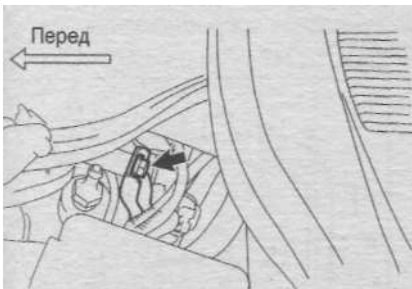


# Система непосредственного впрыска топлива

е) Отверните болт и отсоедините стойку верхней части впускного коллектора.



ж) Отверните болт и гайку верхней части впускного коллектора.

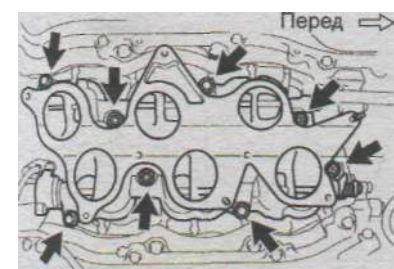
з) Выверните 6 болтов и снимите верхнюю часть впускного коллектора с прокладкой.



11. Снимите впускной коллектор.

а) Отсоедините разъем.

б) Выверните 4 болта и 4 гайки, снимите впускной коллектор с прокладкой.

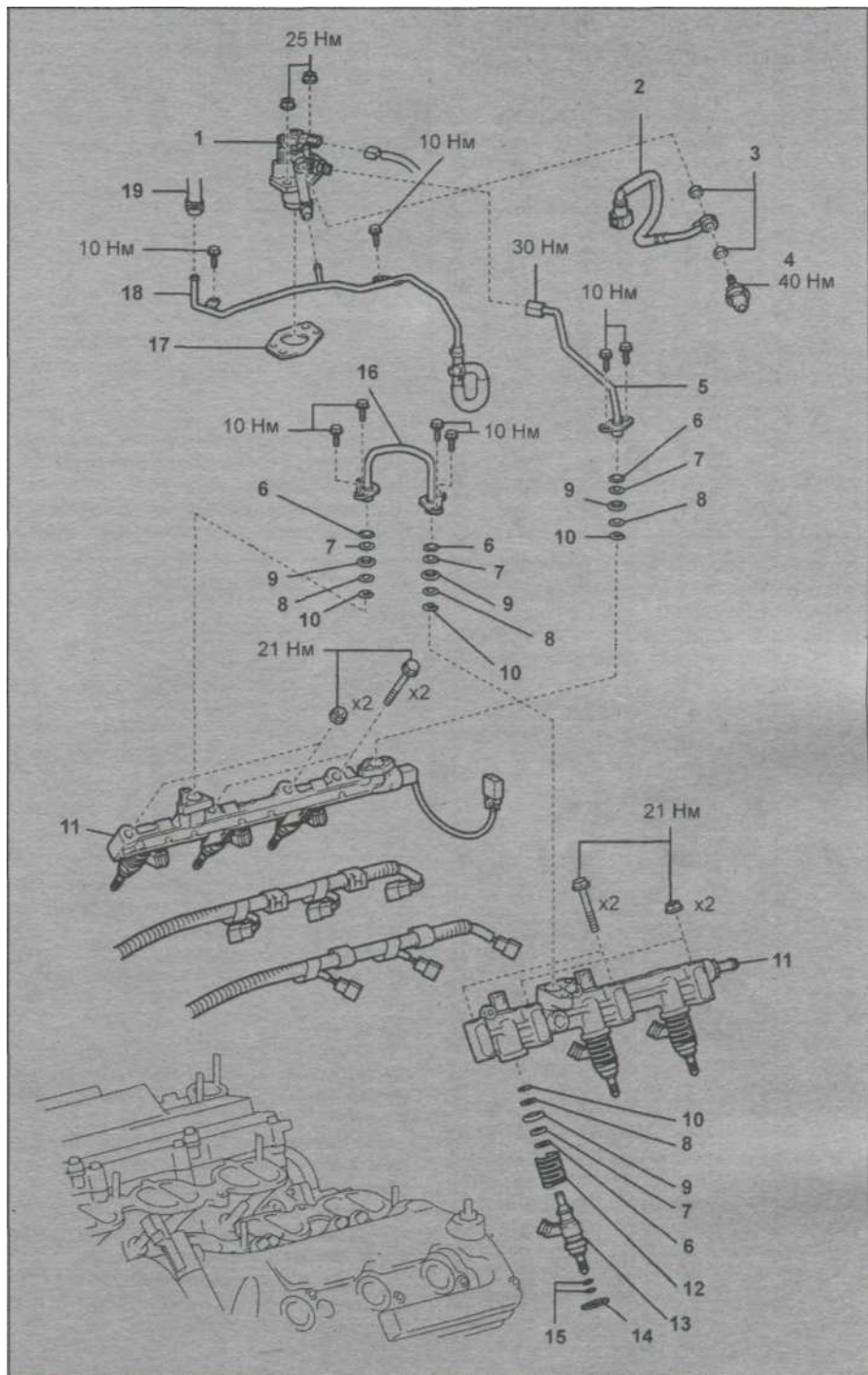


12 Снимите трубку №3 перепуска охлаждающей жидкости.

13 Снимите демпфер пульсаций давления топлива с топливного насоса.



14. Снимите топливную трубку №1.



**Снятие и установка форсунок.** 1 - ТНВД, 2 - топливная трубка, 3 - прокладка, 4 - демпфер пульсаций давления топлива, 5 - топливная трубка №2, 6 - упорное кольцо №1, 7 - упорное кольцо №2, 8 - упорное кольцо №3, 9 - кольцевое уплотнение, 10 - полукольцо, 11 - топливный коллектор, 12 - держатель форсунки, 13 - форсунка, 14 - изолятор форсунки, 15 - уплотнение форсунки, 16 - топливная трубка №3, 17 - прокладка ТНВД, 18 - топливная трубка №1, 19 - топливный шланг №3.

а) Отсоедините топливный шланг №3.  
б) Отсоедините 2 шланга от топливной трубки.

в) Выверните 2 болта и снимите топливную трубку №1..

15. Отсоедините топливную трубку №2.

16. Снимите ТНВД.

17. Снимите топливную трубку №2.

а) Отсоедините топливную трубку №2 от топливного коллектора.

б) Снимите полукольцо, кольцевое уплотнение и упорные кольца с топливной трубки №2.

