

СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Система улавливания паров топлива превращает выход из системы питания в атмосферу паров топлива, неблагоприятно влияющих на экологию окружающей среды.



В системе применен метод поглощения паров угольным адсорбером.



Адсорбер установлен на топливном баке (левой стороны).



В моторном отсеке на корпусе впускной рубы...



...установлен электромагнитный клапан продувки адсорбера, который по сигналам ЭБУ управления двигателем переключает режимы работы системы.

Пары топлива из топливного бака по топливопроводу постоянно отводятся и накалываются в адсорбере, заполненном активированным углем (адсорбентом). При работе

двигателя происходит периодическая регенерация (восстановление) адсорбента продувкой адсорбера свежим воздухом из атмосферы. Воздух поступает в систему под действием разрежения, передаваемого по трубопроводу из впускной трубы в полость адсорбера, при открывании клапана продувки. Электронный блок управления двигателем регулирует интенсивность продувки адсорбера в зависимости от режима работы двигателя, подавая на клапан сигнал с изменяемой частотой импульса.

Пары топлива из адсорбера по трубопроводу поступают во впускную трубу двигателя и сгорают в цилиндрах.

Неисправности системы улавливания паров топлива влекут за собой нестабильность холостого хода вплоть до остановки двигателя, повышенную токсичность отработавших газов и ухудшение ходовых качеств автомобиля.

ЗАМЕНА АДСОРБЕРА СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА



Вам потребуются: отвертки с плоским и крестообразным лезвием, пластиковая лопатка для демонтажа поршней.

Адсорбер системы улавливания паров топлива снимают для проверки или замены при появлении стойкого запаха бензина, вызванного негерметичностью адсорбера. Кроме того, нарушение герметичности адсорбера может стать причиной неустойчивой работы двигателя на холостом ходу вплоть до его остановки.

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.



2. Нажмите на фиксатор наконечника трубопровода подачи паров топлива в адсорбер...



3. ...и отсоедините трубопровод от штуцера адсорбера.



4. Выдвиньте замок фиксатора наконечника трубопровода подачи паров топлива к клапану продувки адсорбера...



5. ...нажмите на фиксатор наконечника.



6. ...и отсоедините трубопровод от штуцера адсорбера.



7. Выверните фиксаторы двух поршней крепления адсорбера к топливному баку.