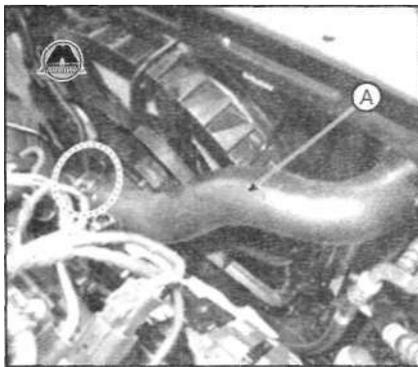
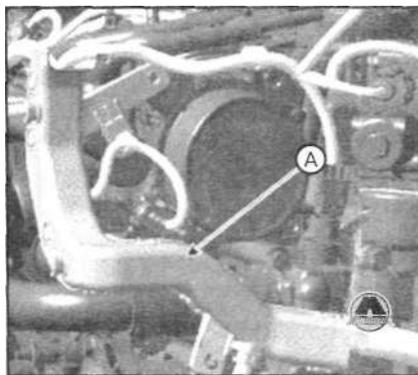


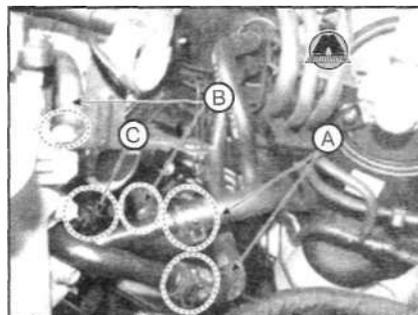
11. Отсоединить верхний шланг (А) радиатора.



12. Разъединить соединители жгута проводов вокруг EGR и корпуса термостата, выкрутить монтажные болты и снять защиту жгута электропроводки (А).

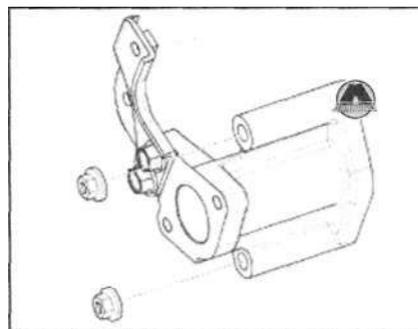


13. Отсоединить шланги обогревателя (А), водяные шланги турбокомпрессора (В) и шланг охладителя EGR (С).

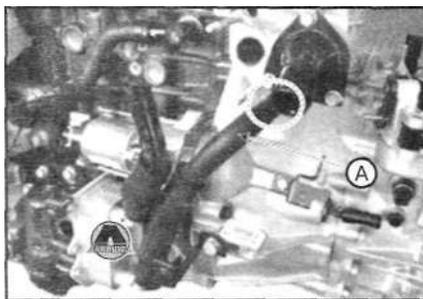


14. Снять впускной коллектор.

15. Демонтировать охладитель EGR высокого давления (Только Euro 4/5). Демонтировать трубу переходника EGR (Только Euro 2/3). Момент затяжки: 19,6-26,5 Н·м.

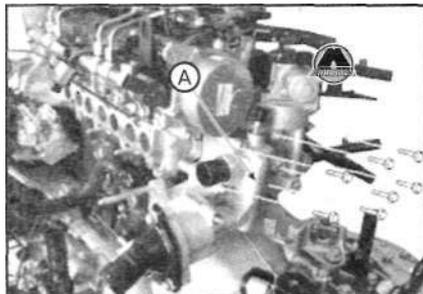


16. Отсоединить шланги (А) маслоохладителя.



17. Демонтировать водяной насос (В) и трубу. Издательство «Монолит»

18. Снять узел (А) корпуса EGR и термостата. Момент затяжки: 19, ~ 24,5 Н·м.



19. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

20. Заполнить радиатор охлаждающей жидкостью.

21. Запустить двигатель и выполнить проверку на отсутствие утечек.

Термостат

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

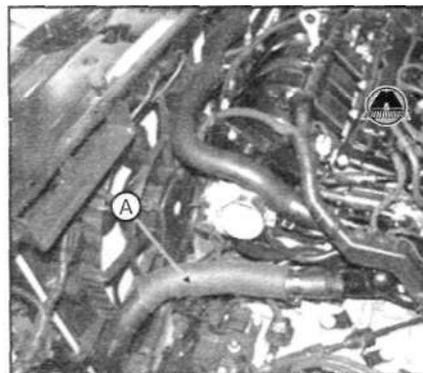
Бензиновые двигатели

Примечание:

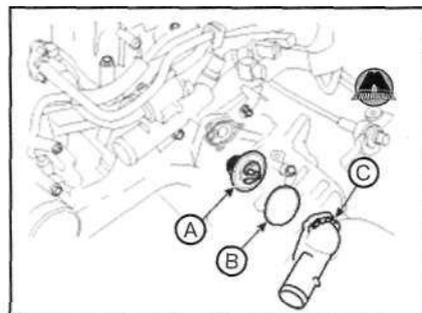
Снятие термостата дает неблагоприятный эффект, который выражается в снижении эффективности охлаждения. Не снимать термостат даже в том случае, если двигатель имеет тенденцию к перегреву.

1. Слить часть охлаждающей жидкости двигателя, так чтобы уровень оставшейся жидкости находился ниже термостата.

2. Отсоединить нижний шланг (А) радиатора.



3. Снять впускной патрубок (А) охлаждающей жидкости, прокладку (В) и термостат (С). Момент затяжки: 7,8 ~ 11,8 Н·м.



4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Примечание:

Устанавливать термостат таким образом, чтобы переливной клапан был обращен вверх.

5. Залить охлаждающую жидкость двигателя.

6. Запустить двигатель и выполнить проверку на наличие утечек.

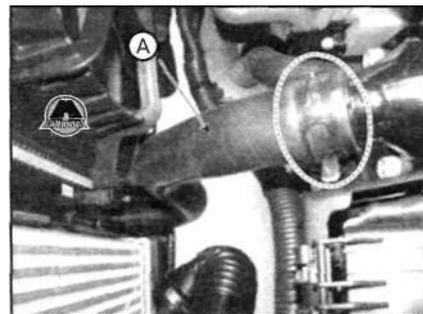
7. Повторно проверить уровень охлаждающей жидкости.

Дизельные двигатели

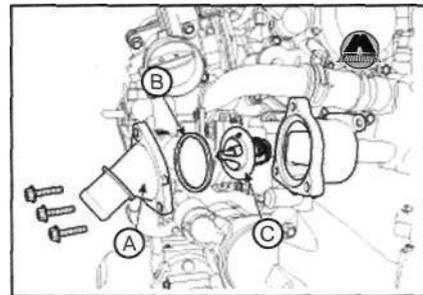
Примечание:

Разборка термостата может оказать неблагоприятное воздействие на работу системы, заключающееся в понижении эффективности охлаждения.

1. Снять крышку двигателя.
2. Слить охлаждающую жидкость двигателя, чтобы ее уровень был ниже уровня термостата.
3. Снять воздухоход.
4. Отсоединить нижний шланг (А) радиатора.



5. Снять впускной патрубок (А) охлаждающей жидкости, уплотнительное кольцо (В) и термостат (С). Момент затяжки: 16,7 ~ 22,6 Н·м.



Примечание:

Устанавливать термостат паровыпускным клапаном (А) вверх.