

61. Подсоединить стойку капота.
62. Отрегулировать положение капота.
63. Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
64. Проверить систему кондиционирования воздуха на предмет наличия следов утечки хладагента.

3. Ремонт двигателя

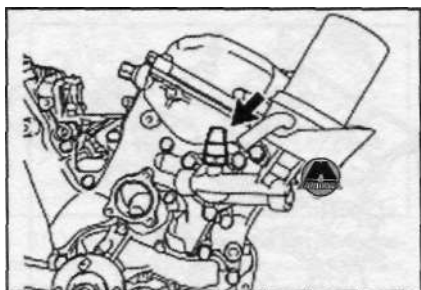
Разборка двигателя

Примечание:

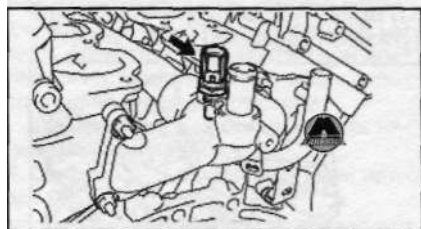
Перед сборкой двигателя, необходимо тщательно очистить компоненты двигателя.

Перед сборкой двигателя, необходимо нанести тонкий слой чистого моторного масла на все подвижные и вращающиеся поверхности.

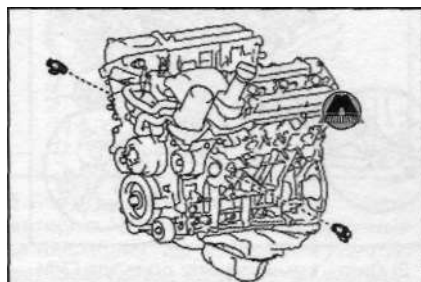
Заменить все прокладки, уплотнительные кольца и сальники новыми.



1. Снять датчик давления моторного масла при помощи гаечного ключа 24 мм.



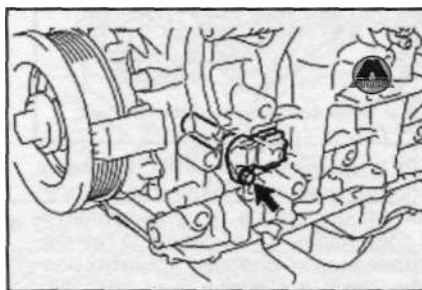
2. Снять датчик температуры охлаждающей жидкости и его прокладку.



3. Вывернуть две сливные пробки охлаждающей жидкости из блока цилиндров двигателя.



4. Снять датчик изменения фаз газораспределения. Для этого вывернуть два болта и снять два датчика изменения фаз газораспределения с левой и правой головок блока цилиндров.



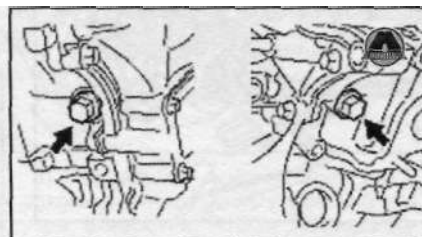
5. Снять датчик положения коленчатого вала. Для этого, вывернуть крепежный болт и снять датчик.



6. Снять клапан управления смазки распределительного вала.

1) Вывернуть два болта и снять два клапана управления смазки распределительных валов левой и правой головок блока цилиндров.

2) Снять два уплотнительных кольца. Изд-во «Monolith»



7. Снять фильтр клапана управления смазки распределительного вала. Для этого, снять два фильтра клапанов управления смазки распределительных валов левой и правой головок блока цилиндров в сборе с уплотнительными кольцами.

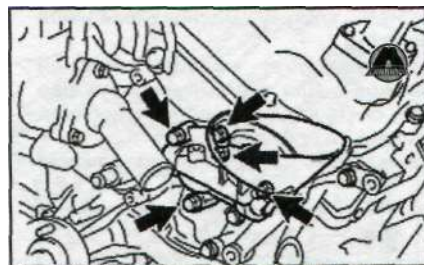
8. Снять масляный фильтр.



9. Отсоединить шланг № 2 маслоохладителя.

10. Отсоединить шланг маслоохладителя.

11. Снять маслоохладитель в сборе. Для этого, вывернуть соединительный болт, снять шайбу и снять маслоохладитель.



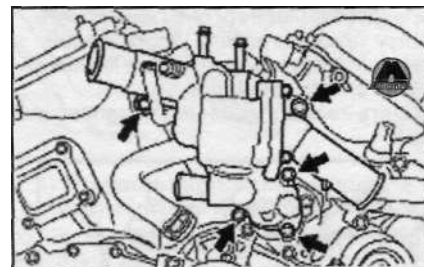
12. Снять кронштейн масляного фильтра в сборе. Для этого, вывернуть три болта и две гайки, снять кронштейн масляного фильтра и уплотнительное кольцо.

13. Отсоединить перепускной шланг № 1 системы охлаждения.

14. Отсоединить перепускной шланг № 2 системы охлаждения.

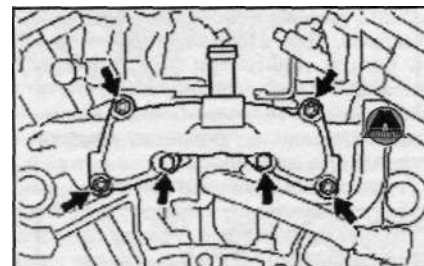
15. Отсоединить перепускной шланг № 3 системы охлаждения.

16. Снять впускной корпус системы охлаждения.



- 1) Вывернуть пять болтов, и затем снять впускной корпус системы охлаждения.

- 2) Снять уплотнительное кольцо и прокладку с выпускной трубки и водяного насоса.



17. Снять заднее перепускное соединение системы охлаждения.

1) Вывернуть два болта, вывернуть четыре гайки, снять заднее перепускное соединение системы охлаждения и две прокладки.

2) Снять уплотнительное кольцо с выпускной трубки № 1 системы охлаждения.

