

**ПРИМЕЧАНИЕ**

На автомобиле с задним приводом приводы передних колес отсутствуют, а дополнительно выполняйте следующее.

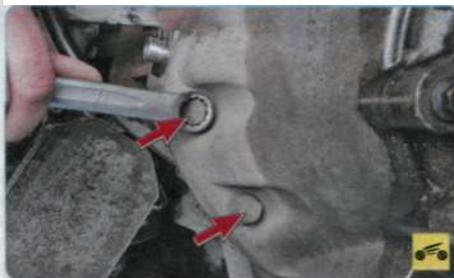
1. Отверните гайки четырех болтов крепления фланцевой вилки карданного шарнира переднего вала к фланцу ведомого вала коробки передач, удерживая болты от проворачивания вторым ключом.

2. Придерживая вал, извлеките болты из отверстий вилки и фланца.

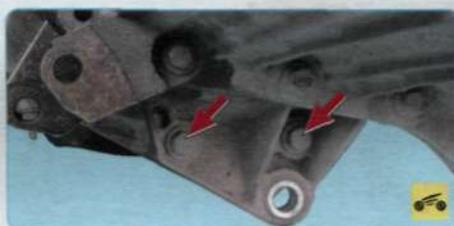
3. Отведите в сторону и подвесьте карданную передачу на веревке или проволоке к кузову.



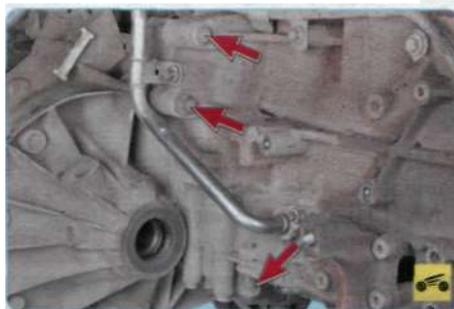
20. Выверните три верхних болта крепления коробки передач к блоку цилиндров двигателя...



21. ...два болта крепления коробки передач слева...



22. ...два болта крепления снизу...



23. ...и три болта справа.

24. Сдвиньте коробку передач назад до момента выхода первичного вала коробки из ступицы ведомого диска сцепления.



25. Сдвиньте коробку передач максимально назад, уберите из-под нее опору и снимите коробку передач с автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При снятии коробки передач не опирайте конец первичного вала о лепестки диафрагменной пружины, чтобы не деформировать их.



26. Установите коробку передач и все снятые детали и узлы в порядке, обратном снятию.

**ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ**

Перед установкой коробки передач рекомендуем смазать шлицы первичного вала тонким слоем тугоплавкой консистентной смазки.

Проверьте с помощью специальной оправки, как отцентрирован ведомый диск сцепления (см. «Снятие и установка сцепления», с. 111).

27. Залейте масло в коробку передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в коробке передач», с. 115).

28. Удалите воздух из гидропривода выключения сцепления (см. «Прокачка гидропривода выключения сцепления», с. 110).

**ЗАМЕНА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ**

Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.

1. Установите автомобиль на подъемник.



2. Отожмите фиксатор...



3. ...и отсоедините наконечник троса от пальца рычага переключения передач.



16. Снимите стартер (см. «Снятие и установка стартера», с. 179).



17. Установите под двигатель надежную опору или вывесите его с помощью грузоподъемного механизма.



Установите аналогичную опору под коробку передач.



19. Снимите левую опору подвески силового агрегата (см. «Замена левой опоры подвески силового агрегата», с. 54).