



Переключают режимы работы многофункционального дисплея нажатием кнопки «MODE», расположенной на панели управления аудиосистемой.



Нажав кнопку А («MENU») на панели управления аудиосистемой, можно перейти в меню настроек различных функций многофункционального дисплея.

Кнопками блока Б переходят по меню и выбирают нужную функцию.



Для того чтобы отменить команду и вернуться к предыдущему окну, нажмите на кнопку 3.

## МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

На автомобиле Peugeot 408 устанавливается маршрутный компьютер. Он позволяет получать следующую информацию:

- расстояние, которое можно проехать на оставшемся в баке топливе;
- текущий (мгновенный) расход топлива;
- пройденный путь с начала поездки;
- средний расход топлива;
- средняя скорость движения.



Информация маршрутного компьютера выводится на многофункциональный инфор-

мационный дисплей 12 (см. рис. 1.6) в панели приборов при последовательных нажатиях на кнопку А, установленную в торце рычага правого подрулевого переключателя.



**Расстояние, которое можно проехать на оставшемся в баке топливе** с учетом средней скорости движения и текущего расхода топлива, рассчитывается и обновляется каждую секунду.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на дисплее показано расстояние, достаточное до намеченной вами заправки, заправьтесь как можно быстрее, если стрелка указателя уровня топлива находится вблизи деления «0» шкалы и тем более если загорелась сигнальная лампа минимального резерва топлива.



**Текущий расход топлива (мгновенный расход)** определяется по количеству потребленного топлива и пройденному расстоянию за конкретный промежуток времени. Текущий расход топлива заново рассчитывается и отображается каждые две секунды. При работе двигателя во время стоянки текущий расход отображается в л/ч.

Если скорость автомобиля снижена примерно до 10 км/ч, текущий расход не рассчитывается и на дисплее появится надпись «—L/100».



Пройденный путь с начала поездки считается с момента последнего обнуления счетчика пройденного пути. Для обнуления счетчика нажмите и удерживайте нажатой более двух секунд кнопку, установленную в торце рычага правого подрулевого переключателя.



Средний расход топлива рассчитывается по количеству потребленного топлива и пройденному расстоянию с момента последнего обнуления данных. Для обнуления данных нажмите и удерживайте нажатой более двух секунд кнопку, установленную в торце рычага правого подрулевого переключателя. После нажатия этой кнопки примерно в течение одной минуты на дисплее будет отображаться надпись «— L/ 100km», затем начнется пересчет и отображение среднего расхода топлива. Рабочий диапазон счетчика от 0,0 до 99,9 L/100.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения точного значения счетчика среднего расхода топлива необходимо проехать не менее 500 м.



Средняя скорость движения рассчитывается, исходя из времени, прошедшего с момента последнего обнуления данных, и пройденного за этот период пути. Показания средней скорости движения отображаются только через 100 м пути с момента начала движения. До этого на дисплее выносятся прочерки. Показания обновляются примерно каждые пять секунд.

## ОТОПЛЕНИЕ(КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ) И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

### ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, установленная на автомобиле, эффективно действует при закрытых окнах и представляет собой единый комплекс, обеспечивающий максимально комфортные условия в автомобиле независимо от погодных условий и температуры окружающей среды. Температура в салоне регулируется смешиванием холодного и горячего воздуха. Блок охлаждения системы кондиционирования снижает температуру и влажность воздуха, очищает его от пыли. Отопитель повышает температуру воздуха при любых режимах работы.