

Кратковременное отключение системы (в зависимости от модификации автомобиля)

Для отключения системы нажмите на клавишу(1).

Встроенная в выключатель сигнальная лампа загорится, напоминая о том, что система отключена.

При последующем нажатии на клавишу система включится, а сигнальная лампа погаснет.

Система включается автоматически после выключения зажигания, за которым следует новый запуск двигателя.

Длительное отключение системы

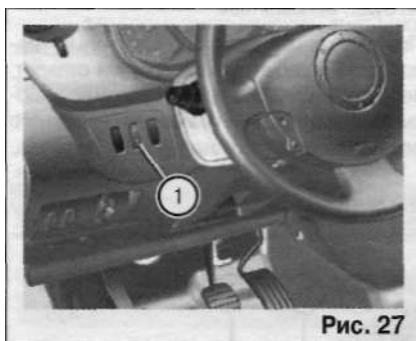


Рис. 27

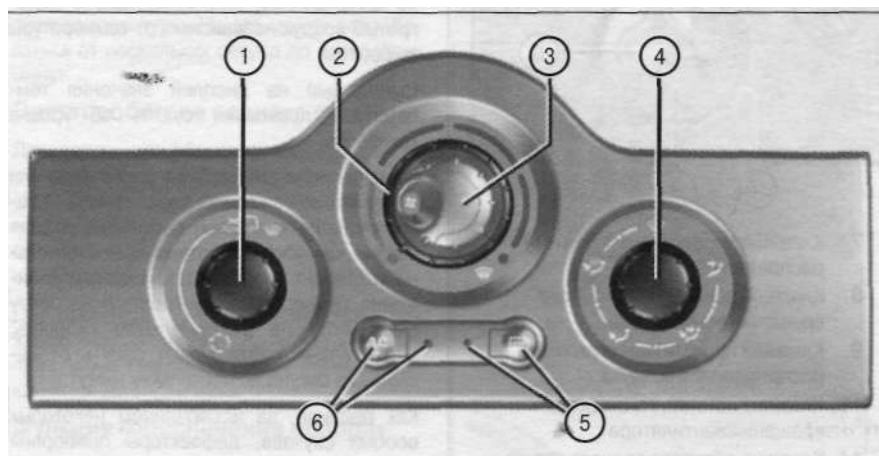
Вы можете отключить систему на длительное время продолжительным нажатием на клавишу (1). Сигнальная лампа, встроенная в выключатель, будет гореть непрерывно.

Отключенная таким образом система может быть снова включена новым продолжительным нажатием.

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность, в течение примерно 3 секунд раздастся звуковой сигнал, чтобы предупредить вас об этом. Рекомендуется обратиться на **СТО**.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха с ручным управлением



1. Выключатель рециркуляции воздуха
2. Регулятор температуры воздуха
3. Переключатель вентилятора
4. Переключатель распределения потоков воздуха
5. Выключатель и индикатор обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
6. Выключатель и индикатор включения кондиционера (в зависимости от комплектации автомобиля)

Рис.28

Регулирование температуры воздуха

Установите ручкой регулятора (2) желаемую температуру воздуха. Чем больше ручка сдвинута в сторону красной зоны,

тем выше температура. При длительном использовании кондиционера может возникнуть ощущение переохлаждения. Чтобы увеличить температуру, поверните ручку регулятора (2) вправо.

Распределение воздуха, поступающего в салон

Поворотом ручки (4) установите метку напротив пиктограммы требуемого режима.

Пиктограмма	Описание режима
	Весь воздушный поток направляется на ветровое стекло и на боковые стекла. В этом положении предотвращается запотевание стекол
	Воздушный поток направлен на обдув ветрового стекла, боковых стекол и к ногам водителя и пассажиров. Это положение рекомендуется для достижения максимального комфорта в холодное время года
	Воздух направляется в основном к ногам водителя и пассажиров
	Воздух поступает через все дефлекторы и к ногам водителя и пассажиров. Это положение рекомендуется для достижения максимального комфорта в жаркую погоду
	Воздух поступает в салон в основном через дефлекторы на приборной панели. Это положение позволяет быстрее прогреть или охладить салон

Регулировка скорости вращения вентилятора

Поверните ручку переключателя (3) в одно из четырех положений, чтобы включить вентилятор и отрегулировать скорость его вращения. Выберите положение «1» для минимальной скорости вращения и положение «4» для максимальной скорости вращения вентилятора.

В положении «0»:

- кондиционер автоматически выключается, даже если выключатель (6) нажат (индикатор не гаснет);
- вентилятор не нагнетает воздух в салон;
- тем не менее, во время движения автомобиля в салон поступает слабый поток воздуха.

Рециркуляция воздуха (изоляция салона)

Пиктограмма режима рециркуляции воздуха: (Q⁻)

Поверните выключатель (1) к пиктограмме рециркуляции воздуха. В этом режиме воздух забирается из салона и подается в него без доступа наружного воздуха.