

Масляный фильтр 19 полнопоточный, неразборный, с перепускным 18 и противодренажным 13 клапанами.

В данном подразделе описаны работы по замене масла в двигателе и масляного фильтра, снятие и установка, а также ремонт масляного насоса.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА



Вам потребуются: ключ «на 17», специальный ключ для отворачивания масляного фильтра или большая отвертка, воронка, чистая обтирочная ткань.

Согласно рекомендации завода-изготовителя масло в двигателе следует заменять

через 1 год эксплуатации или 15 тыс. км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

В тяжелых условиях эксплуатации в крупном городе или сильно запыленной местности заменяйте масло и фильтр через каждые 7-8 тыс. км.

ПРИМЕЧАНИЯ

Объем заменяемого масла в двигателе - 3,5 л.

Работа показана на примере двигателя ВАЗ-11186. На остальных двигателях ее выполняют аналогично.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Применяйте моторное масло, соответствующее норме ААИ Б5/ Д3, либо норме API 51.5P, степени вязкости 0УУ-40, 5УУ-20,

51/У-30, 5УУ-40, 5УУ-50, 101Л/30, 10УУ-40 (в зависимости от климатических условий).

При подборе масла пользуйтесь рис. 5.22.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Масло сливайте после поездки, пока двигатель еще не остыл. Если двигатель холодный, пустите и прогрейте его до рабочей температуры.

Заливайте масло той же марки, что и у масла, которое было в двигателе. Если вы все же решили заменить марку масла, промойте систему смазки промывочным маслом или маслом той марки, которая будет использоваться. Для этого после слива старого масла залейте новое до нижней метки маслоизмерительного щупа. Пустите двигатель и дайте ему поработать 10 мин на холостом ходу. Слейте масло и только после этого замените масляный фильтр. Теперь можете залить новое масло до требуемого уровня (до верхней метки на щупе).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не сливайте отработанное масло на землю.

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.



2. Очистите пробку сливного отверстия на масляном картере металлической щеткой, а затем обтирочной тканью.

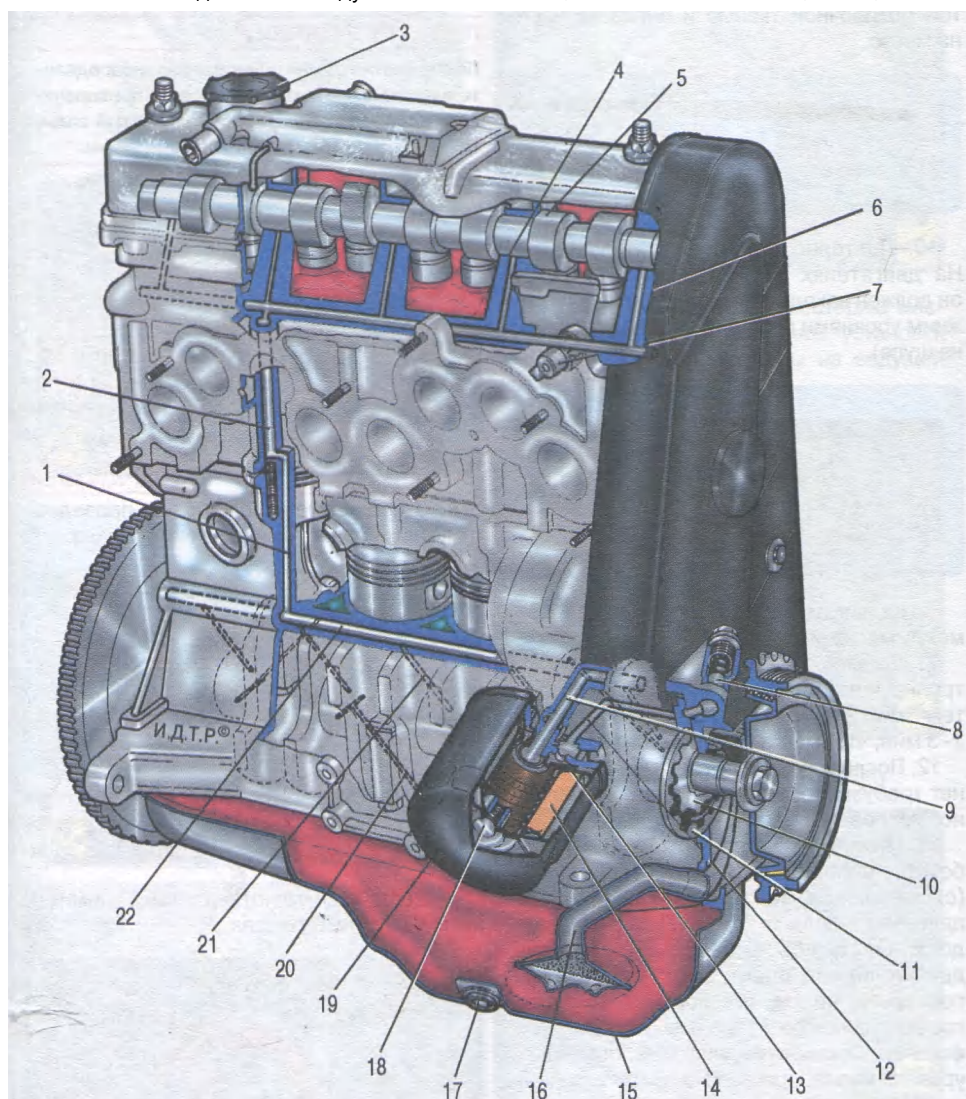


Рис. 5.21. Система смазки: 1 - канал в блоке цилиндров для подачи масла в масляную магистраль головки блока цилиндров; 2 - канал в головке блока цилиндров; 3 - пробка маслоналивной горловины; 4 - масляная магистраль в головке блока цилиндров; 5 - распределительный вал; 6 - канал подачи масла к подшипнику распределительного вала; 7 - датчик сигнальной лампы аварийного падения давления масла; 8 - редукционный клапан; 9 - канал подачи масла из фильтра в главную масляную магистраль; 10 - ведущая шестерня масляного насоса; 11 - ведомая шестерня масляного насоса; 12 - канал подачи масла от насоса к фильтру; 13 - противодренажный клапан; 14 - фильтрующий элемент масляного фильтра; 15 - масляный картер; 16 - маслоприемник; 17 - пробка сливного отверстия; 18 - перепускной клапан; 19 - масляный фильтр; 20 - канал подачи масла от коренного подшипника коленчатого вала к шатунному; 21 - канал подачи масла к коренному подшипнику коленчатого вала; 22 - главная масляная магистраль

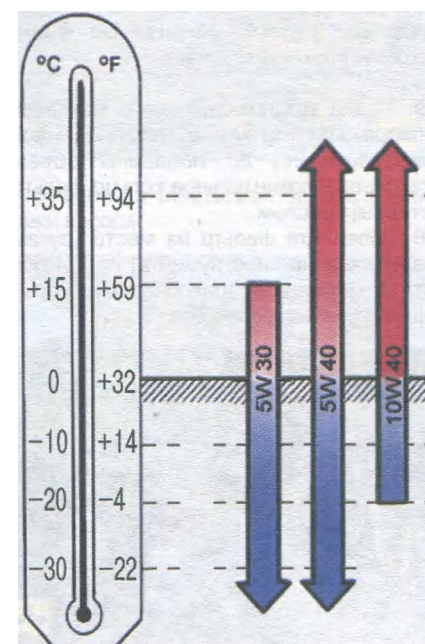


Рис. 5.22. Рекомендации по подбору моторного масла по вязкости в зависимости от климатических условий