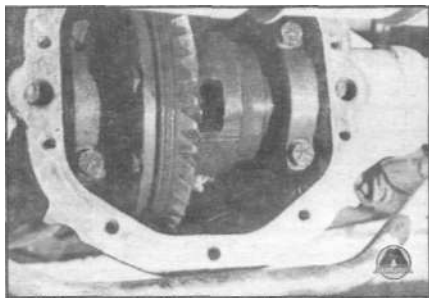


ли рассчитаны передаточные числа в моем автомобиле? В действительности четких правил не существует. Чаще всего определяющим фактором являются дорожные условия, стиль вождения и личные предпочтения. Также запомните, что некоторые автомобили действительно имеют подходящие передаточные отношения, особенно если владелец дополнительно заказал подбор передаточных чисел, однако в некоторых автомобилях передаточные числа действительно слишком низкие. Учтите, что при установке низкопрофильных шин передаточное число может измениться, если только диаметр колес не был увеличен соответственно. Например, при замене с профиля 175/75 на 195/60 передаточное число уменьшится примерно на 5%, поэтому передаточное отношение 3,5 будет эквивалентно отношению 3,68:1.



*Владелец этого автомобиля дополнительно заказал подбор передаточных чисел, установил передаточное отношение на ведущем мосту 3,36:1 и дифференциал повышенного трения вместо стандартного с передаточным отношением 3,08:1. Учтите, что установка заднего стержня стабилизатора большего диаметра уменьшит крен кузова и улучшит технические характеристики управляемости.*

В автомобиле, который чаще всего используется при движении по извилистым дорогам с двухрядным движением с ограничением скорости 97-113 км/ч, необходимо использовать меньшее передаточное число, по сравнению с автомобилем, который используется при движении по шоссе без ограничений скорости. Автомобиль с отличными аэродинамическими характеристиками может иметь гораздо более высокое передаточное отношение, чем автомобиль такой же массы и размера, но с худшими аэродинамическими характеристиками. Автомобиль с более широким диапазоном мощности будет нормально работать при более высоком передаточном отношении, чем автомобиль с таким же объемом двигателя, однако более узким диапазоном мощности.

Лично я предпочитаю использовать передаточное отношение, которое повышает расширить диапазон мощности автомобиля на 500 об/мин на средней эксплуатационной скорости, и которое позволяет достичь максимальной скорости при максимальной частоте вращения или на 300 об/мин меньше. Подборное передаточное отношение чаще всего способствует уменьшению расхода топлива и снижает частоту переключения передач. Для получения оптимальных технических характеристик передаточное число чаще всего будет ниже указанного значения, чтобы позволить двигателю работать с частотой немного выше указанных производителем спецификаций.

В таблице 15.1 указана скорость движения на автомобиле при частоте вращения 1000 об/мин, что позволяет в большинстве случаев обеспечить оптимальную мощность и экономичность при различных режимах коробки передач,