

#### Двигатель 1KD-FTV:

1 — клапан пылесборника; 2 — расширительный бачок для жидкости системы охлаждения двигателя; 3 — щуп для измерения уровня моторного масла; 4 — крышка маслозаливной горловины двигателя; 5 — радиатор; 6 — аккумулятор; 7 — коробка плавких предохранителей; 8 — топливный фильтр; 9 — промежуточный охладитель; 10 — конденсор; 11 — вентилятор системы охлаждения; 12 — бачокомывателя

- при работающем двигателе переключите индикацию на счётчик пробега A;
- поверните переключатель «ENGINE START STOP» в положение «OFF»;
- удерживая нажатой кнопку «ODO TRIP», установите переключатель «ENGINE START STOP» в режим «IGNITION ON» (но не запускайте двигатель, поскольку при этом режим сброса будет отменен). Продолжайте удерживать нажатой кнопку до тех пор, пока на многофункциональный дисплей не будет выведено сообщение о завершении сброса.

### Охлаждающая жидкость двигателя

#### Бензиновый двигатель

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями «F» и «L».

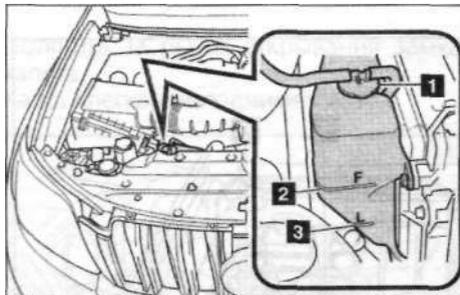
1. Крышка расширительного бачка.
2. Линия «F».
3. Линия «L».

Если уровень находится на линии «L» или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии «F».

#### Дизельный двигатель

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями «FULL» и «LOW».

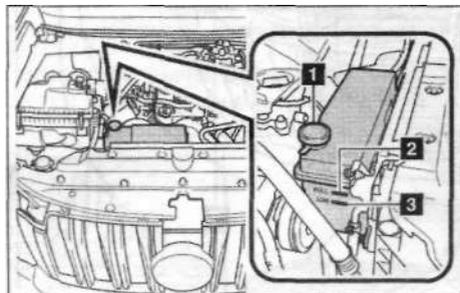
1. Крышка расширительного бачка.



2. Линия «FULL» (максимум).

3. Линия «LOW» (минимум).

Если уровень находится на линии «LOW» или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии «FULL».



#### Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы «Toyota Super Long Life Coolant»

или аналогичную высококачественную не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органико-кислотной технологии.

«Toyota Super Long Life Coolant» представляет собой смесь 50 % охлаждающей жидкости и 50 % денонсированной воды (точка замерзания:  $-35^{\circ}\text{C}$ ). За более подробными сведениями об охлаждающей жидкости двигателя обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает, осмотрите радиатор, шланги, крышки расширительного бачка, сливной кран и насос охлаждающей жидкости. Если утечку обнаружить не удалось, обратитесь на СТО, чтобы проверить систему охлаждения на наличие протечек.

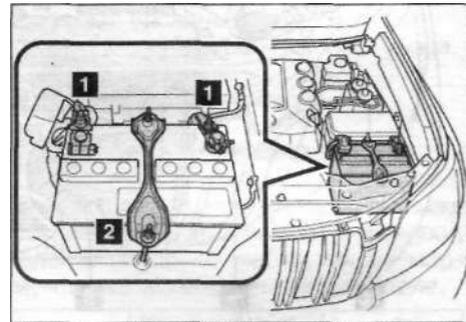
*Не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий.*

Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому при ее снятии пар или брызги могут вызвать ожоги или другие травмы.

### Аккумуляторная батарея

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, ослабления затяжки соединений и зажимов и трещин на корпусе.

1. Клеммы.
2. Прижим.



При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород, поэтому при подзарядке необходимо соблюдать следующие правила.