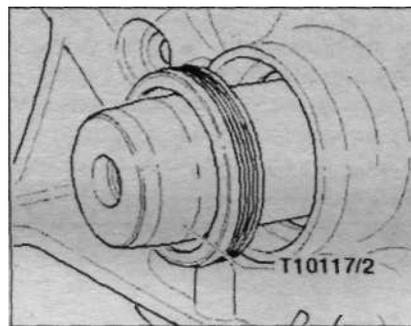


Тщательно очистить привалочные поверхности. Они должны быть обезжирены.

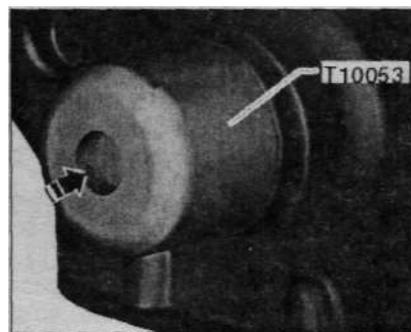


1. Фиксирующий винт
2. Шкив коленвала
3. Шайба с алмазным напылением (защелкивается на шкиве коленвала)
4. Манжетное уплотнение коленвала
5. Опорная втулка
6. Уплотнительное кольцо
7. Шайба с алмазным напылением

Установить опорную втулку на шейку коленвала. Установить гильзу -Т10117/2- на втулку и сдвинуть манжетное уплотнение на втулку. Снять гильзу -Т10117/2- с втулки.



С помощью оправки -Т10053- равномерными ударами запрессовать манжетное уплотнение в крышку привода ГРМ до упора.

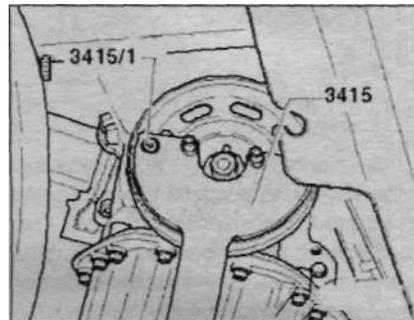


Установка в обратном порядке.

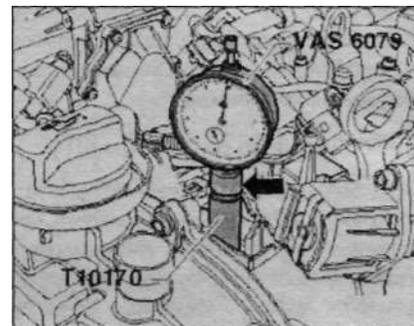
Снятие и установка шкива коленвала

Снять поликлиновой ремень.
Только с полным приводом: Снять правый приводной вал.

Все

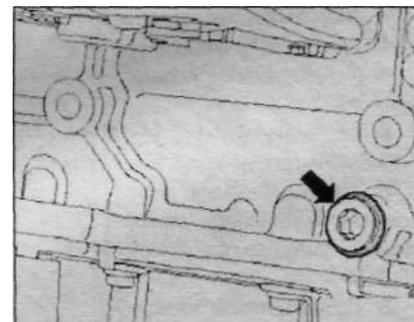


Ослабить винт крепления шкива. Удерживать шкив при помощи упора -3415- и -3415/1-.



Установка

Притянуть шкив новым винтом крепления от руки/Поворотом в направлении вращения двигателя привести коленвал в положение ВМТ первого цилиндра.



Выкрутить заглушку из блока цилиндров. Вкрутить фиксирующий винт -Т10340- до упора в блок цилиндров. Затянуть фиксирующий болт -Т10340- моментом 30 Н•м.