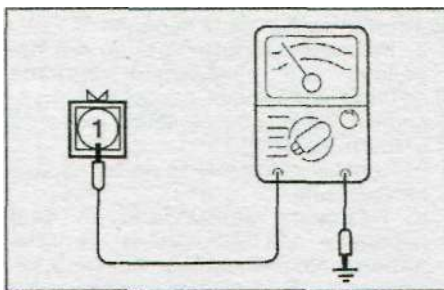


в) Измерьте сопротивление между выводами разъёма блока электромагнитных клапанов и картером АКПП ("массой").

Номинальное значение (при температуре 20 °C):

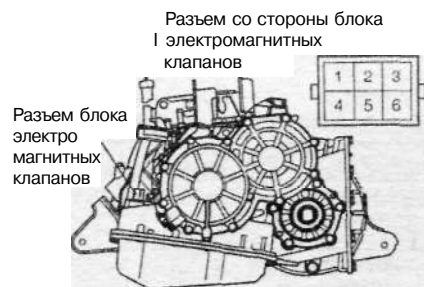
- электромагнитного клапана ("А", "В" и "С") управления переключением..... 22,3 ± 1,5 Ом
 - электромагнитного клапана "А" регулировки давления 22,3 ± 1,5 Ом
 - электромагнитного клапана "В" регулировки давления..2,9 ± 0,3 Ом
 - электромагнитного клапана управления блокировкой гидротрансформатора..... 3 Ом
- г) Если сопротивление выходит за пределы номинального значения, то замените электромагнитный клапан.

в) Проверьте отсутствие замкнутой цепи между выводом разъёма датчика-выключателя сервопривода тормоза принудительного понижения передачи и "массой".



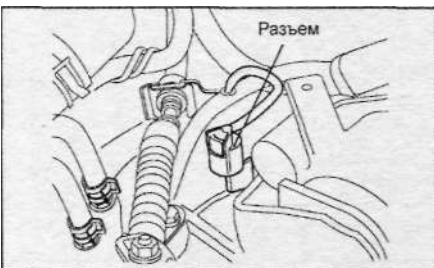
г) Если цепь замкнута, то замените датчик-выключатель сервопривода тормоза принудительного понижения передачи.

5. Проверка срабатывания датчика-выключателя сервопривода тормоза принудительного понижения передачи,
а) Проверьте напряжение между выводом датчика-выключателя и картером АКПП ("массой").

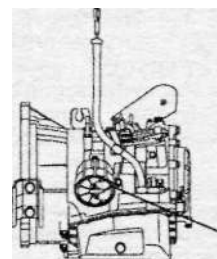


Выводы разъёма блока электромагнитных клапанов. 1 - электромагнитный клапан управления блокировочной муфтой гидротрансформатора, 2 - электромагнитный клапан "А" управления переключением, 3 - электромагнитный клапан "В" управления переключением, 4 - электромагнитный клапан "С" управления переключением, 5 - электромагнитный клапан "А" регулировки давления, 6 - электромагнитный клапан "В" регулировки давления.

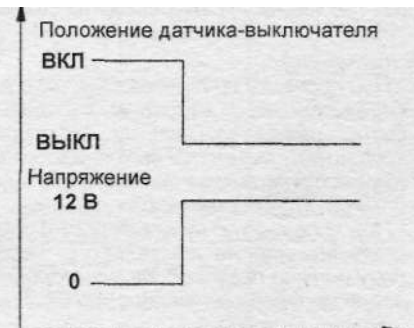
4. Проверка цепи датчика-выключателя сервопривода тормоза принудительного понижения передачи,
а) Отсоедините разъём датчика-выключателя сервопривода тормоза принудительного понижения передачи.



б) Снимите датчик-выключатель сервопривода тормоза принудительного понижения передачи.



Датчик-выключатель сервопривода тормоза принудительного понижения передачи



б) Если работа датчика-выключателя отличается от описанной, то датчик-выключатель неисправен (плохой контакт, заедание) и его необходимо заменить.

6. Проверка сопротивления датчиков частоты вращения входного и выходного валов АКПП.

- а) Отсоедините промежуточный разъём датчиков.
- б) Проверьте сопротивление между выводами 1 и 2 (датчик частоты вращения входного вала АКПП), 3 и 4 (датчик частоты вращения выходного вала АКПП) разъёма.

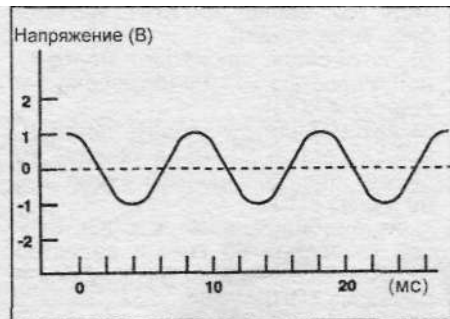
Номинальное значение.... 215 - 275 Ом (при температуре 20 °C)



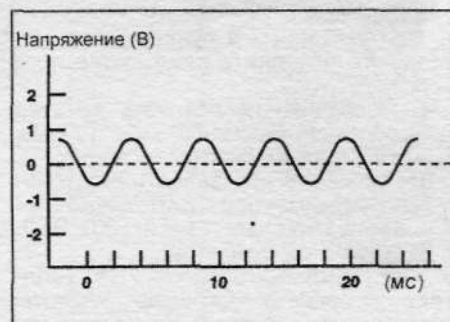
в) Если измеренное сопротивление не соответствует диапазону номинальных значений, то замените датчик в сборе.

7. Проверка датчиков частоты вращения с помощью осциллографа.

- а) Поднимите автомобиль на подъёмнике или вывесите передние колеса.
- б) Подсоедините осциллограф к соответствующим выводам 1 и 2 (датчик частоты вращения входного вала АКПП), 3 и 4 (датчик частоты вращения выходного вала АКПП) промежуточного разъёма.
- в) Проверьте, что импульсы выходного напряжения выводятся без помех и форма сигнала выходного напряжения соответствует указанной форме сигнала.



Датчик частоты вращения входного вала АКПП.



Датчик частоты вращения выходного вала АКПП.

г) Если напряжение очень низкое, то датчик неправильно установлен (отрегулируйте положение) или неисправен (замените).

д) Если есть помехи в сигнале, то имеет место неправильное соединение с "массой" экранирующего провода датчика (замените датчик).

Механизм управления коробкой передач

Снятие и установка

1. Переведите селектор в положение "Р".

