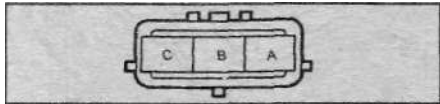


Проверка датчика положения клапана системы рециркуляции ОГ

1. Отсоедините разъём датчика.
2. С помощью омметра измерьте сопротивление между выводами "А" и "В" датчика.

Сопротивление.....около 5 кОм



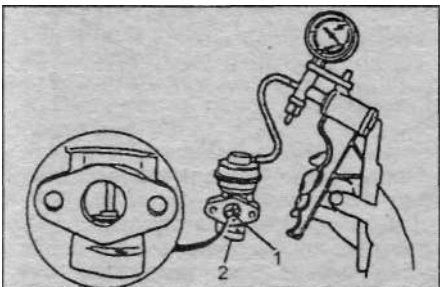
При необходимости, замените клапан системы рециркуляции ОГ.

Проверка клапана

Подсоедините вакуумный насос к клапану и проверьте проходимость воздуха между портами "1" и "2" клапана при указанном разрежении.

Разрежение:

<30,0 - 36,6 кПа.....клапан закрыт
другое.....клапан открыт



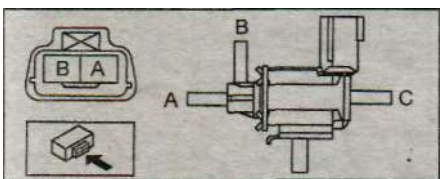
Если описанные условия не выполняются, замените клапан.

Проверка контрольного электромагнитного клапана

1. Снимите контрольный электромагнитный клапан системы рециркуляции ОГ.
2. Проверьте проходимость воздуха через клапан.

а) Проверьте отсутствие проходимости воздуха между штуцерами "А" и "В" и наличие проходимости между штуцерами "В" и "С".

б) Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод "А", а массу на вывод "В" электромагнитного клапана. Проверьте проходимость воздуха между штуцерами "А" и "В" отсутствие проходимости между штуцерами "В" и "С".



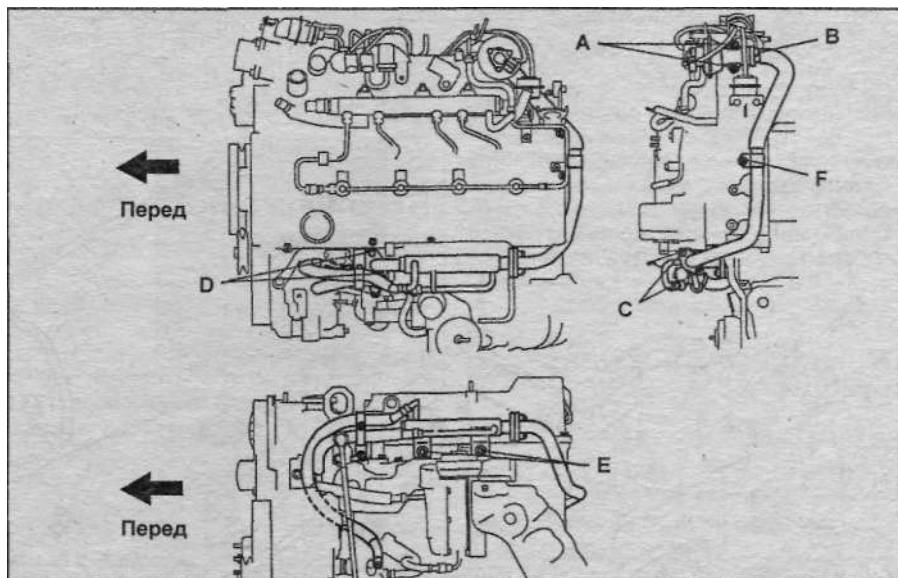
Если описанные условия не выполняются, замените э/м клапан.

Топливный бак

Снятие и установка

Внимание: ремонт топливного бака, который не был качественно очищен паром, может быть опасным. Взрыв или возгорание бака могут привести к серьезным увечьям или смерти.

Примечание: смотри рисунок "Снятие и установка топливного бака".

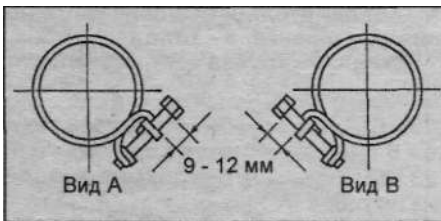


Установка системы рециркуляции ОГ.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Прделайте процедуры, описанные в разделе "Перед проведением ремонтных работ".
4. Отверните сливную пробку и слейте топливо в подходящую емкость.
5. Снимите откидной задний борт.
6. Снимайте детали в порядке их нумерации на рисунке "Снятие и установка топливного бака".
7. Установка деталей при сборке производится в последовательности, обратном снятию.
8. Прделайте процедуры, описанные в разделе "После проведения ремонтных работ".

Примечание по установке соединительного шланга топливозаливной трубки

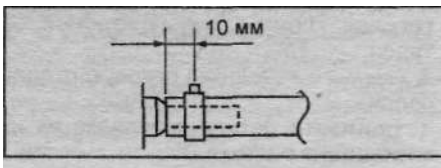
1. Надвиньте шланг до соприкосновения с боковой поверхностью топливного бака, затем вставьте трубку в шланг на расстояние 35 мм.
2. Установите хомуты, как показано на рисунке.



Примечание по установке вентиляционного шланга, топливного шланга и шланга системы улавливания паров топлива

При установке необходимо надвинуть шланги на трубки на расстояние не менее 25 мм.

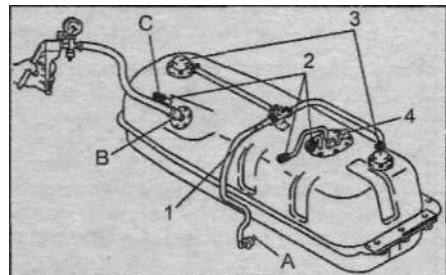
Установите хомуты, как показано на рисунке.



Проверка

Примечание: проверка проводится для топливного бака, предохранительные клапана которого снимаются.

1. Прделайте процедуры, описанные в разделе "Перед проведением ремонтных работ".
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Снимите топливный бак.
4. Установите заглушку в порт топливной трубки датчика уровня топлива.
5. Установите заглушку в порт "С".
6. Подсоедините ручной насос к порту "В".



1 - клапан (2-ходовой), 2 - заглушка, 3 - предохранительный клапан, 4 - датчик уровня топлива.

7. Установите топливный бак на ровную поверхность.
8. Создайте избыточное давление 5 - 6 кПа (38 - 45 мм рт. ст.).
9. Убедитесь, что воздух выходит из штуцера "А".

Если воздух не выходит из штуцера "А", замените оба предохранительных клапана топливного бака и три топливных шланга.



10. Создайте разрежение 5 - 6 кПа (38 - 45 мм рт. ст.) и убедитесь, что воздух всасывается в топливный бак.