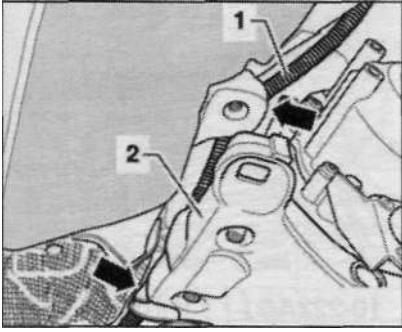


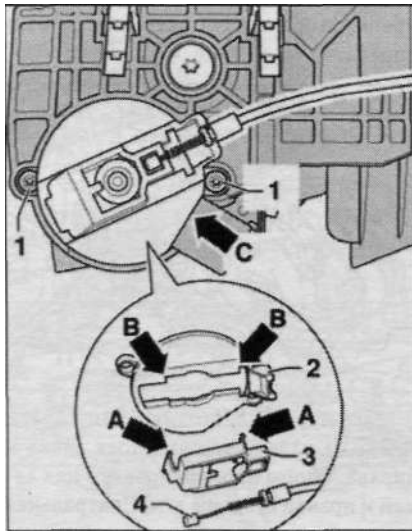
лектора АКП - 1 - выше точек крепления болтами - стрелки - поперечины туннеля - 2 -



Вставить тягу селектора АКП 1 - 1 - в упор/КП и осторожно запрессовать на рычаг/вал переключения передач - 3 -. При этом не сгибать рычаг/вал управления переключением передач, иначе переключение не сможет быть отрегулировано точно. С усилием установить новый стопор - 2 - на упоре КП на тягу селектора АКП. Монтажное положение: загнутый конец стопорной пластины обращен к концу троса селектора. Снять защитный экран на рычаге/валу переключения передач. Осторожно приподнять двигатель и КП сзади, при этом не защемить тягу селектора АКП. Установить поперечную балку туннеля. Прикрутить карданный вал к фланцу КП. Смонтировать приемные трубы на задней части сист. выпуска ОГ. Установить кронштейн - А - механизма аварийной разблокировки на шпильки. Затянуть гайки - стрелки -. Ввести крышку над селектором АКП - 4 - и одновременно ввести в передней части под поперечину центр, консоли - 3 -. Затем откинуть крышку в задней области вниз в - направлении стрелки -. Вставить направляющие - 1 - крышки в отверстия - 2 -. Затем нажать крышку до защелкивания фиксирующих выступов - стрелки -. Подсоединить разъем - 3 - эл. магнита блоки-

ровки сбнектсфатЖН---Щ40-^Вставить разъем - 3 - в защитный кожух (здесь не показано). Подсоединить разъем - 1 - печатной платы. Вставить разъем - 1 - в защитный кожух - 2 -. Отрегулировать тягу селектора АКП. Установить переднюю пепельницу и накладку центр, консоли. Снять рукоятку селектора АКП. Подсоединить провод массы к АКБ.

**Снятие механизма аварийной разблокировки**



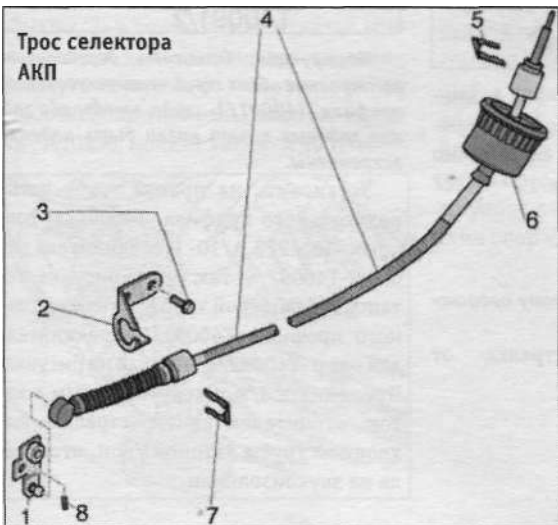
Функциональный блок привода переключения передач снят. Выкрутить болты - 1 - и снять механизм аварийной разблокировки.

**Установка**

Для сборки механизма аварийной разблокировки вставить задвижку - 3 - с выступами - стрелки А - в пазы - стрелки В - крышки - 2 -. Вставить трос - 4 - в задвижку, а опору - в крышку. Закрепить собранный механизм управления на функциональном блоке привода переключения передач. Уплотнение - стрелка С - направлено в сторону присоединенных трубопроводов.

**Трос селектора АКП**

1. Рычаг вала переключения
2. Опора: для тяги селектора АКП
3. Винт: 23 Н\*м
4. Тяга селектора АКП: не сгибать и не перегибать. Перед установкой слегка смазать шаровый подпятник консистентной смазкой на основе полимочевины - G 052 142 A2-; при повреждении резиновой манжеты тяга се-



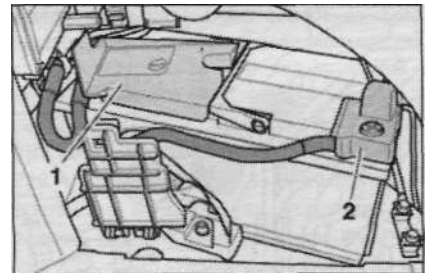
лектора АКП подлежит замене. Установить Грезиную манже'ту без перёкосов~ со стороны КП

5. Стопорная пластина: тяги селектора АКП; заменить
6. Резиновая манжета тяги селектора АКП: проверить правильность установки и герметичность резиновой манжеты крепления тяги селектора АКП на чашке опоры привода переключения передач
7. Стопорная пластина: тяги селектора АКП; заменить
8. Распорный штифт

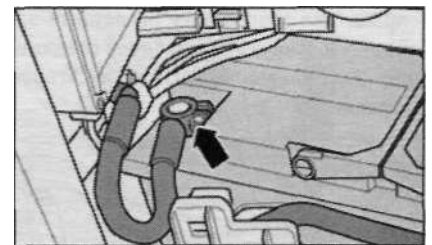
Снятие КП - а/м с 8-цил. двигателем МР1\_\_\_\_\_

**Инструкция: Все пластиковые хомуты, снятые или срезанные при демонтаже, следует при монтаже установить на те же места. Чтобы еще иметь возможность поворачивать передние колёса при отсоединённом АКБ, разрешается отсоединять АКБ только при вставленном ключе зажигания. Чтобы в а/м с приводом на все колеса можно было поворачивать карданный вал для демонтажа, необходимо перед отсоединением АКБ отпустить эл. стоян. тормоз.**

Снять крышку обшивки багажника с правой стороны - стрелки -. Снять крышку - 1 - над АКБ.



-Поз. 2- не учитывать. Отсоединить провод "массы" - стрелка- от АКБ.



Вытянуть кожухи двигателя - 1 - и - 2 - вверх.

