

1.1 Накопитель в топливопроводе между бензобаком и моторным отсеком

1 Общее описание и предосторожности

Система питания состоит из топливного бака (установлен под задней частью автомобиля с погруженным электрическим топливным насосом), топливного фильтра, трубок подачи и отвода топлива. Топливный насос снабжает бензином топливную магистраль, которая выполняет функцию резервуара для четырех топливных форсунок, которые вводят топливо во впускные каналы. Топливный фильтр, включенный в питающую линию между насосом и топливной магистралью, гарантирует подачу чистого топлива к форсункам. В топливопроводе между баком и моторным отсеком имеется накопитель (см. иллюстрацию).

Более подробно узнать о функционировании системы впрыска топлива можно в Главе 6, а в Главе 16 смотрите информацию относительно выхлопной системы.

Предупреждение: Многие из описанных в этом Разделе операций включают разъединение топливных линий, что может вызвать вытекание некоторого количества бензина. Бензин - очень опасное и легко воспламеняющееся вещество, поэтому предосторожности при работе с ним не будут излишними.

Примечание: Остаточное давление в топливопроводах сохраняется в течение длительного времени после остановки двигателя. Поэтому перед отсоединением любого компонента системы питания сбросьте давление, как описано в Главе 7.

2 Сборка воздушного фильтра - снятие и установка

Снятие Ранние модели (MFI тип 1 и 2)

1 Ослабьте крепежные скобы и снимите канал, соединяющий крышку воздушного фильтра с корпусом дросселя. Отсоедините вакуумный шланг и стяжку тросика (см. иллюстрации).

2 Отсоедините проводку измерителя воздушного потока от крышки воздушного фильтра. Если необходимо, снимите крышку и фильтрующий элемент как описано в Разделе 1.

3 Открутите и снимите резонатор с воздушного фильтра (см. иллюстрации).

4 Открутите монтажные болты от внутренней панели правого крыла, затем удалите сборку воздушного фильтра из моторного отсека.

Поздние модели (MFI тип 3)

5 Выпустите крепежную скобу, крепящую воздуховод корпуса дросселя к крышке воздушного фильтра. Ослабьте скобу, и отсоедините воздуховод от резонатора. Открутите монтажные болты, и снимите резонатор.

6 Если необходимо, снимите крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент как описано в Разделе 1.

7 Ослабьте скобу, крепящую впускной воздуховод к кожуху воздушного фильтра.

8 Открутите монтажные болты и отделите кожух воздушного фильтра от впускного воздуховода. Если необходимо, открутите впускной воздуховод от кузова, затем открутите гайку и отделите канал от кронштейна. Кронштейн также может быть откручен от кузова.

Установка

9 Производите установку в обратном порядке.

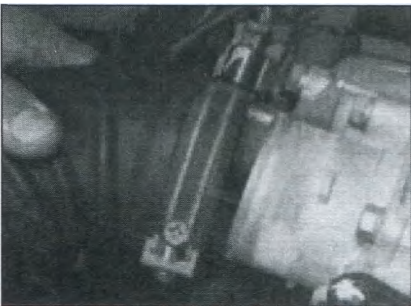
3 Тросик педали газа снятие, установка и регулировка

Снятие

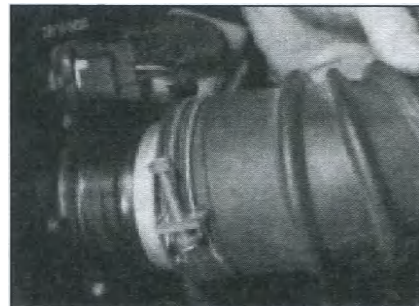
1 Работая в моторном отсеке, отцепите тросик от кулачка дроссельной заслонки.

2 Открутите болты крепления кронштейна кожуха тросика и освободите кожух от бачка на верхней части впускного коллектора.

3 Продвигаясь вдоль тросика к задней части автомобиля, освободите его от дер-



2.1 а Отсоедините канал входного воздуха от корпуса дросселя...



2.1 б ...и от крышки воздушного фильтра...



2.1 с ...затем отсоедините вакуумный шланг...



2.1 д ...и стяжку тросика



2.3а Открутите монтажные болты...



2.3б ...и снимите резонатор с воздушного фильтра