

Минимально допустимая толщина тормозного диска тормозного механизма заднего колеса указана на его внутренней поверхности.

Если толщина одного из дисков меньше допустимой, замените оба диска. При замене тормозных дисков обязательно замените новым комплектом и тормозные колодки.

Вам потребуются: ключ TORX T30, ключ для болтов колес.

1. Снимите колесо со стороны заменяемого диска.



2. Выверните болт крепления кронштейна узла задних шлангов к кронштейну крепления суппорта.



3. Снимите суппорт в сборе (см. «Замена суппорта тормозного механизма заднего колеса в сборе с направляющей колодок», с. 266), не отсоединяя тормозной шланг, и закрепите проволокой, не допуская скручивания или натяжения шланга.



4. Выверните болт крепления диска к ступице...

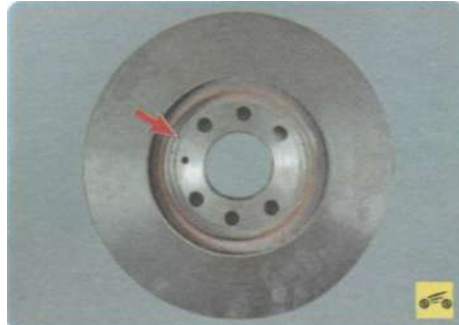


...и снимите диск

6. Аналогично снимите тормозной диск тормозного механизма другого заднего колеса.

7. Установите детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед установкой диска тщательно очистите привалочные поверхности ступицы и диска от ржавчины и окалины, так как даже мельчайшая частица, зажатая между привалочными поверхностями, вызовет биение диска и вибрации при торможении.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Если устанавливаете прежний диск, удалите напильником буртики на рабочих поверхностях диска, образовавшиеся в результате износа диска с обеих сторон.

8. Отрегулируйте привод стояночного тормоза (см. «Регулировка привода стояночного тормоза», с. 267).

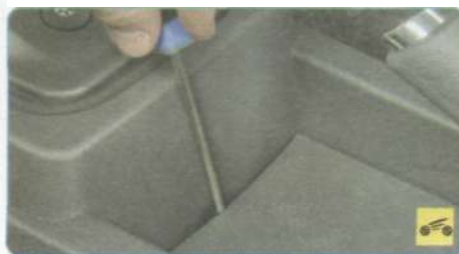
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

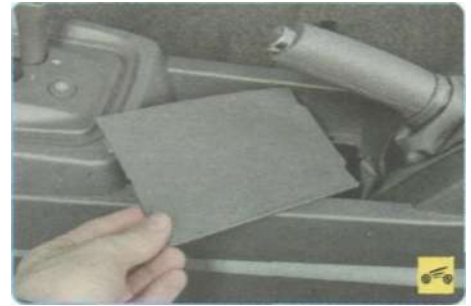


Для предварительной проверки правильности регулировки привода стояночного тормоза поднимите рычаг привода вверх до упора, при этом вы должны услышать примерно 3-4 щелчка храпового устройства. Если количество щелчков не укладывается в указанный интервал или если автомобиль не удерживается стояночным тормозом (см. «Проверка стояночного тормоза», с. 255), отрегулируйте привод. Регулировочный узел привода стояночного тормоза расположен в салоне под облицовкой тоннеля пола.

Вам потребуется ключ «на 10» (удобнее торцовая головка).



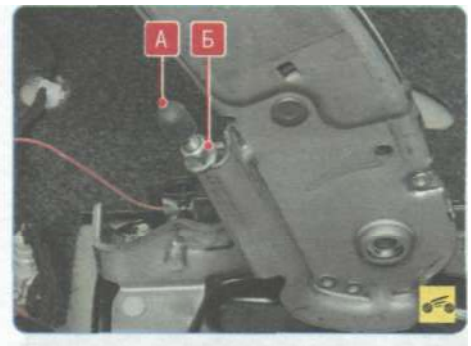
1. Подденьте тонкой отверткой.



2. ...и извлеките из облицовки тоннеля пола декоративную накладку.



3. Извлеките из облицовки тоннеля пола рамку чехла рычага привода стояночного тормоза, преодолевая упругое сопротивление ее фиксаторов, и поднимите чехол вверх по рычагу.



4. Снимите с резьбового хвостовика переднего троса привода стояночного тормоза резиновый защитный колпачок А (для наглядности облицовка тоннеля пола снята).

5. Вывесите задние колеса и установите заднюю часть автомобиля на опоры.

6. Поднимите рычаг стояночного тормоза на 2 щелчка.

7. Вращайте регулировочную гайку Б (см. п. 4) ключом или торцовой головкой по часовой стрелке, навинчивая ее на резьбовой хвостовик переднего троса, периодически проверяя легкость вращения задних колес. Навинчивать регулировочную гайку на хвостовик троса надо до момента появления хорошо ощутимого сопротивления их вращению.

8. Поднимите рычаг стояночного тормоза до 3-го щелчка. Колеса должны полностью заблокироваться.

9. Опустите рычаг стояночного тормоза вниз до упора. Колеса должны начать вращаться совершенно свободно. Если это не так, отверните регулировочную гайку до момента полного освобождения задних колес.