

Болт крепления наружной верхней панели кожуха: 5,5 Н-м.

Болт крепления электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла с тягой в сборе: 7,0 Н-м.

Гайка крепления рычага переднего стеклоочистителя со щеткой в сборе: 24 Н-м.

Примечание:

По окончании процедуры установки двигателя в сборе и его компонентов сделайте следующие действия:

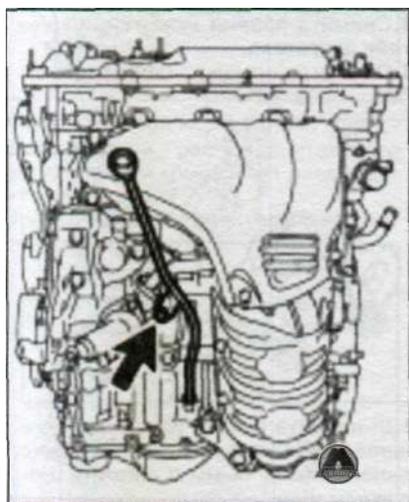
- Залейте моторное масло.
- Добавьте охлаждающую жидкость двигателя.
- Добавьте жидкость для автоматической трансмиссии.
- Прогрейте двигатель.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверьте, нет ли утечек топлива.
- Проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости.
- Проверьте, нет ли утечек масла.
- Проверьте, нет ли утечек отработавших газов.
- Проверьте угол опережения зажигания.
- Проверьте частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
- Проверьте содержание CO/CH.
- Проверьте сигнал датчика частоты вращения.
- Проверьте положение рычага переключения передач.
- Проверьте и отрегулируйте углы установки передних колес.
- Проверьте систему автоматической трансмиссии в блоке с главной передачей.

3. Ремонт двигателя

Подготовка

к разборке двигателя

1. Снимите направляющую маслоизмерительного щупа.



1) Снимите маслоизмерительный щуп.

2) Выверните болт и снимите направляющую маслоизмерительного щупа.

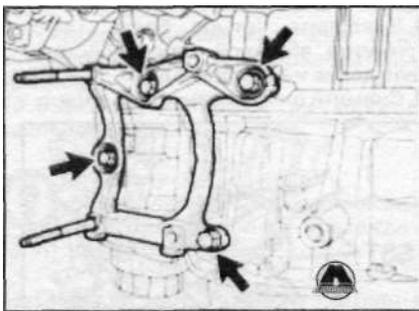
3) Снимите уплотнительное кольцо с направляющей маслоизмерительного щупа.

2. Снимите жаростойкий щиток выпускного коллектора.

3. Снимите распорку №1 выпускного коллектора.

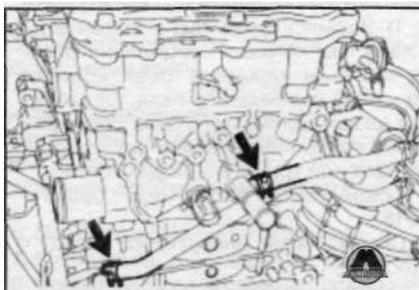
4. Снимите распорку №2 выпускного коллектора.

5. Снимите выпускной коллектор.



6. Выверните четыре болта и снимите монтажный кронштейн №1 компрессора кондиционера воздуха.

7. Снимите корпус дроссельной заслонки.

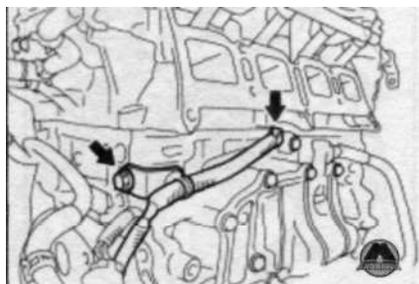


8. Отсоедините перепускные шланги №1 и №2 системы охлаждения.

9. Отсоедините вентиляционный шланг №2.

10. Снимите впускной коллектор.

11. Снимите электропроводку датчика детонации.



1) Отсоедините электрический разъем датчика детонации.

2) Выверните болт и снимите электропроводку датчика детонации.

12. Снимите датчик детонации.

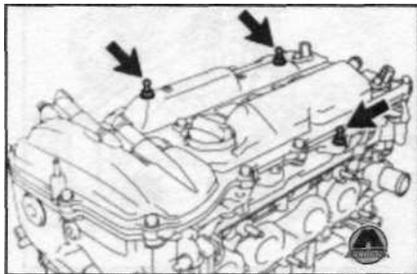
13. Снимите датчик давления моторного масла.

14. Снимите датчик температуры охлаждающей жидкости.

15. Снимите топливную рампу.

16. Снимите катушки зажигания.

Разборка двигателя



1. Снимите три штифта крепления облицовочной крышки двигателя.

2. Снимите свечи зажигания.

3. Снимите клапан управления смазкой впускного распределительного вала.

4. Снимите клапан управления смазкой выпускного распределительного вала.

5. Снимите датчик положения впускного распределительного вала.

6. Снимите датчик положения выпускного распределительного вала.

7. Снимите крышку маслозаправочной горловины.

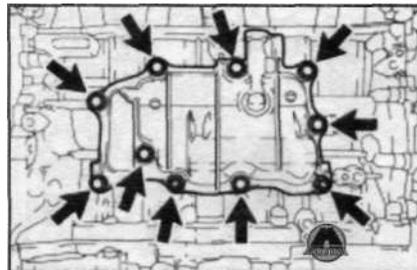
1) Снимите крышку маслозаправочной горловины с головки блока цилиндров.

2) Снимите прокладку с крышки маслозаправочной горловины.

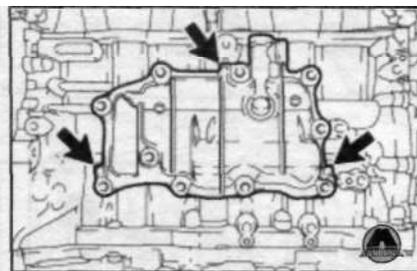
8. Снимите датчик положения коленчатого вала.

9. Снимите вентиляционный клапан.

10. Снимите вентиляционный кожух.



1) Выверните восемь болтов и две гайки.



2) Снимите вентиляционный кожух, вставив отвертку между вентиляционным кожухом и блоком цилиндров двигателя.



Примечание:

Обмотать наконечник отвертки клейкой лентой.



Примечание:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить контактные поверхности блока цилиндров двигателя и вентиляционного кожуха.