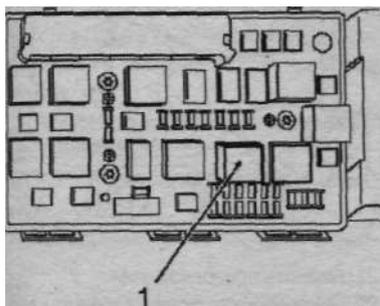
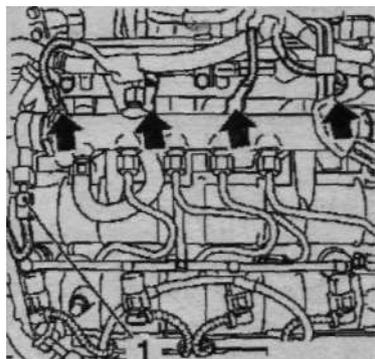


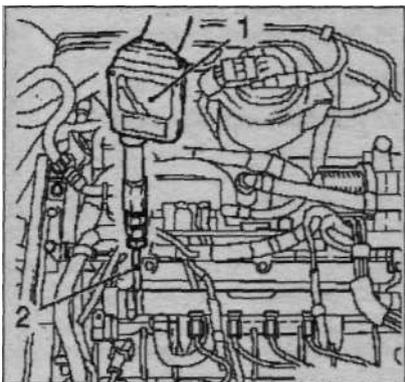
4. Демонтировать реле топливного насоса. Снять крышку держателя реле. Демонтировать реле К13 (1). Установить крышку держателя реле.



5. Демонтировать 4 стержневые свечи накаливания с помощью EN-48390. Отсоединить 4 разъема жгутов проводов стержневых свечей накаливания (стрелки).



6. Установить измеритель давления сжатия (1) на 1-й цилиндр. Использовать EN-47633 (2). Установить измеритель давления сжатия на EN-47633. Диапазон измерения от 1000 до 4000 кПа (от 10 до 40 бар).



7. Проверить давление сжатия в 1 цилиндре. Включить стартер приблизительно на 4 секунды. Обороты двигателя не менее 300 об/мин. Снять измеритель давления сжатия. Осторожно снять EN-47633.

8. Повторить проверку давления сжатия на цилиндрах 2 - 4.

9. Сравнить значения давления сжатия. Максимально допустимая разность компрессии в разных цилиндрах 150 кПа (1,5 бар).

Установка

10. Вставить 4 стержневые свечи накаливания. Затянуть 4 стержневые свечи накаливания с помощью EN-48390 8 Нм. Соединить 4 разъема жгута проводов стержневых свечей накаливания.

11. Установить реле топливного насоса. Снять крышку держателя реле. Установить реле М3. Установить крышку держателя реле.

12. Установить изоляцию замыкающей детали торцевой панели. Вставить изоляцию замыкающей детали торцевой панели. Закрепить 2 жгута проводов. Затянуть 4 винта. Если имеется: присоединить разъем жгута проводов датчика качества воздуха. Закрепить в зажимах жгут проводов. Закрепить облицовку водоотталкивателя. Подсоединить шланг к форсунке. Надеть уплотнение моторного отделения. Установить крышку двигателя.

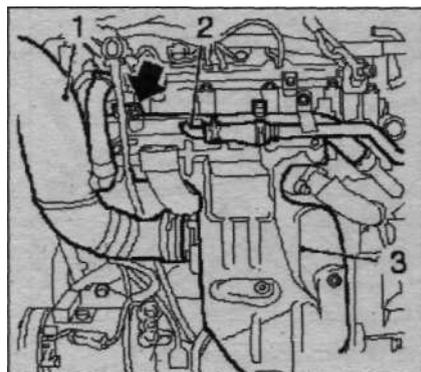
Демонтаж и монтаж механической коробки передач с двигателя

1. Демонтировать двигатель.

2. Снять модуль охлаждения двигателя. Демонтировать блочное резьбовое соединение компрессора. Вывинтить гайку. Отсоединить шланг радиатора сверху. Снять шланг радиатора снизу. Подставить поддон. Снять шланг нагнетаемого воздуха. От модуля дроссельной заслонки. Отсоединить 2 хомута.

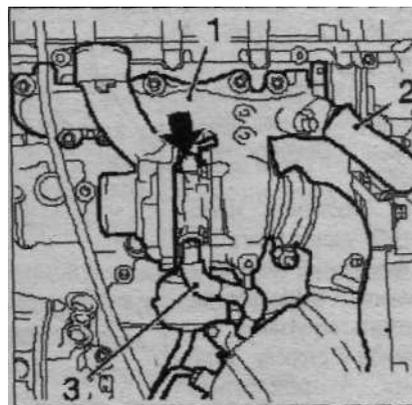
3. Демонтировать трубу нагнетаемого воздуха (1). От турбоагнетателя. Отсоединить 2 хомута. Выкрутить винт.

4. Освободить направляющую трубку шупа масломера. Отвинтить винт сверху (стрелка).



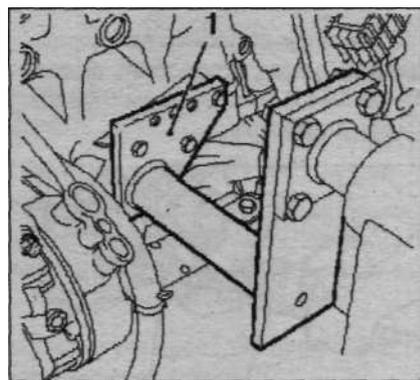
5. Демонтировать узел трубопровода охлаждающей жидкости.(2). Выкрутить 3 винта. Вывинтить гайку. Отпустить 3 хомута.

6. Снять теплозащитный экран выпускного коллектора (3). Выкрутить 3 винта. Открутить 2 гайки.

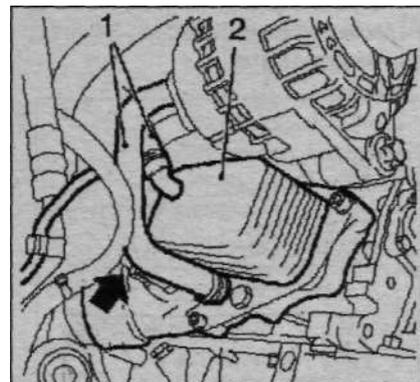


7. Демонтировать выхлопной коллектор (1). Снять с турбоагнетателем и катализатором. Снять металлическую трубу системы рециркуляции выхлопных газов (2). Демонтировать хомут. Снять подающий маслопровод. Выкрутить полый винт (стрелка). Демонтировать возвратный маслопровод (3). Открутить 2 винта. Отсоединить катализатор. Выкрутить винт. Отвернуть 8 гаек. Вынуть уплотнение.

8. Установить КМ-412-36-2 (1). Со стороны выпуска. Затянуть 3 винта.



9. Демонтировать корпус масляного фильтра (2). Подставить поддон. Вынуть разъем жгута проводов реле давления масла (стрелка). Снять 2 шланга (1). Отсоединить 2 хомута. Выкрутить 3 винта.



10. Демонтировать стартер. Отсоединить держатель жгута проводов. 2х ослабить гайку (1). Отсоединить 2 жгута проводов. Отвинтить 2 гайки (2). Отсоединить