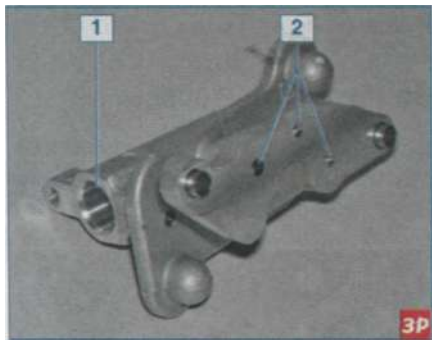


Прокладка уплотняет соединение масляных каналов в крышках.

Перед установкой крышки промываем бензином и продуваем сжатым воздухом...



...гнездо 1 клапана и масляные каналы 2 в крышке.

Устанавливаем крышку клапана и клапан в обратной последовательности.



...и снимаем пластмассовую заглушку поддона картера.



Фиксируем коленчатый вал от проворачивания, вставив лезвие отвертки между зубьями венца маховика и опираясь стержнем отвертки о ребро поддона.



Головкой «на 22» с воротком отворачиваем болт крепления шкива.



Снимаем шкив.



Поддев отверткой, вынимаем сальник из гнезда крышки привода ГРМ.

Наносим на рабочую кромку нового сальника тонкий слой моторного масла и надеваем сальник на носок коленчатого вала. Запрессовываем новый сальник в гнездо крышки привода ГРМ с помощью отрезка трубы (или инструментальной головки) подходящего размера...



...или с помощью старого сальника.

Сборку проводим в обратной последовательности. При установке шкива обеспечиваем...



...совпадение его паза со штифтом носка коленчатого вала.

Болт крепления шкива затягиваем предписанным моментом (см. «Приложения», с. 284).

Замена переднего сальника коленчатого вала

Замену переднего сальника коленчатого вала проводим при резком повышении расхода масла в двигателе и появлении потеков масла на поверхностях крышки привода ГРМ и поддона картера - под шкивом привода вспомогательных агрегатов. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде. Снимаем ремень привода вспомогательных агрегатов («Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов», с. 23).

Демонтируем воздухопровод обдува внутреннего шарнира привода правого колеса (см. «Снятие коробки передач», с. 129)...