

ГЕНЕРАТОР

Генератор предназначен вырабатывать электроэнергию во время работы двигателя. На автомобиле установлен трехфазный генератор переменного тока с электромагнитным возбуждением, диодным выпрямительным блоком и со встроенным регулятором напряжения.

Генератор приводится поликлиновым **ремнем привода вспомогательных агрегатов** от шкива коленчатого вала двигателя. Натяжение ремня обеспечивается автоматическим натяжным роликом.

Технические характеристики генератора

Номер генератора по каталогу Peugeot	5705.KG
Номер генератора по каталогу VALEO	439617
Номер генератора по каталогу Mitsubishi	A003TG12C5281ZE
Номинальное напряжение, В	12
Максимальная сила тока, А	120

Генератор представляет собой трудноразборную конструкцию, поэтому в случае его неисправ-

ности обратитесь в специализированную мастерскую или замените генератор в сборе. В данной главе описаны только те операции, выполнение которых не требует специальных навыков и оборудования.

Рекомендация

Если на щитке приборов загорелась контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи, не спешите сразу снимать генератор для ремонта или замены. Сначала убедитесь, что неисправность вызвана отказом самого генератора, а не проводов его электрической цепи или ослаблением натяжения ремня привода (см. ниже, **«Диагностика неисправностей генератора»**).

Диагностика неисправностей генератора

Для выполнения работы потребуются мультиметр (в режиме вольтметра с пределом измерений 15-20 В) и технический стетоскоп.

Работу удобно выполнять с помощником.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

2. Проверяем состояние **ремня привода вспомогательных агрегатов**.

