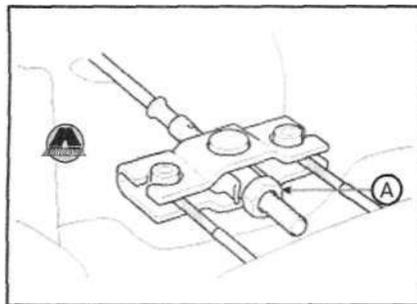


4. Вращайте шестерню регулятора с помощью отвертки, пока диск не прекратит двигаться. Затем поверните шестерню на 4 зубца в противоположном направлении.
5. Установите заглушку на диск и затем установите заднее колесо на автомобиль.

РЕГУЛИРОВКА ХОДА ПЕДАЛИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Нажмите три раза педаль стояночного тормоза до упора, чтобы выбрать слабины тросов.
2. Вращением регулировочной гайки (A) добейтесь того, чтобы при ходе педали стояночного тормоза на 4 зубца рабочее усилие составляло 196 Н.



1. Регулировку стояночного тормоза следует проводить после регулировки задней тормозной колодки.

2. После регулировки стояночного тормоза проверьте следующее.

- Между регулировочной гайкой и шпилькой не должно быть зазора.
- Тормоз не должен заедать.

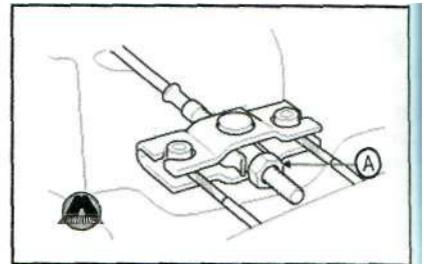
РЕГУЛИРОВКА ХОДА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Поднимите автомобиль и убедитесь в надежности опор.
2. Снимите накладку напольной консоли
3. Отрегулируйте ход рычага стояночного тормоза вращением регулировочной гайки (A).

Примечание:

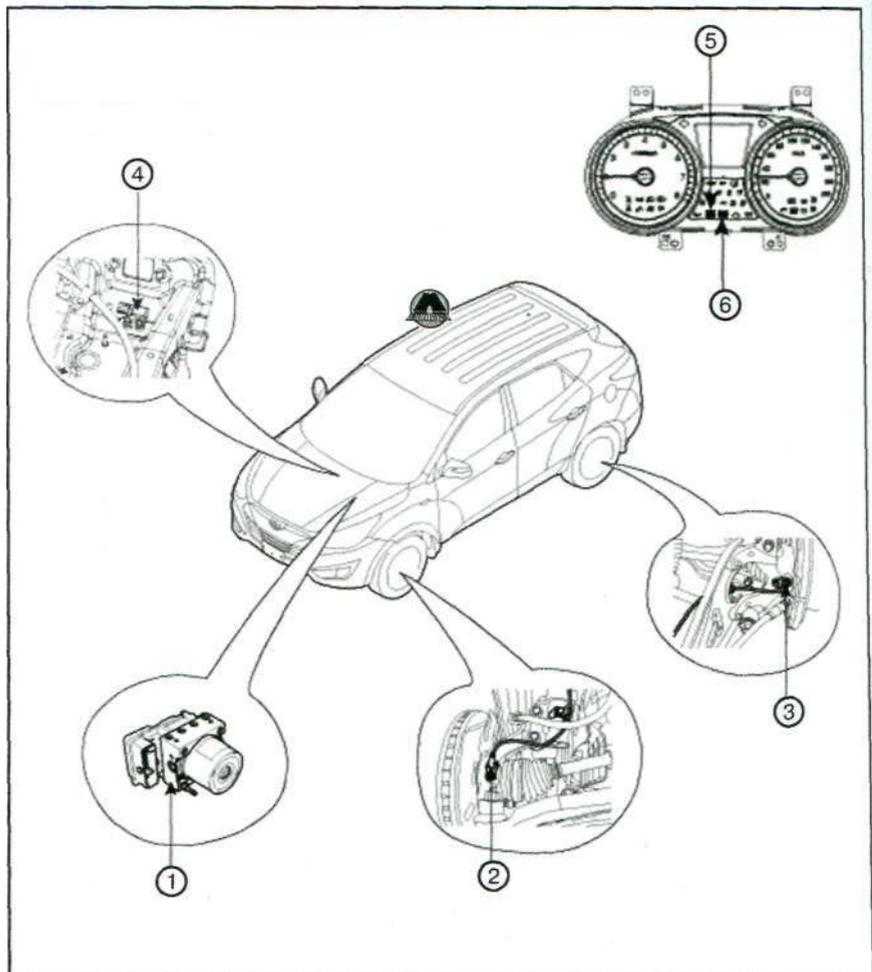
Ход рычага стояночного тормоза: 6 щелчков (при усилии на рычаге 20 кгс).

По завершении замены колодки стояночного тормоза необходимо сначала отрегулировать ее зазор, а затем ход рычага стояночного тормоза.



4. Полностью отпустите рычаг стояночного тормоза и убедитесь, что стояночные тормоза не затирают по вращающимся задним колесам. При необходимости отрегулируйте еще раз.
5. При полном вытягивании рычага стояночные тормоза должны быть максимально задействованы.
6. Установите напольную консоль.

7. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ



1. Гидроэлектронный блок управления антиблокировочной системой тормозов 2. Датчик частоты вращения переднего колеса 3. Датчик частоты вращения заднего колеса 4. Датчик продольного ускорения (только 4WD) 5. Контрольная лампа стояночного тормоза/ EBD 6. Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов

Антиблокировочная система тормозов (ABS) служит для регулирования давления в тормозных механизмах всех колес при торможении в сложных дорожных условиях, предотвращая блокировку колес. ABS обеспечивает следующие преимущества:

1. Объезд препятствий с более высокой степенью безопасности, в том числе и при экстренном торможении.
2. Сокращение тормозного пути при экстренном торможении с сохранением устойчивости и управляемости автомобиля, в том числе и в повороте.