



3.17 Механизм переключения

1 Переключатель. 2 Сервисная пластина. 3 Электроклапан блокировки селектора. 4 Кронштейн. 5 Прокладка. 6 Пластина с указанием положений селектора. 7 Выключатель режима оверДрайв. 8 Рукоятка рычага. 9 Кожух. 10 Зажим. 11 Пружина. 12 Кнопка селектора. 13 Крышка

Рычаг селектора

Снятие

15. Снимите центральную консоль, как описано в Главе 11, и отсоедините провод от электроклапана блокировки селектора и индикатора. Снимите промежуточный трос блокировки, сжав фиксаторы и отсоединив его.

16. Снимите трос, как описано выше в данном подразделе, затем выкрутите четыре основных болта крепления рычага селектора.

17. Выполняя процедуру в сало-

не, отсоедините два центральных фиксатора. Затем втолкните два наружных фиксатора, опустите рычаг и снимите его с автомобиля (см. иллюстрацию).

18. При необходимости также можно снять рукоятку рычага селектора. Переведите рычаг в нейтральное положение и вдавите крышку. Снимите зажим, затем снимите рукоятку в сборе с крышкой.

Установка

19. Установка производится в последовательности, обратной снятию. После

сборки выполните проверку работы селектора, как описано выше.

4 Система блокировки селектора. Замена элементов

Снятие

1. Снимите центральную консоль, как описано в Главе 11, а также отсоедините трос от селектора.

2. Снимите кожух рулевой колонки и боковую облицовку панели приборов, как описано в Главе 11.

3. Выполняя процедуру под рулевым колесом, снимите держатель с цилиндра замка зажигания, затем отсоедините промежуточный трос блокировки. Отсоедините от кронштейна панели приборов и снимите удерживающий трос.

Установка

4. Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с выполнением следующего.

а) Поверните ключ в положение блокировки и переведите рычаг селектора в положение P.

в) Переведите ползунок на наконечнике рычага в положение блокировки.

5 Выключатели/датчики коробки передач. Снятие и установка

Описание

1. При установленной на автомобиле коробке можно снять и установить датчик положения Park/Neutral, датчик оборотов турбинного вала и датчик оборотов вторичного вала. Датчик оборотов турбинного вала регистрирует скорость вращения первичного вала, а датчик оборотов вторичного вала - обороты выходного вала. Сигналы обоих датчиков поступают в блок управления трансмиссией (TCM), где определяется оптимальный момент переключения скорости, при котором обеспечиваются плавность движения и экономия топлива. При необходимости также можно снять блок TCM.

2. Перед началом выполнения процедуры, связанной с воздействием на электрические элементы, необходимо отключить аккумулятор (см. раздел приложений к данному руководству).