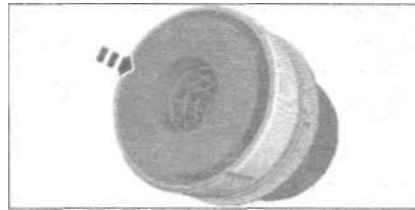


## дизельный двигатель 3,0 л

### Установка

**ВНИМАНИЕ:** Необходимо установить новое уплотн. кольцо.

Смажьте уплотн. кольцо чистым маслом.



Момент затяжки: 28 Н\*м.

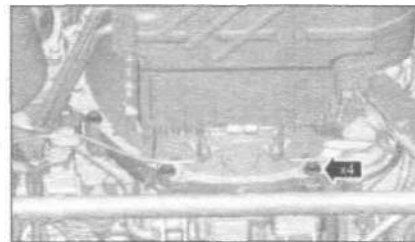
Запустите двигатель и дайте ему возможность работать. Проверьте уровень мот. масла и при необходимости долейте его.

### Масляный картер

Отсоедините провод "массы" АКБ. Поднимите а/м.

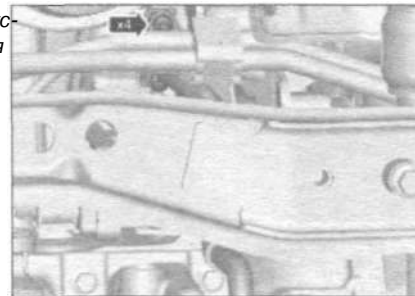
### А/м с динамической подвеской

Момент затяжки: М10 - 40 Н\*м, М8 - 24 Н\*м.

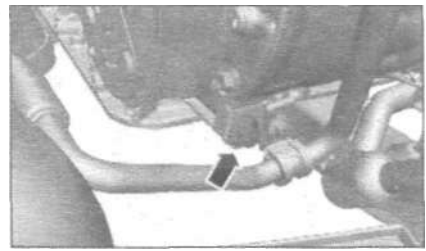


**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в правильно установке прокладки.

Момент затяжки: 10 Н\*м.



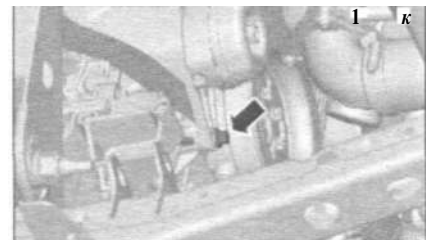
Момент затяжки: 25 Н\*м.



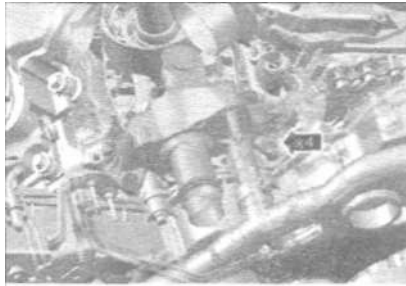
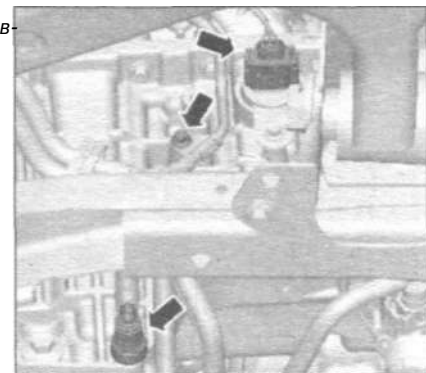
Момент затяжки: 10 Н\*м.



Момент затяжки: 24 Н\*м.



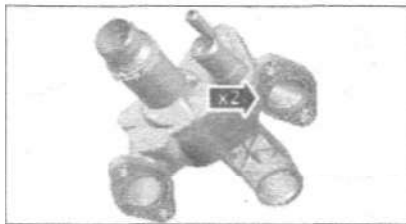
Момент затяжки: 10 Н\*м.



### Установка

**ВНИМАНИЕ:** Установите новые уплотн. кольца. Очистите сопрягаемые поверхности от инородных материалов.

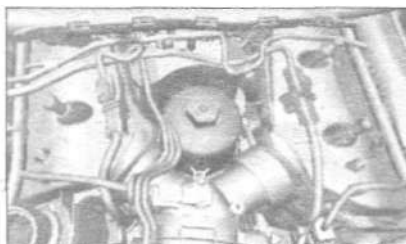
Момент затяжки: 10 И\*м.



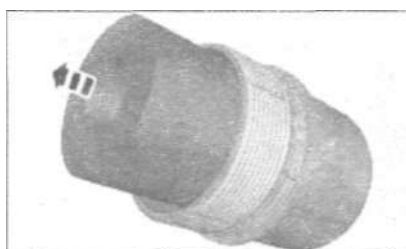
### Сменный элемент масл. фильтра

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что для снятия и установки крышки масл. фильтра используются надлежащие инструменты.

Поверните корпус фильтрующего элемента масл. фильтра на 6 полных оборотов против часовой стрелки. Выждите 2 минуты, чтобы дать маслу возможность вытечь из корпуса фильтрующего элемента масл. фильтра. Снимите корпус фильтрующего элемента масл. фильтра.



Снимите уплотн. кольцо и выбросьте его.



П. 1