

18.1 Конструкция и детали установки компонентов системы смазки

Крышка привода ГРМ  
 Внутренний ротор масляного насоса  
 Наружный ротор масляного насоса  
 Крышка насосной сборки  
 Поддон картера

6 Сливная пробка  
 7 Оборудованный сетчатым фильтром маслозаборник  
 8 Датчик-выключатель давления двигательного масла

ления двигательного масла приведено в Разделе 4.

4 Проверка датчика-выключателя давления двигательного масла описана в Разделе 21.

## 19 Снятие и установка поддона картера двигателя

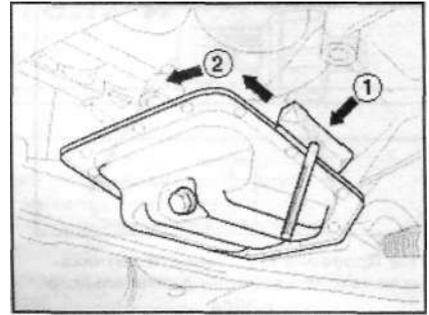
### Снятие

- 1 Снимите обе панели нижней защиты двигательного отсека.
- 2 Выверните пробку сливного отверстия поддона картера и спустите двигательное масло в заранее подготовленную ёмкость подходящего объёма (см. Главу 1).
- 3 Отдайте соответствующие крепёжные элементы и при помощи лёгкого молотка и специального клина (09215-30000) отделите от блока цилиндров поддон картера, последовательно продавив клин в направлениях, показанных на **сопр. иллюстрации**.
- 4 Выверните соответствующие кре-

пёжные болты и снимите с блока цилиндров оборудованный сетчатым фильтром маслозаборник (см. **иллюстрацию 18.1**).

### Установка

- 5 Тщательно зачистите сопрягаемые поверхности поддона и блока цилиндров, полностью удалив с них следы масла, старого герметика и запылённой грязи.
- 6 Установите на своё место маслозаборник и затяните болты его крепления с требуемым усилием (см. Спецификации) - не забудьте предварительно прочистить сетчатый фильтр, проследите за правильностью размещения НОВЫХ уплотнительных колец.
- 7 Наложите на сопрягаемую поверхность поддона подушку герметика типа ТВ 1217Н или LOCTITE 5900Н. **Замечание:** So избежание утечек герметик следует наносить по внутреннему периметру сопрягаемой поверхности. **Замечание:** После нанесения герметика следует выждать не менее 30 минут



19.3 Снятие поддона картера

перед заправкой новым двигательным маслом.

- 8 Установите болты крепления поддона (см. **иллюстрацию 18.1**) и несколько подходов затяните их с требуемым усилием (9.8 + 11.8 Nm).
- 9 Вверните и затяните с требуемым усилием (34.3 + 44.1 Nm) сливную пробку поддона не забудьте заменить уплотнительную шайбу, перед вворачиванием смажьте резьбовую часть пробки чистым двигательным маслом.
- 10 Далее действуйте в порядке, обратном порядку монтажа компонентов.
- 11 Не забудьте заправить двигатель моторным маслом. В заключение удостоверьтесь в отсутствии признаков развития утечек масла и отработавших газов - в случае необходимости произведите соответствующие исправления.

## 20 Снятие, проверка состояния и установка компонентов масляного насоса

### Снятие

- 1 Снимите крышку привода ГРМ (см. Раздел 9).
- 2 Выверните крепёжные болты и снимите крышку насосной сборки (см. **иллюстрацию 18.1**).
- 3 Извлеките из рабочей камеры насоса наружный и внутренний роторы (см. **иллюстрацию 18.1**).
- 4 Удалив стопорное кольцо, извлеките из своего посадочного гнезда в крышке компоненты редукционного клапана.

### Проверка

- 5 Оцените состояние переднего сальника коленчатого вала - в случае необходимости произведите его замену (см. Раздел 17).
- 6 Оцените степень износа обоих роторов и стенок рабочей камеры насосной сборки, удостоверьтесь в отсутствии механических повреждений. Дефектные компоненты замените.
- 7 Оцените исправность состояния компонентов редукционного клапана, удостоверьтесь в плавности хода ра-