

SST:  
09213-58014;  
09330-00021.  
Момент затяжки: 365 Н·м.

3. Закрепите крышку шкива коленчатого вала 2 болтами.

Момент затяжки: 25 Н·м.

4. Установите кожух вентилятора.

5. Установите патрубок радиатора №1.

6. Добавьте охлаждающую жидкость двигателя.

7. Проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости.

8. Установите защиту картера двигателя №1 и закрепите ее 4 болтами.

Момент затяжки: 29 Н·м.

9. Установите нижнюю накладку переднего бампера и закрепите ее фиксатором и 5 болтами.

Момент затяжки: 8,0 Н·м.

## 7. Задний сальник коленчатого вала

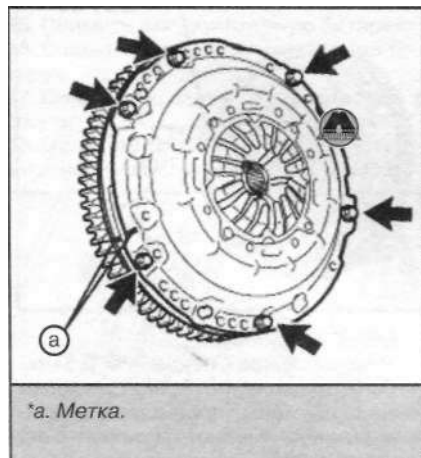
### Снятие заднего сальника коленчатого вала

1. Снимите механическую трансмиссию в сборе (для моделей с механической трансмиссией).

2. Снимите автоматическую трансмиссию в сборе (для моделей с автоматической трансмиссией).

3. Снимите кожух сцепления в сборе (для моделей с механической трансмиссией).

1) Нанесите метки на кожух сцепления и маховик.



\*а. Метка.

2) Ослабьте все установочные болты, поочередно выворачивая их на один оборот, пока не ослабнет натяжные пружины.

3) Выверните 6 установочных болтов и снимите кожух сцепления.

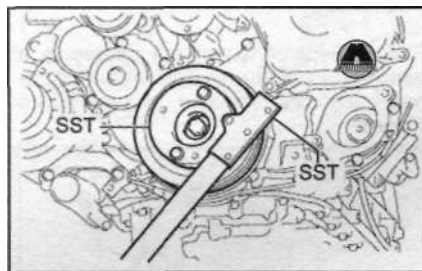
**Примечание:**  
Будьте осторожны, не уроните ведомый диск сцепления.

4. Снимите ведомый диск сцепления в сборе (для моделей с механической трансмиссией).

**Примечание:**  
Не допускайте попадания масла и посторонних частиц на вкладыш диска, прижимную пластину и поверхность маховика.

5. Снимите маховик в сборе (для моделей с механической трансмиссией).

1) Удерживайте шкив коленчатого вала с помощью SST.

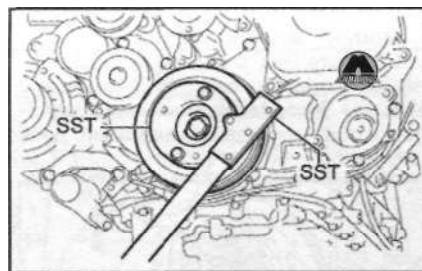


SST:  
09213-58014;  
09330-00021;

2) Выверните 8 болтов и снимите маховик.

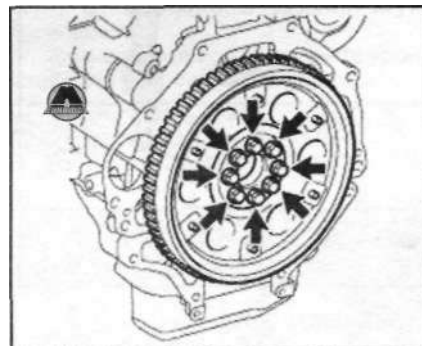
6. Снимите ведущий диск крыльчатки насоса (для моделей с автоматической трансмиссией).

1) Удерживайте шкив коленчатого вала с помощью SST.



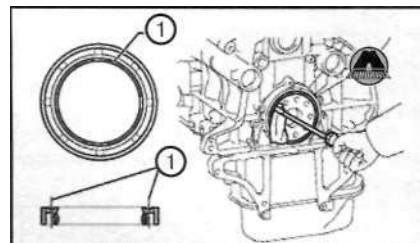
SST:  
09213-58014;  
09330-00021;

2) Выверните 8 болтов и снимите заднюю распорную втулку ведущего диска, ведущий диск крыльчатки насоса и маховик с коронной шестерней.



7. Снимите задний сальник коленчатого вала.

1) С помощью ножа обрежьте кромку заднего сальника коленчатого вала.



1. Место среза.

2) С помощью отвертки извлеките задний сальник коленчатого вала.

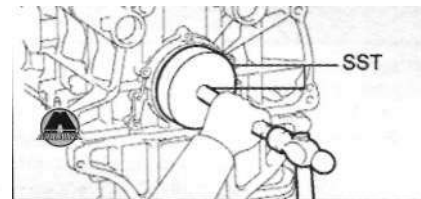
**Примечание:**  
w | Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить коленчатый вал.

### Установка заднего сальника коленчатого вала

1. Установите задний сальник коленчатого вала.

1) Нанесите универсальную консистентную смазку на кромку нового заднего сальника коленчатого вала.

2) С помощью SST и молотка запрессуйте новый сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем стопора заднего сальника.



SST:  
09518-36030;  
09950-70010 (09951-07200);

**Примечание:**  
Допустимая глубина от верхней части стопора сальника составляет 0-0,8 мм.

Не допускайте попадания на кромку посторонних материалов.

Не стучите по сальнику, направляя удары под углом.

Убедитесь, что сальник установлен правильно.

2. Установите маховик в сборе (для моделей с механической трансмиссией).

1) Очистите болты и болтовые отверстия. Изд-во «Monolith»

2) Нанесите герметик-фиксатор на 2-3 витка резьбы на конце каждого болта. Герметик: Фирменный герметик 1324 от компании TOYOTA, Three Bond 1324 или аналогичный.

3) Удерживайте шкив коленчатого вала с помощью SST.

