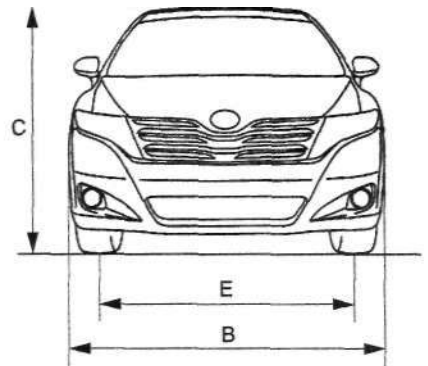
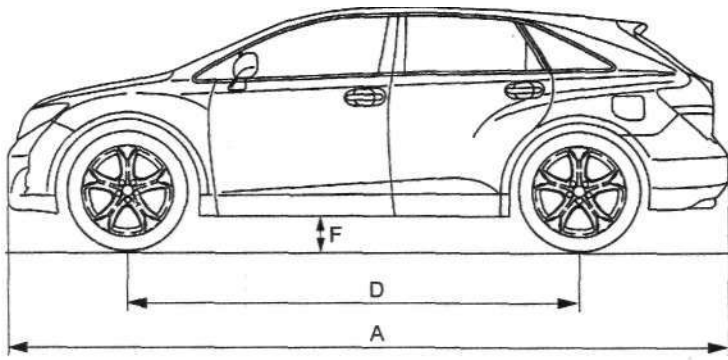


Основные параметры автомобиля



Габаритные размеры	Длина, мм		A	4800
	Ширина, мм		B	1905
	Высота, мм		C	1610
Колесная база, мм			D	2775
Ширина колеи	Передние колеса, мм		E	1630
	Задние колеса, мм	2WD		1635
		4WD		1630
Минимальный дорожный просвет, мм			F	250
Минимальный радиус разворота, м				6,2
Число мест				5
Снаряженная масса автомобиля, кг	1AR-FE	2WD		1705
		4WD		1790
	2GR-FE	2WD		1755
		4WD		1835
Объем топливного бака, л				67
Рекомендуемое топливо	1AR-FE	Бензин с октановым числом не ниже 92		
	2GR-FE	Бензин с октановым числом не ниже 95		

Меры безопасности при выполнении работ с различными системами

При установке мобильной системы радиосвязи

Конструктивно электронный блок управления выполнен таким образом, чтобы исключить влияние на него внешних электромагнитных помех.

Поэтому необходимо придерживаться следующих мер предосторожности:

1. Устанавливайте антенну как можно дальше от электронного блока. Электронный блок управления двигателем расположен в моторном отсеке, так что антенна должна устанавливаться в задней части автомобиля.

2. Проверьте правильность настройки (согласования) кабеля и антенны.

3. Не устанавливайте на автомобиль мощную радиостанцию.

3. Прокладывайте антенный кабель как можно дальше от проводки электронного блока управления, по меньшей мере в 20 см, и тем более не перекручивайте их вместе.

5. Не открывайте крышку или корпус электронного блока управления без крайней необходимости (некоторые выводы могут быть повреждены статическим электричеством).

При работе с системой SRS (подушками безопасности)

Внимание: случайное срабатывание подушек безопасности или ремня с преднатяжителем может привести к серьезным травмам, поэтому необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данном подразделе.

1. После выключения зажигания и отсоединения провода от отрицательной клеммы АКБ подождите не менее 90 секунд, прежде чем приступить к дальнейшей работе.

Система SRS сконструирована таким образом, что после отключения аккумуляторной батареи за короткое время сохраняется достаточное напряжение для срабатывания подушки.

Поэтому, если выполняются работы, связанные с системой SRS, сразу же после отключения аккумуляторной ба-

тареи, то непреднамеренное раскрытие надувной подушки безопасности может привести к серьезным травмам.

2. Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании непосредственно или в зоне расположения элементов системы SRS, за исключением рекомендованных фирмой-производителем. **Внимание:** при проверке электрических цепей системы SRS используйте вольт/омметр с высоким импедансом (не менее 10 кОм/В).

3. При подключении или отключении тестера убедитесь в том, что зажигание выключено.

4. При выполнении любых работ по техническому обслуживанию и ремонту необходимо принимать во внимание предупреждающие этикетки SRS, расположенные рядом с компонентами системы безопасности.

5. Никогда не пытайтесь отремонтировать элементы системы SRS. При обнаружении неисправности следует заменить узел или жгут проводов целиком.

6. При выполнении работ в зонах установки элементов системы SRS (даже если эти работы непосредственно не связаны с подушкой безопасности системы SRS) необходимо соблюдать следующие требования:

