

Центральный датчик может обнаруживать препятствия на удалении не более 150 см от заднего бампера автомобиля.

• **Данная система является лишь вспомогательным средством для водителя при движении задним ходом.** Даже после включения системы водитель должен внимательно следить за обстановкой и осторожно управлять автомобилем.

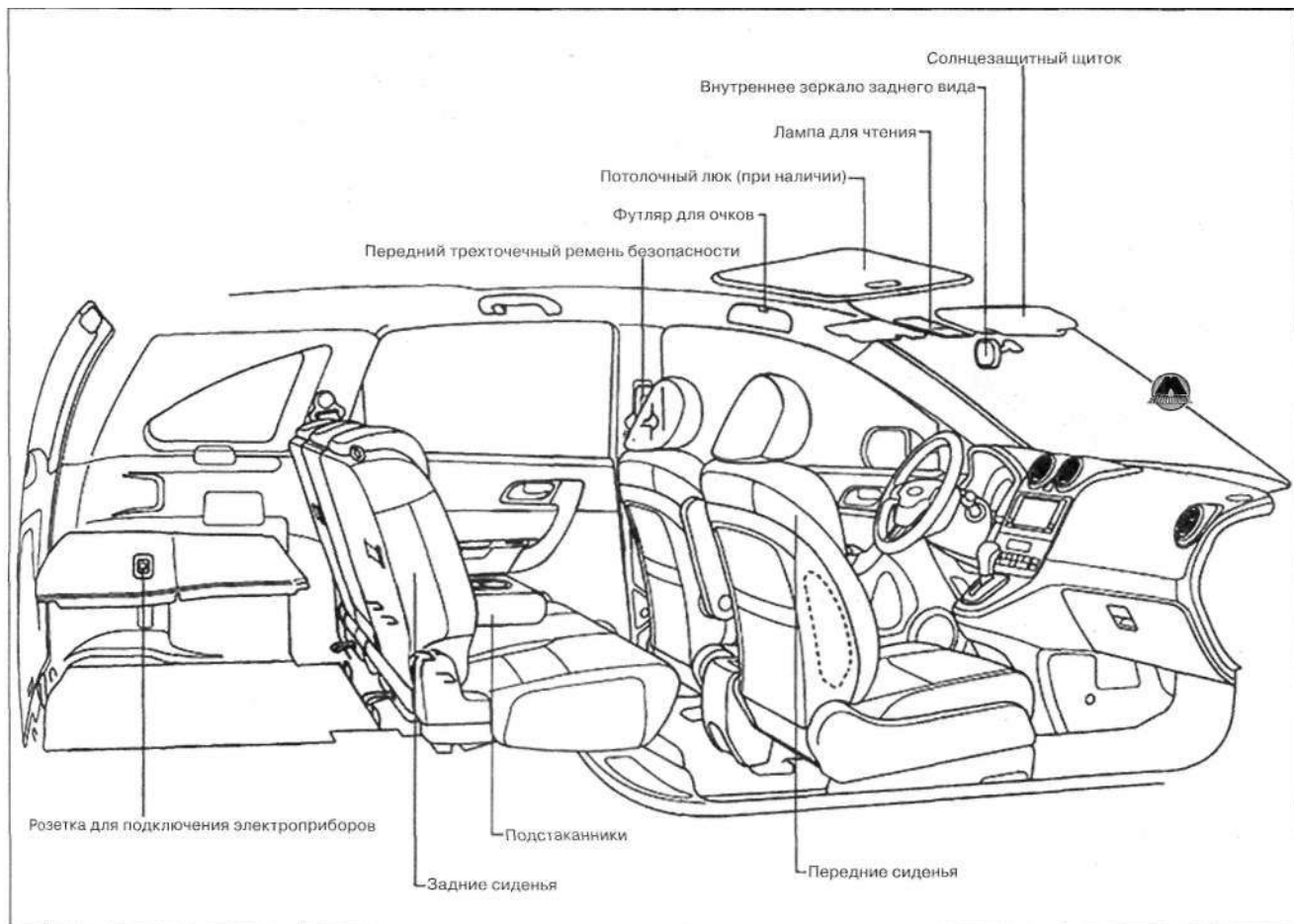
• В секторе сканирования датчиков имеются мертвые зоны, в которых датчики не способны обнаруживать препятствия. Перед началом движения задним ходом необходимо убедиться в отсутствии позади автомобиля детей и мелких животных, которых датчики не могут обнаружить.

• Датчики системы также не распознают узкие предметы с незначительной площадью отражающей поверхности, например столбы или решетчатые заборы. Наличие таких препятствий также необходимо определять визуально во избежание повреждения бампера и задней части кузова автомобиля.

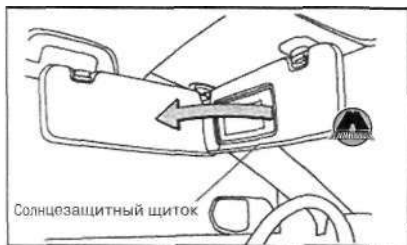
• Система не может эффективно обнаруживать препятствия, если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч.

• Следить за чистой поверхностью датчиков. Во избежание снижения эффективности работы датчиков своевременно очищать их поверхность от грязи, снега, пыли и мусора. Датчики можно протирать мягкой ветошью или мыть водой под низким напором. Не направлять на датчики струю воды под высоким давлением.

## Оборудование салона



### Солнцезащитный щиток



Для того чтобы воспользоваться солнцезащитным щитком над водителем или пассажирским местом,

его необходимо повернуть на шарнире.

1. Для защиты от солнечных лучей, проникающих через ветровое стекло, повернуть щиток вниз.

2. Для защиты от солнечных лучей с боковой стороны повернуть щиток вниз, снять его с крюка и развернуть в сторону.

#### Примечание

В каждый солнцезащитный щиток (со стороны водителя и пассажира) встроено косметическое зеркало. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, необходимо открыть крыш-

ку. Когда зеркала не используются, они должны быть закрыты крышками.

