

## Технические характеристики двигателей

Двигатель	Gamma 1,4	Gamma 1,6
Модель	G4FA	G4FC
Тип двигателя	бензиновый, рядный, 16-клапанный	
Рабочий объем, л (см <sup>3</sup> )	1,4 (1396)	1,6 (1591)
Диаметр цилиндра, мм	77	77
Ход поршня, мм	74,99	85,44
Степень сжатия	10,5	
Количество цилиндров	4	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Привод ГРМ	цепной	
Тип газораспределительного механизма	DOHC	
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	
Система питания	Распределенный впрыск топлива	
Максимальная мощность, кВт (л. с.)	78,7 (107)	90,4 (123)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин <sup>-1</sup>	6300	5550
Максимальный крутящий момент, Нм	135,4	155
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	5000	4200
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	
Норма токсичности	ЕВРО IV	
Минимальное давление в системе смазки двигателя при частоте вращения коленчатого вала 1000 мин <sup>-1</sup> , кПа (бар)	100 (1,0)	

## Очистка двигателя и моторного отсека

При эксплуатации автомобиля моторный отсек интенсивно загрязняется, но в отличие от кузова и салона автомобиля, обычно обделен вниманием при посещении автомобильных моек. Однако сильно загрязненный двигатель может доставить больше неприятностей, чем грязный салон. Поэтому периодически необходимо проводить очистку двигателя и подкапотного пространства.

### Предупреждение!

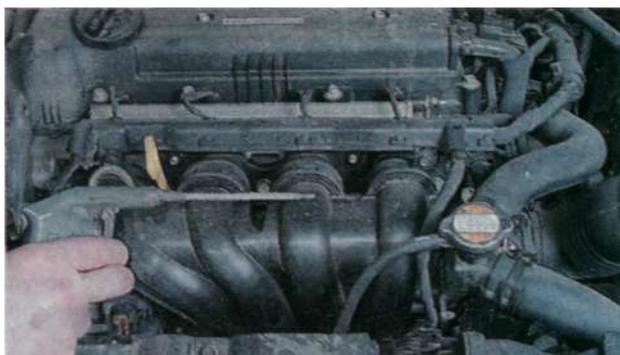
В моторном отсеке расположено много электронных компонентов, в этой связи не рекомендуем проводить очистку моторного отсека аппаратами высокого давления (как поступают на большинстве автомобильных моек).

**Для выполнения работы потребуется** специальный очиститель двигателя. Этот препарат содержит высокоэффективные моющие вещества, которые быстро проникают сквозь слой пригоревшей масляной грязи и растворяют ее в самых труднодоступных местах без дополнительного механического воздействия.

Очищаем моторный отсек в следующем порядке:

**1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

**2.** Обдуваем моторный отсек сжатым воздухом для удаления пыли.



**3.** В случае сильного загрязнения, наносим специальный очиститель на детали в моторном отсеке.

