

РЕМОНТ

Замена муфты с подшипником выключения сцепления

1. Установите автомобиль на эстакаду или смотровую яму для доступа снизу к коробке передач и сцеплению.
2. Отверните болты крепления рабочего цилиндра 5 (см. рис. 5.3) сцепления к картеру коробки передач.
3. Снимите с автомобиля коробку передач (см. главу "Коробка передач").
4. Снимите муфту 2 (см. рис. 5.1) с подшипником 3 и вилку 1 выключения сцепления с крышки первичного вала коробки передач.
5. Выньте муфту 2 с подшипником 3 выключения сцепления из вилки 1.
6. Промойте шейку передней крышки первичного вала коробки передач и смажьте тонким слоем свежей смазки Литол-24.
7. Перед сборкой заполните канавку на внутренней поверхности муфты выключения сцепления свежей смазкой Литол-24.

8. Вставьте новую муфту с подшипником выключения сцепления в вилку и наденьте на крышку первичного вала коробки передач.
6. Установите коробку передач.

Снятие и установка дисков сцепления

Для снятия дисков сцепления выполните операции с I по 3 раздела "Замена муфты с подшипником выключения сцепления".

Затем отверните шесть болтов крепления нажимного диска и снимите нажимной и ведомый диски. Отворачивайте болты постепенно и последовательно по окружности, не более двух оборотов ключа за один раз, чтобы не изогнуть опоры кожуха нажимного диска.

Ведомый диск и нажимной диск с кожухом и нажимной пружиной разборке не подлежат.

Установку дисков на автомобиле производите в обратном порядке.

Перед установкой выполните следующее:

1. Протрите чистой тканью, смоченной в бензине, все поверхности трения дисков и маховика.

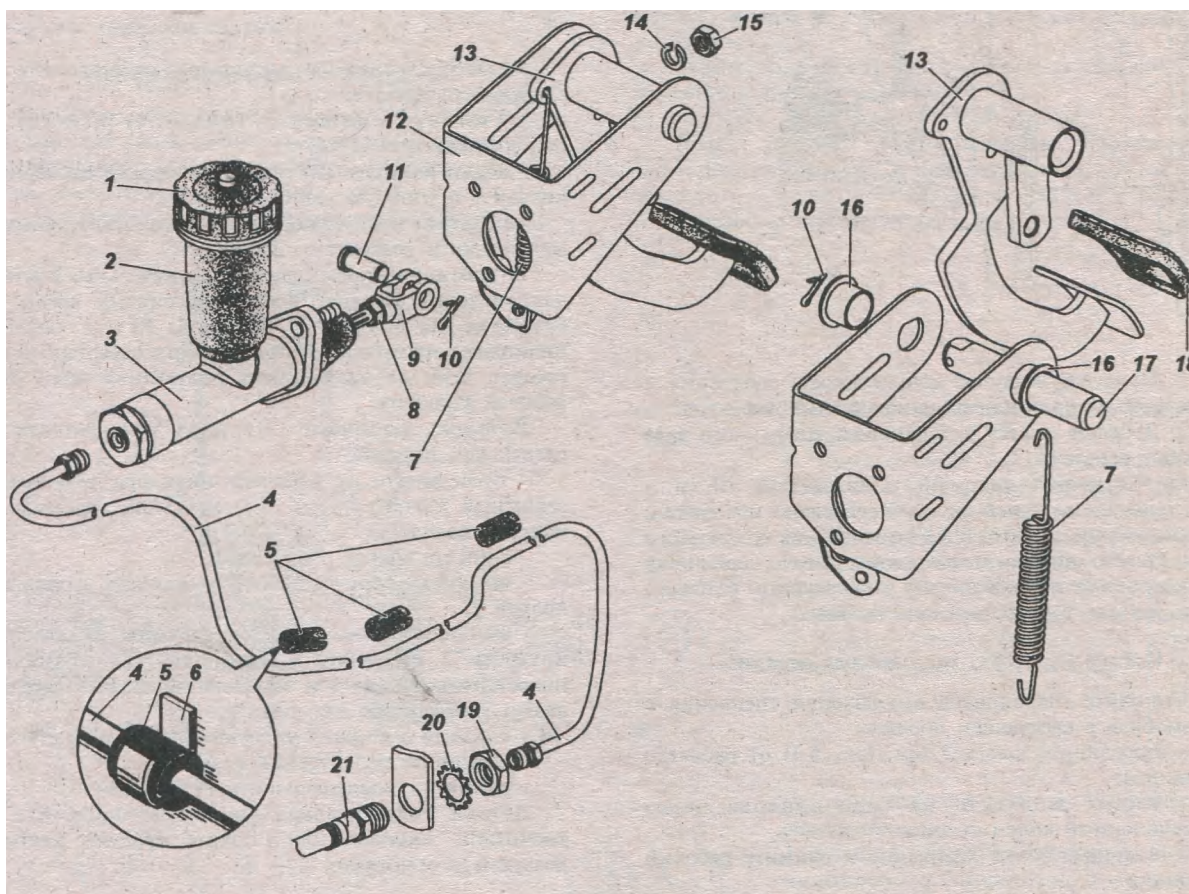


Рис. 5.2. Привод выключения сцепления (педаль, главный цилиндр и трубопровод):

- 1 -крышка бачка главного цилиндра; 2 -бачок главного цилиндра; 3 -главный цилиндр привода сцепления; 4 -трубка главного цилиндра; 5 -защитные втулки; 6 -скоба; 7 -оттяжная пружина педали сцепления; 8 -контргайка; 9 -вилка толкателя поршня главного цилиндра; 10 -шплинты; 11 -палец; 12 -кронштейн сцепления; 13 -педаль сцепления; 14 -пружинная шайба; 15 -гайка; 16 -втулка педали сцепления; 17 -ось педали сцепления; 18 -накладка педали сцепления; 19 -гайка крепления шланга; 20 -пружинная шайба зубчатая; 21 -шланг привода выключения сцепления