



4. Проверьте уровень масла в редукторе заднего моста. Уровень масла должен быть у кромки отверстия или находиться чуть ниже.



5. Если уровень масла сильно понижен (не удается проконтролировать), залейте масло шприцем в отверстие до нижней кромки контрольного отверстия. Заверните пробку контрольного отверстия и удалите потки мягля.



6. Для замены масла в редукторе заднего моста выверните пробку контрольного (наливного) отверстия...



7. ...ослабьте затяжку пробки сливного отверстия...



8. ...и слейте масло в заранее подготовленную емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ



Пробка сливного отверстия уплотнена алюминиевой шайбой. Обязательно замените шайбу при установке пробки.

9. Удалите ветошью металлическую стружку (если она есть) с магнита пробки, вверните пробку в сливное отверстие и затяните моментом 35 Нм.



10. Залейте масло в редуктор заднего моста до кромки контрольного отверстия.

11. Вверните пробку в контрольное отверстие и затяните моментом 35 Н*м.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА



Вам потребуются: торцовые головки «на 17», «на 18», ключи «на 14», «на 18», пассатижи, ключ-шестигранник «на 10», монтажная лопатка.

1. Снимите задние колеса (см. «Замена колеса», с. 50).



2. Слейте часть масла из редуктора заднего моста (см. «Проверка уровня и замена масла в редукторе заднего моста», с. 144).



3. Отсоедините фланец карданного шарнира от фланца редуктора заднего моста (см. «Снятие и установка карданной передачи», с. 155).



4. Выверните болт переднего крепления, отверните гайку заднего крепления растяжки подрамника задней подвески...



5. ...и снимите растяжку. Аналогично снимите вторую растяжку подрамника задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены растяжки крепления подрамника задней подвески.



6. Снимите стойки стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески