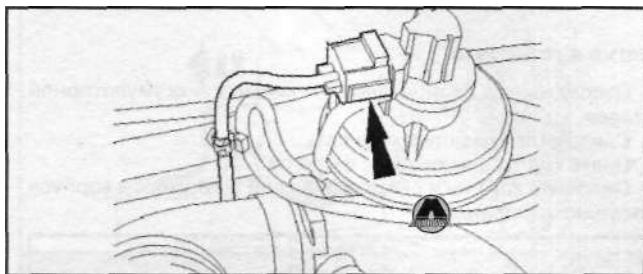


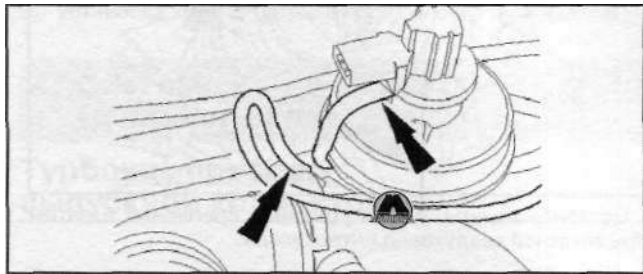
1. Хомут. 2. Шланг системы вентиляции картера двигателя к впускному коллектору. 3. Болты крепления корпуса термостата. 4. Корпус термостата. 5. Уплотнительное кольцо. 6. Болт крепления шланга системы вентиляции картера двигателя. 7. Шланг системы вентиляции картера двигателя к клапану, 8. Шланг системы вентиляции картера двигателя.

4. Установка производится в порядке обратном снятию.

2. Отсоединить разъем клапана системы рециркуляции отработавших газов.



3. Отсоединить вакуумные шланги клапана системы рециркуляции отработавших газов и впускного коллектора.



4. Снять турбокомпрессор.

5. Снять элементы в порядке, показанном на рисунке ниже.

Примечание:

• Прокладку, а также гайки крепления впускного коллектора заменить новыми.

Момент затяжки гаек (1) и болтов (2) крепления: 25 Н·м.

Дизельные двигатели

Клапан системы рециркуляции отработавших газов / впускной коллектор

Снятие и установка

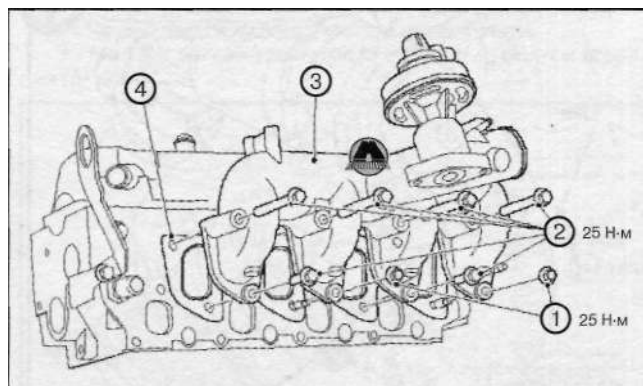
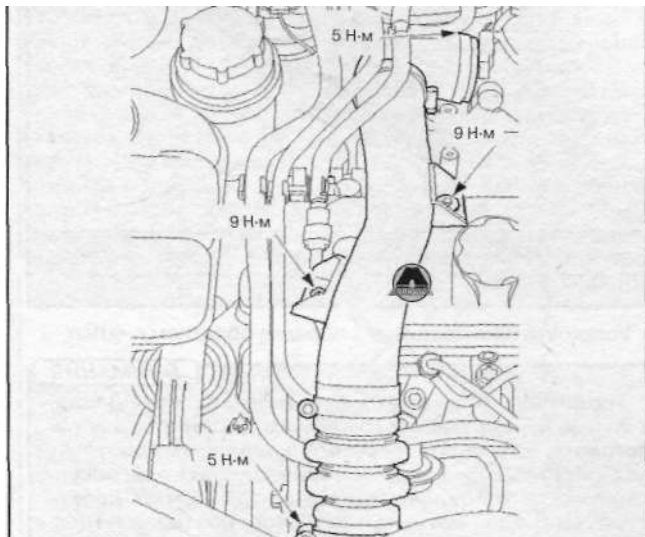
1. Ослабить хомуты, отвернуть гайки крепления и затем снять выпускной воздуховод интеркулера.

Примечание:

1. Перед снятием пометить монтажное положение хомутов выпускного воздуховода интеркулера.

2. Момент затяжки:

- Хомуты: 5 Н·м.
- Гайки: 9 Н·м.



1. Гайки крепления впускного коллектора. 2. Болты крепления впускного коллектора. 3. Впускной коллектор в сборе с клапаном системы рециркуляции отработавших газов. 4. Прокладка впускного коллектора.

6. Установка производится в порядке обратном снятию.

1 ВНИМАНИЕ }

Убедиться, что хомуты выпускного воздуховода интеркулера установлены в таком положении, как перед снятием (см. рисунок ниже). Несоблюдение данной рекомендации может привести к повреждению соседних компонентов.

