

# АВТОМОБИЛЬ

## Общие сведения

Рождением марки Toyota можно считать 1933 год, когда в японской компании по производству автоматических ткацких станков Toyota Automatic Loom Works было создано автомобильное подразделение. Первый автомобиль компании выехал из ворот производственного цеха в мае 1935 года. Им стал легковой автомобиль модели А1. В качестве самостоятельной компании Toyota Motor Co., Ltd была основана в 1937 году. Обогнав в 2007 году концерн GM, в настоящий момент компания является крупнейшим автопроизводителем. Toyota выпускает грузовые и легковые автомобили под марками Toyota, Lexus, Scion, Daihatsu, Hino.

Название Corolla знакомо уже не одному поколению автомобилистов во всем мире. Под этим названием компания Toyota с 1966 года выпускает недорогие автомобили класса С (по нынешней европейской классификации). Именно в том далеком году представлено первое поколение Toyota Corolla.



**Toyota Corolla первого поколения**

Модель предлагалась с тремя типами кузовов: двухдверный седан (на фото), двухдверный лифтбэк (Corolla Sprinter) и трехдверный универсал (Corolla Van). Модель имела классическую компоновку с продольно расположенным двигателем и приводом на задние колеса. Машина была настолько успешна, что уже в 1970 году (спустя всего четыре года после начала выпуска первого поколения) покупателям предложили модель второго поколения. Принципиальных изменений, впрочем, не произошло. Была обновлена внешность и добавлено несколько новых типов кузова. Вообще количество предлагаемых вариантов кузова для данной модели всегда было достаточно велико. Четвертое и пятое поколения были в этом смысле рекордсменами: покупателям на выбор предлагалось девять (!) вариантов, начиная от уни-

версала и заканчивая спортивным купе. Пятое поколение (начало производства в 1983 году) имело еще одно принципиальное отличие от предшественников: с этого момента Corolla — это переднеприводный автомобиль с поперечно расположенным двигателем.



**Toyota Corolla пятого поколения**

Подобная частота смены поколений (раз в 4—5 лет) сохраняется и по сей день. В результате за 45 лет сменилось уже девять поколений. Предпоследнее девятое поколение было представлено в 2000 году. На выбор покупателям по-прежнему предлагались трех- и пятидверные хэтчбеки, четырехдверный седан и пятидверный универсал. Но была и новинка — минивэн.

Минивэн Corolla Verso был разработан на той же платформе, но не имел с родственниками ни одной общей кузовной детали. У следующего поколения минивэна с Corolla общим осталось только название. Разработан он был на агрегатах более крупной модели Avenis.



**Toyota Corolla Verso первого поколения**

В 2007 году было представлено последнее на сегодняшний день десятое поколение модели Corolla. Богатый выбор вариантов кузова остался в прошлом. Формально под названием Corolla сегодня продается только четырехдверный седан.



**Toyota Corolla десятого поколения**

Пятидверный хэтчбэк имеет собственное название Auris.



**Toyota Auris**

Внешне он не имеет с седаном ничего общего, но технически эти автомобили абсолютно идентичны.

Автомобили имеют уже привычную компоновку с поперечно расположенным двигателем и приводом на передние колеса. Конструкция ходовой части абсолютно тривиальна для автомобилей этого класса. Передняя подвеска независимая типа макферсон с

нижними треугольными рычагами, задняя подвеска полунезависимая со скручивающейся балкой. Данная модель в России официально продается с двумя двигателями рабочим объемом 1,4 (позднее 1,33) и 1,6 литра. Оба двигателя шестнадцатиклапанные с двумя верхними распределительными валами и цепным приводом газораспределительного механизма. Автомобили с двигателями 1,4 и 1,33 популярностью не пользуются. С этим поколением связан один неприятный момент, значительно подорвавший «надежную» репутацию данной модели. Вместо привычной автоматической коробки передач на этих машинах была применена механическая коробка с автоматизированным управлением. В эксплуатации этот агрегат оказался недостаточно надежным, да и при движении (особенно в плотном городском потоке) мало приятным. В результате после 2008 года эта коробка передач была заменена более привычным, надежным и комфортным «автоматом». К сожалению, Auris дождался автоматической коробки передач только после рестайлинга 2010 года. Рестайлинг коснулся в основном внешности: обновилась светотехника, бамперы. В салоне изменения были совсем незначительными.



**Toyota Corolla после рестайлинга**