

## Диагностика системы управления двигателем

Считать коды неисправности можно на **специализированной станции технического обслуживания** или самостоятельно, при наличии соответствующего оборудования (см. ниже).

### Замечание

Через диагностический разъем можно считать коды неисправности других систем автомобиля (трансмиссии, ABS, электроусилителя рулевого управления).

## Диагностика неисправностей

Для выполнения работы потребуется диагностический прибор — сканер...



...или ноутбук с адаптером и программным обеспечением.



### Замечание

Последовательность выполнения работы зависит от конструкции диагностического устройства. **Необходимая информация** указана в технической документации к прибору или в прилагаемом к устройству программном обеспечении. Ниже изложен общий принцип проверки. Начальный этап диагностики (пункты 3-5) не требует прибора, поэтому его можно (и даже желательно) выполнять при каждом запуске двигателя.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

2. Убеждаемся в том, что аккумуляторная батарея заряжена (напряжение на ее выводах **не менее 12 В**). При необходимости заряжаем батарею.

Включаем зажигание. При этом должны загореться соответствующие контрольные лампы на **щитке**

**приборов**, что свидетельствует о работоспособности системы самодиагностики.



Расположение контрольных лампы системы самодиагностики на щитке приборов с электронно-механическим (стрелочным) спидометром



Расположение контрольных лампы системы самодиагностики на щитке приборов с электронным спидометром

3. Запускаем двигатель. Если **система управления двигателем** исправна, через несколько секунд после того, как двигатель начнет работать, контрольные лампы должны погаснуть.

## Рекомендация

При каждом запуске двигателя желательно убедиться в работоспособности системы самодиагностики. Если какая-нибудь контрольная лампа на щитке приборов не загорелась, то в системе управления двигателем неисправность, необходимо провести диагностику с использованием диагностического оборудования, даже если двигатель при этом удастся запустить.

4. Для подключения диагностического устройства (сканера) выключаем зажигание, открываем и снимаем крышку.

