

Система смазки двигателя K24Z

Меры предосторожности при работе с маслами

1. Длительный и часто повторяющийся контакт с моторным маслом вызывает удаление естественного жирового слоя с кожи и вызывает сухость, раздражение и дерматит. Кроме того, применяемые моторные масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.
2. После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.
3. Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи.

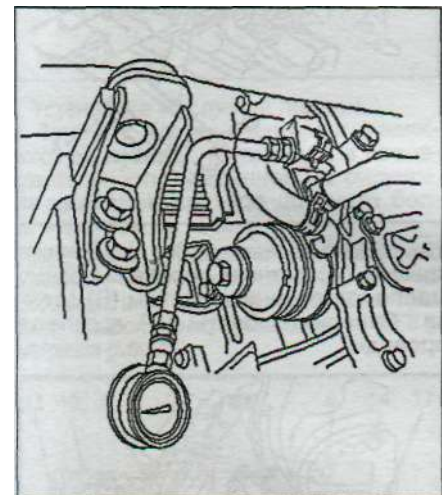
Моторное масло и фильтр

Процедуры проверки моторного масла, замены масляного фильтра и моторного масла описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Проверка давления масла

Примечание: если индикатор низкого давления моторного масла остается включенным после запуска двигателя, проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла нормальный, произведите проверку давления масла.

1. Снимите датчик аварийного давления масла и установите на его место манометр.



2. Запустите двигатель. Немедленно заглушите двигатель, если манометр зафиксирует отсутствие давления масла. Отремонтируйте систему смазки перед продолжением процедуры.

3. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры (вентилятор системы охлаждения должен включиться несколько раз) и измерьте давление в системе смазки.

Минимальное давление масла при температуре масла 80 °C:

на холостом ходу.....70 кПа
при 3000 об/мин.....300 кПа

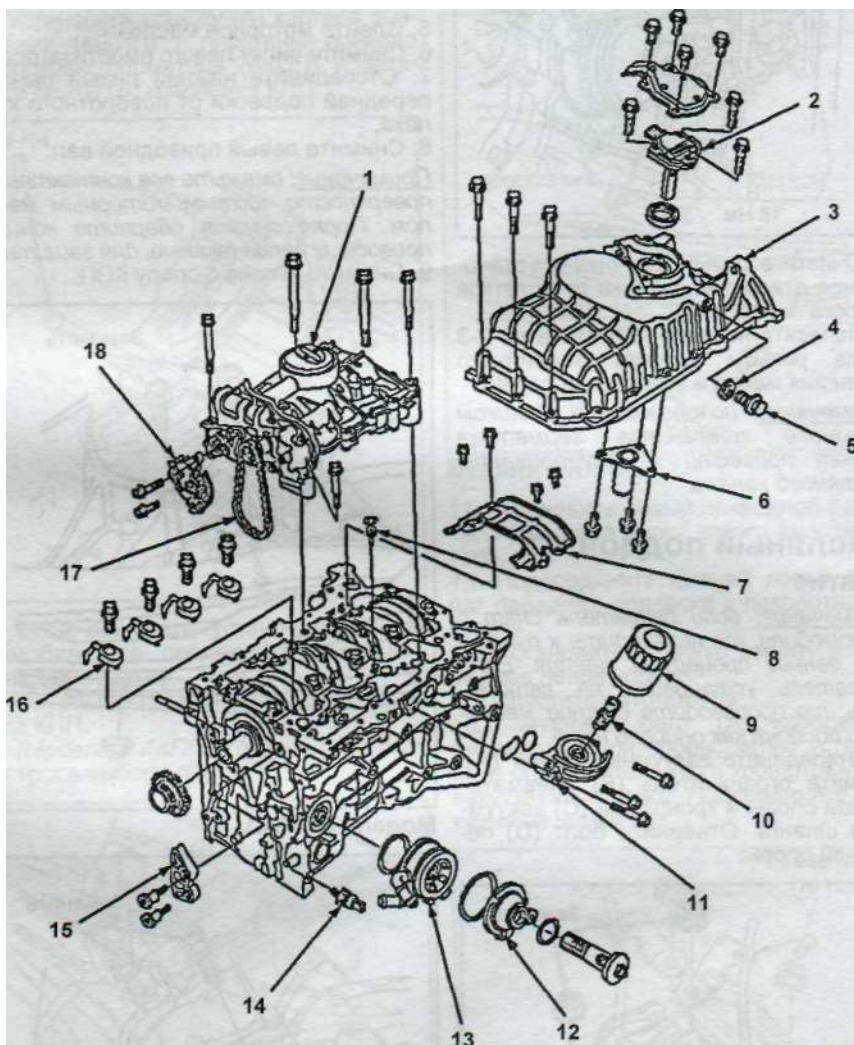
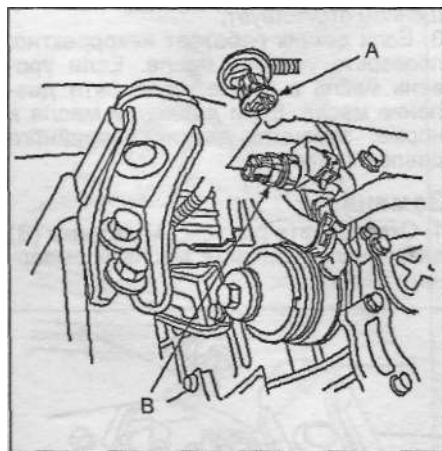
Если давление не соответствует указанному, то:

- Замените масляный фильтр.
- Проверьте редукционный клапан масляного насоса.
- Проверьте маслоприемник.
- Проверьте масляный насос.

Датчик аварийного давления масла

Проверка

1. Отсоедините разъем (A) от датчика аварийного давления масла (B).



Компоненты системы смазки. 1 - блок балансирных валов в сборе с масляным насосом, 2 - датчик уровня моторного масла (некоторые модели), 3 - масляный поддон, 4 - уплотнительная шайба, 5 - сливной болт, 6 - маслоуспокоитель датчика уровня моторного масла, 7 - маслоуспокоитель, 8 - перепускной клапан, 9 - масляный фильтр, 10 - штуцер масляного фильтра, 11 - кронштейн масляного фильтра, 12 - крышка масляной магистрали, 13 - маслоохладитель (некоторые модели), 14 - датчик аварийного давления моторного масла, 15 - направляющая цепи привода масляного насоса, 16 - масляные форсунки, 17 - цепь привода масляного насоса, 18 - натяжитель цепи привода масляного насоса.