

## Проверка датчика положения клапана системы рециркуляции ОГ

1. Отсоедините разъём датчика.
2. С помощью омметра измерьте сопротивление между выводами "А" и "В" датчика.

Сопротивление.....около 5 кОм



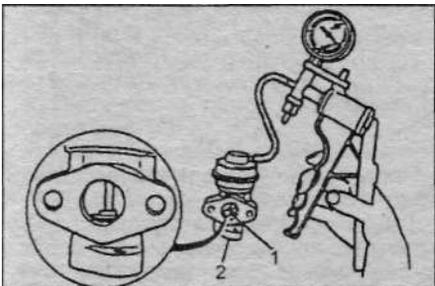
При необходимости, замените клапан системы рециркуляции ОГ.

## Проверка клапана

Подсоедините вакуумный насос к клапану и проверьте проходимость воздуха между портами "1" и "2" клапана при указанном разрежении.

Разрежение:

<30,0 - 36,6 кПа.....клапан закрыт  
другое.....клапан открыт



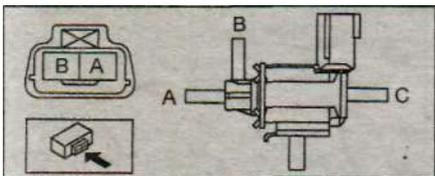
Если описанные условия не выполняются, замените клапан.

## Проверка контрольного электромагнитного клапана

1. Снимите контрольный электромагнитный клапан системы рециркуляции ОГ.
2. Проверьте проходимость воздуха через клапан.

а) Проверьте отсутствие проходимости воздуха между штуцерами "А" и "В" и наличие проходимости между штуцерами "В" и "С".

б) Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод "А", а массу на вывод "В" электромагнитного клапана. Проверьте проходимость воздуха между штуцерами "А" и "В" отсутствие проходимости между штуцерами "В" и "С".



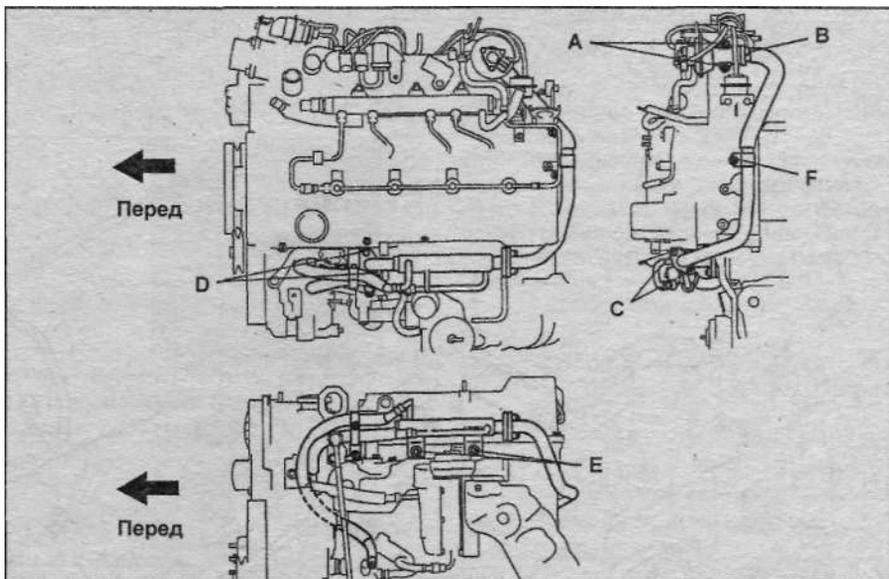
Если описанные условия не выполняются, замените э/м клапан.

## Топливный бак

### Снятие и установка

**Внимание:** ремонт топливного бака, который не был качественно очищен паром, может быть опасным. Взрыв или возгорание бака могут привести к серьезным увечьям или смерти.

**Примечание:** смотри рисунок "Снятие и установка топливного бака".

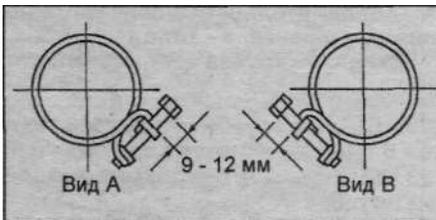


## Установка системы рециркуляции ОГ.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Прочтите процедуры, описанные в разделе "Перед проведением ремонтных работ".
4. Отверните сливную пробку и слейте топливо в подходящую емкость.
5. Снимите откидной задний борт.
6. Снимайте детали в порядке их нумерации на рисунке "Снятие и установка топливного бака".
7. Установка деталей при сборке производится в последовательности, обратном снятию.
8. Прочтите процедуры, описанные в разделе "После проведения ремонтных работ".

### Примечание по установке соединительного шланга топливозаливной трубки

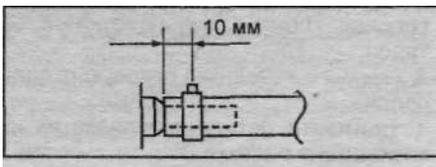
1. Надвиньте шланг до соприкосновения с боковой поверхностью топливного бака, затем вставьте трубку в шланг на расстояние 35 мм.
2. Установите хомуты, как показано на рисунке.



### Примечание по установке вентиляционного шланга, топливного шланга и шланга системы улавливания паров топлива

При установке необходимо надвинуть шланги на трубки на расстояние не менее 25 мм.

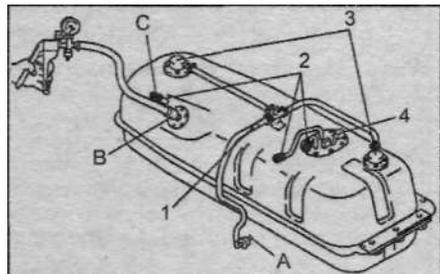
Установите хомуты, как показано на рисунке.



## Проверка

**Примечание:** проверка проводится для топливного бака, предохранительные клапана которого снимаются.

1. Прочтите процедуры, описанные в разделе "Перед проведением ремонтных работ".
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Снимите топливный бак.
4. Установите заглушку в порт топливной трубки датчика уровня топлива.
5. Установите заглушку в порт "С".
6. Подсоедините ручной насос к порту "В".



1 - клапан (2-ходовой), 2 - заглушка, 3 - предохранительный клапан, 4 - датчик уровня топлива.

7. Установите топливный бак на ровную поверхность.
8. Создайте избыточное давление 5 - 6 кПа (38 - 45 мм рт. ст.).
9. Убедитесь, что воздух выходит из штуцера "А".

Если воздух не выходит из штуцера "А", замените оба предохранительных клапана топливного бака и три топливных шланга.



10. Создайте разрежение 5 - 6 кПа (38 - 45 мм рт. ст.) и убедитесь, что воздух всасывается в топливный бак.