

Вам потребуются: ключи «на 17», «на 10».

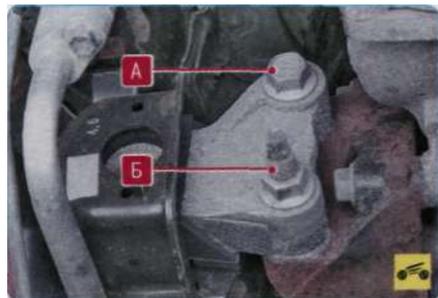
1. Снимите брызговики двигателя (см. «Снятие и установка брызговиков двигателя», с.61).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены правой опоры подвески силового агрегата показана на примере двигателя 1ZR-FE. Замену правой опоры подвески двигателей 1NR-FE и 4ZZ-FE выполняйте аналогично.



2. Установите опору под картер двигателя через деревянную или резиновую проставку



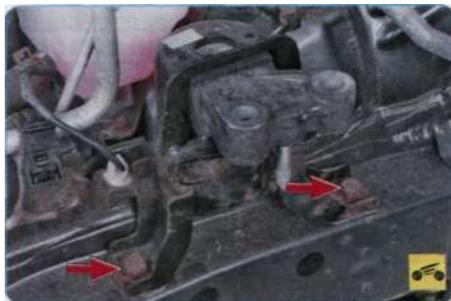
3. Выверните болт А и отверните гайку В крепления правой опоры подвески силового агрегата к двигателю.



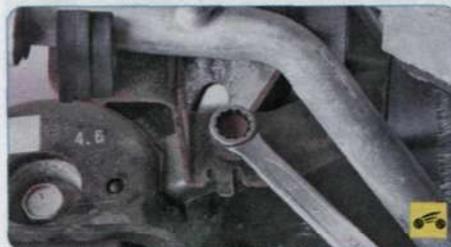
4. Выверните болт крепления снизу.



5. Снимите двигатель (см. «Снятие и установка двигателя», с. 81).



6. Выверните два болта крепления крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову.



7. Выверните болт крепления кронштейна трубопровода хладагента кондиционера справа...



8. ...и слева.



9. Снимите расширительный бачок системы охлаждения (см. «Снятие и установка расширительного бачка», с. 88) и выверните правый болт крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову.



10. Снимите опору.

11. Установите правую опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

## ЗАМЕНА ЛЕВОЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: торцовые ключи «на 14», «на 17».

1. Снимите брызговики двигателя (см. «Снятие и установка брызговиков двигателя», с.61).



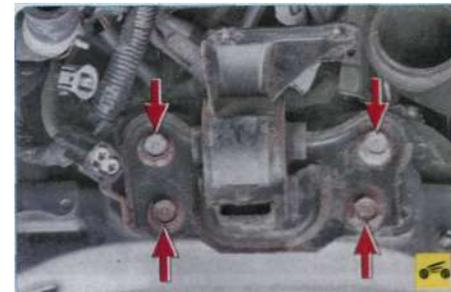
2. Установите опору под двигатель.



3. Снимите корпус воздушного фильтра (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 94).



4. Придерживая одним ключом от проворачивания болт крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач, вторым ключом отверните гайку болта и извлеките болт



5. Выверните четыре болта.