

фары, другие приборы внешнего освещения и подсветку панели приборов.

• В случае автомобиля с комбинацией приборов типа А при наличии неисправности системы необходимо проверить состояние автомобиля или обратиться на сервисную станцию официального дилера Mazda.

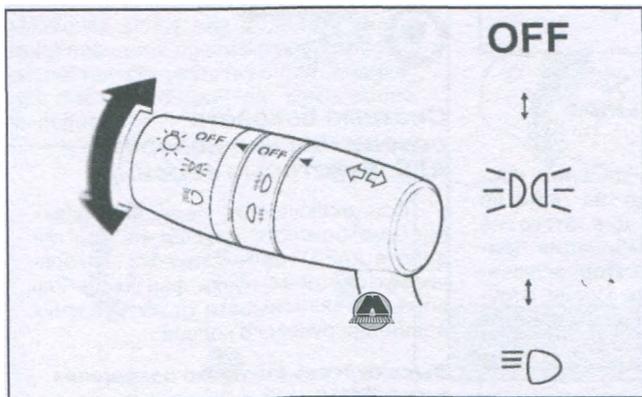
• Предусмотрена индикация неисправности системы или невозможности ее срабатывания.



Примечание:

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте освещение включенным при неработающем двигателе (оставляйте освещение включенным, только если это требуется по условиям безопасности и правилам дорожного движения).

Автомобили без автоматического управления приборами освещения



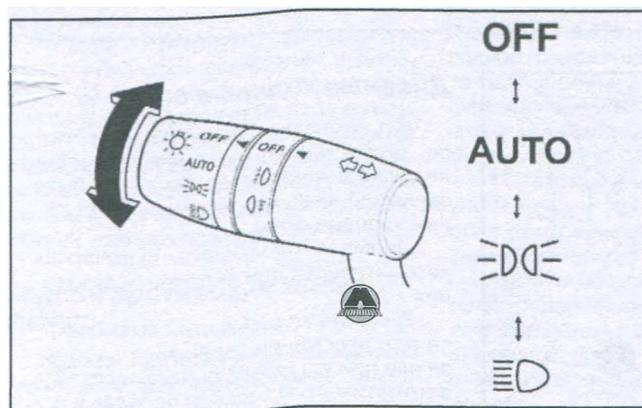
Положение переключателя	OFF		=00=		шг>	
	z O	z O	z O	z O	z O	z O
Положение выключателя зажигания	z O	z O	z O	z O	z O	z O
Фары	—	—	—	—	X	X
Дневные ходовые огни	X	—	—	—	—	—
Передние и задние габаритные фонари, фонари освещения номерного знака	—	—	X	X	X	X
Подсветка панели приборов	—	—	X	X	X	X



Примечание:

X: вкл.
—: выкл.

Автомобили с автоматическим управлением приборами освещения



Положение переключателя	OFF		AUTO		-DOE		ID	
	z O	z O	z O	z O	z O	z O	z O	z O
Положение выключателя зажигания	z O	z O	z O	z O	z O	z O	z O	z O
Фары	—	—	«Auto»*	—	—	—	X	X
Дневные ходовые огни	X	—	«Auto»*	—	—	—	—	—
Передние и задние габаритные фонари, фонари освещения номерного знака	—	—	«Auto»*	—	X	X	X	X
Подсветка панели приборов	—	—	«Auto»	—	X	X	X	X



Примечание:

X: вкл.
—: выкл.

*Режим включения приборов освещения устанавливается автоматически в зависимости от наружного освещения, регистрируемого датчиком.

Автоматическое управление приборами освещения

Если рукоятка центрального выключателя освещения повернута в положение «AUTO» (автоматическое управление приборами освещения), то при включенном зажигании (выключатель зажигания находится в положении «ON») фары и другие приборы внешнего освещения, а также подсветка приборной панели включаются и выключаются автоматически по сигналам датчика освещенности — в зависимости от условий внешней освещенности.

ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте ничем датчик освещенности (не наклеивайте пленку или ярлыки на ветровое стекло в зоне расположения датчика). В противном случае датчик не сможет работать корректно.

Датчик освещенности выполняет также функцию датчика дождя в автоматической системе управления стеклоочистителем. Будьте осторожны и не приближайте руки, щетку или скребок к ветровому стеклу, если установлен автоматический режим работы стеклоочистителя и включено зажигание. При автоматическом включении стеклоочистителя вы можете получить травмы пальцев, а щетки и рычаги стеклоочистителя могут получить механические повреждения. Если вы собираетесь очистить ветровое стекло, проверьте, что стеклоочиститель полностью выключен. Это особенно важно зимой, когда необходимо очистить ветровое стекло от снега или льда — в этих случаях, как правило, двигатель запущен и продолжает работать.



Примечание:

Приборы освещения могут не реагировать мгновенно и не выключаться сразу же после резкого увеличения уровня освещенности снаружи автомобиля.