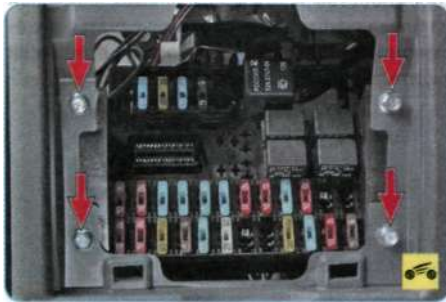




5. При необходимости замены реле извлеките его из монтажного блока, покачивая из стороны в сторону, и установите новое.

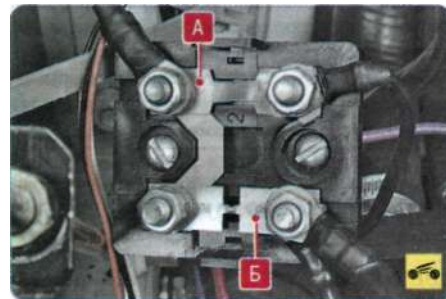


6. Для того чтобы снять блок реле и предохранителей, выверните четыре винта крепления блока.

7. Вытяните на себя блок реле и предохранителей из панели так, чтобы клеммы с проводами блока вышли из панели. Промаркируйте клеммы с проводами, отсоедините их и снимите блок реле и предохранителей.



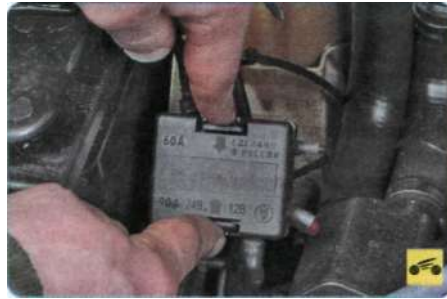
8. На кронштейне полки для крепления аккумуляторной батареи под капотом установлен монтажный блок плавких вставок.



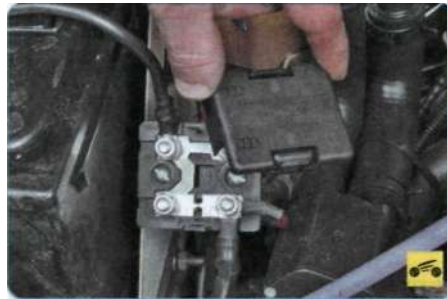
9. Плавкая вставка А на 60 а защищает общую «плюсовую» цепь автомобиля, кроме световой цепи, «плюсовой» цепи генератора и цепи стартера, а плавкая вставка Б на 90 А защищает световую цепь автомобиля и «плюсовую» цепь генератора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Блок с четырьмя плавкими вставками устанавливается на автомобили, оснащенные антиблокировочной системой тормозов, в том же месте, где и описанный блок.



10. Для замены неисправной плавкой вставки сожмите два фиксатора крышки блока...



11. ...снимите крышку.

12. Отверните две соответствующие гайки крепления и замените вставку.

#### ПРИМЕЧАНИЕ



Заспальные плавкие вставки закреплены под пластиной с лицевой стороны крышки блока.

#### ЗАМЕНА РЕЛЕ-ПРЕРЫВАТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Реле-прерыватель указателей поворота установлен в блоке левого подрулевого переключателя.

Вам потребуются: отвертки с плоским и крестообразным лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите левый подрулевой переключатель (см. «Замена подрулевых переключателей», с. 279).



3. Извлеките реле из блока переключателя, покачивая из стороны в сторону.

4. Установите реле и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Современный автомобиль насыщен различными потребителями электроэнергии, электронными устройствами, начиная с томагнитолы и заканчивая контроллерами электронных систем управления двигателем, антиблокировочной системой тормозов и т.д. В сырое межсезонье, а особенно зимой, вся автомобильная электрика и электроника, и в первую очередь автомобильная аккумуляторная батарея, держат экстремно на выносливость.

Как показывает практика, если начались проблемы с пуском двигателя в холодное время года и для их решения постоянно приходится подзаряжать аккумуляторную батарею при условии, что генератор исправен и натяжение ремня генератора соответствует норме, а срок эксплуатации аккумуляторной батареи превышает 3 года, вполне разумно встает вопрос о покупке новой аккумуляторной батареи.

Современные аккумуляторные батареи бывают, как правило, двух видов:

- **необслуживаемые** в течение всего срока службы;
- малообслуживаемые, требующие доливания дистиллированной воды один-два раза в год.

Выбирать для своего автомобиля, учитывая рекомендации завода-изготовителя, целесообразно необслуживаемую аккумуляторную батарею из широкого спектра автомобильных аккумуляторов различных производителей, представленных на рынке автомобильных запчастей.

Необходимо помнить, что при низких температурах из-за увеличения вязкости моторного масла и ухудшения условий в пламенении топлива мощность, потребляемая стартером при пуске двигателя, возрастает в два-три раза. Время пуска холодного двигателя в сравнении с прогретым в некоторых случаях увеличивалось в 10-20 раз. Таким образом, при низкой температуре воздуха предъявляются повышенные требования к стартерным характеристикам аккумуляторной батареи, т.е. к ее способности в течение короткого времени (10с по ГОСТу) выдать требуемую