

Для подачи воздушных потоков в зону задних пассажиров предусмотрены поворотные сопла в задней части центрального подлокотника.

Все автомобили Nissan X-Trail оборудованы кондиционером с автоматическим управлением микроклиматом (система климат-контроля).

## БЛОКУПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОТОПЛЕНИЯ, КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

На рис. 1.10 показаны клавиши и рукоятки блока управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции салона:



**Рис. 1.10.** Блок управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции салона: 1 - рукоятка регулятора скорости вращения вентилятора; 2 - рукоятка регулятора температуры; 3 - рукоятка изменения направления воздушных потоков; 4 - клавиша включения электрообогрева стекла двери задка; 5 - клавиша включения режима рециркуляции; 6 - клавиша выключателя кондиционера



**1 - рукоятка регулятора скорости вращения вентилятора.** Для повышения скорости вращения вентилятора поверните рукоятку по часовой стрелке, для снижения - против часовой стрелки. При установке рукоятки в положение «OFF» вентилятор выключен.

Для автоматического управления переведите рукоятку в положение «АUTO»;



**2 - рукоятка регулятора температуры.** Для повышения температуры воздуха поверните рукоятку по часовой стрелке, для снижения температуры - против часовой стрелки. Вы можете установить температуру от 16 до 28 °C;



**3 - рукоятка изменения направления воздушных потоков.** Для изменения направления подачи воздуха установите рукоятку в одно из шести фиксированных положений (начиная с левого, по часовой стрелке):

- автоматический режим распределения воздушных потоков;

- подача воздуха в верхнюю часть салона (через боковые и центральные сопла панели приборов);

- подача воздуха в верхнюю и нижнюю часть салона (через боковые и центральные сопла панели приборов и через нижние сопла корпуса отопителя);

- подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя);

- подача воздуха на стекло ветрового окна (через сопла обдува стекла ветрового окна) и в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя);

- подача воздуха на стекло ветрового окна (через сопла обдува стекла ветрового окна);



**4 - клавиша включения электрообогрева стекла двери задка.** При нажатии на клавишу при работающем двигателе включается электрообогрев стекла двери задка. Одновременно включается и электрообогрев наружных зеркал заднего вида. При этом в клавише загорается сигнализатор. Электрообогрев работает примерно 15 мин, затем автоматически выключается. При повторном нажатии на клавишу электрообогрев выключается сразу - сигнализатор в клавише гаснет;



**5 - клавиша включения режима рециркуляции.** При нажатии на клавишу воздух циркулирует в салоне автомобиля по замкнутому циклу. При этом загорается сигнализатор в правой части клавиши. При повторном нажатии на клавишу режим рециркуляции выключается, забор воздуха осуществляется снаружи автомобиля, а в левой части клавиши загорается сигнализатор;



**6 - клавиша выключателя кондиционера.** Для включения кондиционера нажмите на клавишу. При этом в клавише загорается сигнализатор. При повторном нажатии на клавишу кондиционер выключается - сигнализатор в клавише гаснет.

Управление системой отопления, кондиционирования и вентиляции салона может осуществляться как вручную, так и автоматически. Для автоматического управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции установите рукоятки 1 и 3 (см. рис. 1.10) в положение «АUTO», а рукояткой 2 установите необходимую температуру воздуха в салоне в пределах от 16 до 28 °C.

При ручном способе управления, изменяя положение регуляторов и клавиш, выберите необходимый режим работы системы. В зависимости от различных комбинаций положений регуляторов и клавиш на блоке управления система отопления, кондиционирования и вентиляции работает в следующих основных режимах:

- **максимальный режим охлаждения.** Используется в жаркую погоду и после продолжительной стоянки на солнце для быстрого охлаждения воздуха в салоне. В этом случае перед включением кондиционера