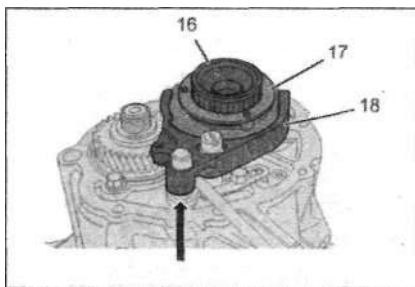
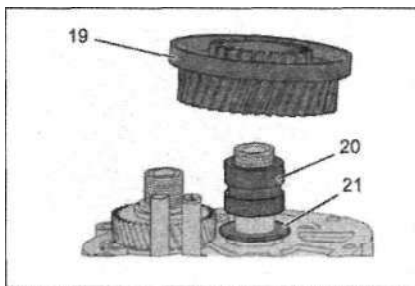


**Первичный и вторичный валы**

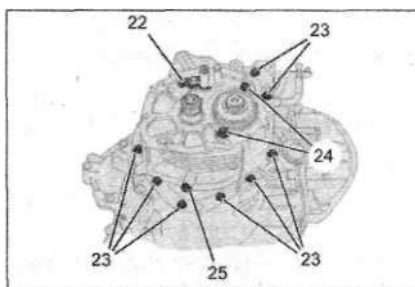


Пометить положение ступицы (16) по отношению к синхронизатору (17). Снимите в сборе муфту и синхронизатор (16), (17) с вилкой (18).

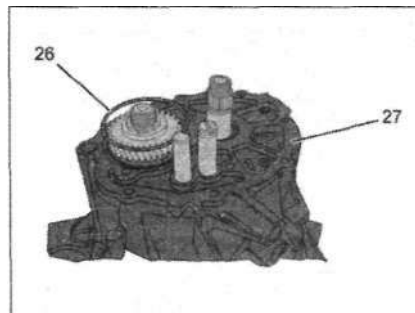


Снять: Шестерню двигателя 5-й передачи (19); Упорное кольцо (20); Проставку (21).

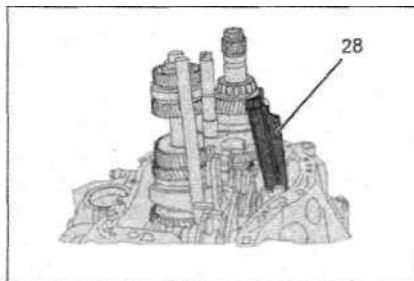
**Картер КП**



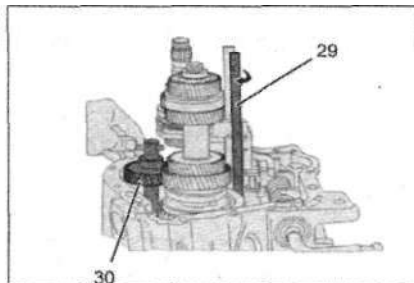
Снять: Стопорные болты (24) подшипника вторичного вала; Стопорную пластину (22) оси вилки; Стопорный винт (25) оси промежуточной шестерни заднего хода; болтов (23).



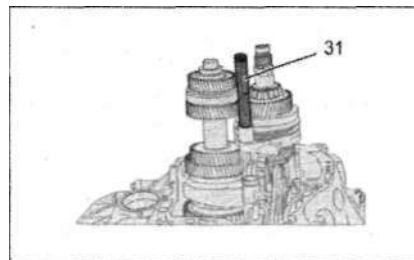
Снять: Стопорные кольца (26) (при необходимости использовать 2 острых инструмента и приподнять вал для облегчения его отсоединения); Картер КП (27). Использовать деревянный молоток для отделения картера от центрирующих колец.



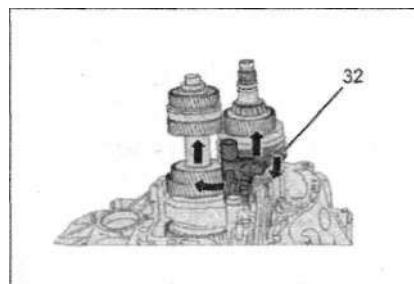
Снять горловину для залива масла (28).



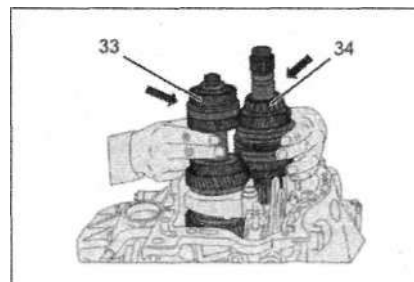
Снять ось и шестерню коромысла включения заднего хода (30). Повернуть и снять ось включения 5-й передачи (29).



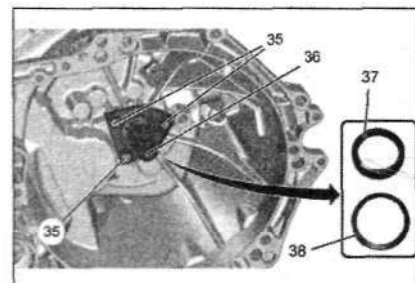
Снять ось вилки (31), вытянув ее вверх.



Повернуть вилку (32). Отделите на несколько миллиметров валы от картера сцепления (вверх). Поверните правую часть вилки к низу. Снимите вилку (32).

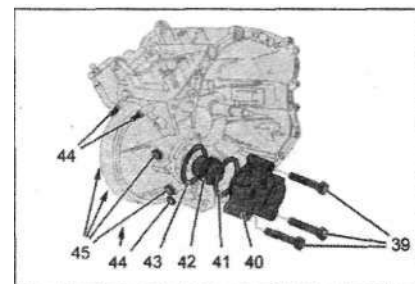


Снять: В сборе первичный (34) и вторичный (33) валы.

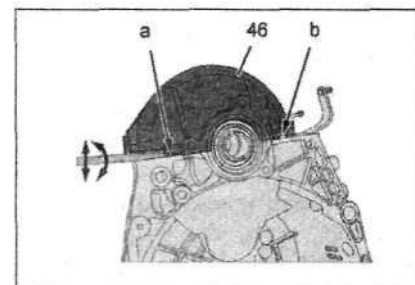


Снять: 3 болта (35); Направляющая выжимного подшипника (36); Регулировочную прокладку (38); Наружный сепаратор подшипника (37).

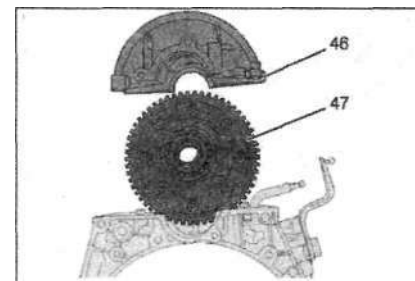
**Коробка дифференциала**



Снять: Болты (39); Удлинитель опоры моста (40). Снять: Червяк привода спидометра (42); Уплотнительное кольцо (41); Регулировочная прокладка (43) (если установлена). Снять: Болты (44); Болты (45).



Картер дифференциала (46) имеет выемки "а" и "б" для облегчения снятия. Вставить отвертки в выемки "а" и "б", действуя ими как рычагами.



Снять: Картер дифференциала (46); Блок дифференциала (47) с наружными сепараторами подшипников.