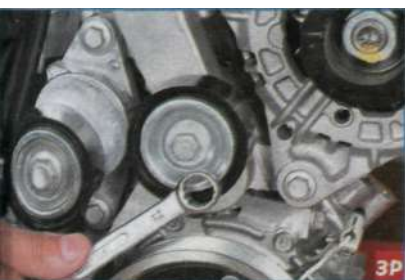


Маркировка ремня привода вспомогательных агрегатов с кондиционером - 5 PK 1822 (шестиклиновой, длиной 1822 мм). При замене ремня необходимо также заменить опорный и натяжной ролики.

Для замены опорного ролика...



«видым» ключом или головкой «на 13» отворачиваем болт его крепления.



...и снимаем наружную крышку ролика.



Снимаем опорный ролик...



...и его внутреннюю крышку.

Аналогично снимаем натяжной ролик. При необходимости замены натяжного устройства (например, при поломке пружины)...



...головкой «на 10» отворачиваем два болта...



...и снимаем натяжное устройство в сборе с роликом.

Устанавливаем детали в обратной последовательности. При установке ремня укладываем его на шкивы и заводим под натяжной и опорный ролики в соответствии со схемой.

Замена топливного фильтра

На автомобилях с двигателями 1,6 и 2,0 установлены топливные модули со встроенным топливным фильтром, замена которого заводом-изготовителем не предусмотрена.

На автомобиле с двигателем 2,0 дополнительно установлен топливный фильтр в моторном отсеке, который в соответствии с регламентом технического обслуживания необходимо менять через каждые 120 тыс. км пробега. Топливный фильтр установлен в моторном отсеке с правой стороны.

Топливо в системе питания находится под давлением. Поэтому, перед обслу-

живанием системы питания необходимо сбросить давление топлива. Для этого...



...устанавливаем подушку заднего сиденья в вертикальное положение.



Поднимаем крышку лючка топливного бака.



Шлицевой отверткой отжимаем фиксатор колодки проводов...



...и отсоединяем колодку от разъема крышки топливного модуля.