

Оценить состояние подшипника натяжного ролика можно по шуму на работающем двигателе с помощью технического стетоскопа. Такая операция рассмотрена при проверке технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Изношенный подшипник будет издавать повышенный шум. После снятия ремня привода вспомогательных агрегатов можно проверить состояние ролика, вращая его рукой. Если ролик имеет люфт, издает сильный шум или заедает при вращении, его необходимо заменить.

Проверка состояния ремня привода вспомогательных агрегатов

Работу выполняем в следующем порядке.

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду и подготавливаем к техническому обслуживанию и ремонту (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3. Снимаем защиту (см. «Защита двигателя — снятие и установка»).

4. Визуально проверяем состояние ремня привода вспомогательных агрегатов с внутренней стороны по всей длине.



Замечание

На ремне не допускаются трещины, порезы, расслоения, выступание корда.

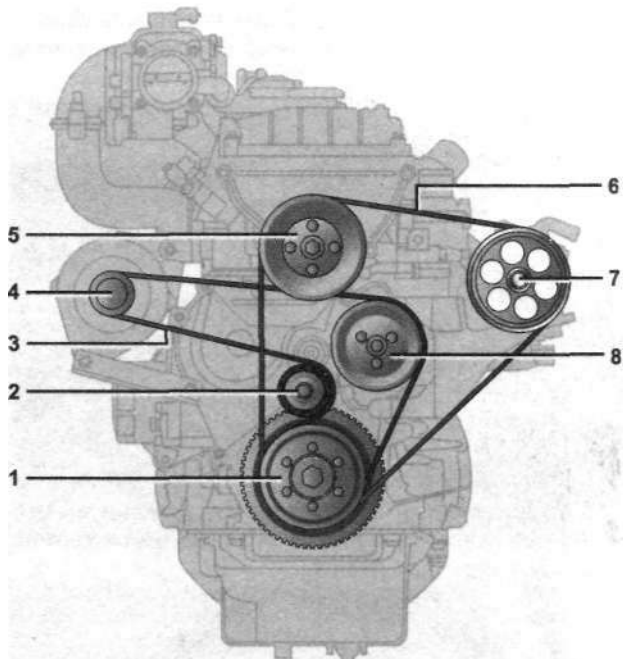


Схема привода вспомогательных агрегатов (автомобиль без кондиционера): 1 — шкив коленчатого вала; 2 — натяжной ролик; 3 — ремень привода генератора; 4 — шкив генератора; 5 — шкив вентилятора; 6 — ремень привода насоса гидроусилителя; 7 — шкив насоса гидроусилителя; 8 — шкив насоса охлаждающей жидкости

Замена ремня привода вспомогательных агрегатов

Замену ремня выполняем в строгом соответствии с планом технического обслуживания.

Рекомендация

Если ремень исправен и работа не связана с его заменой, то предварительно следует поставить метку, указывающую направление вращения ремня, чтобы при сборке его установить в том же положении.

Для замены ремня привода вспомогательных агрегатов потребуется металлический стержень диаметром около 5 мм.

Заменяем ремень привода вспомогательных агрегатов в следующем порядке.

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду и подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3. Снимаем защиту (см. «Защита двигателя — снятие и установка»).