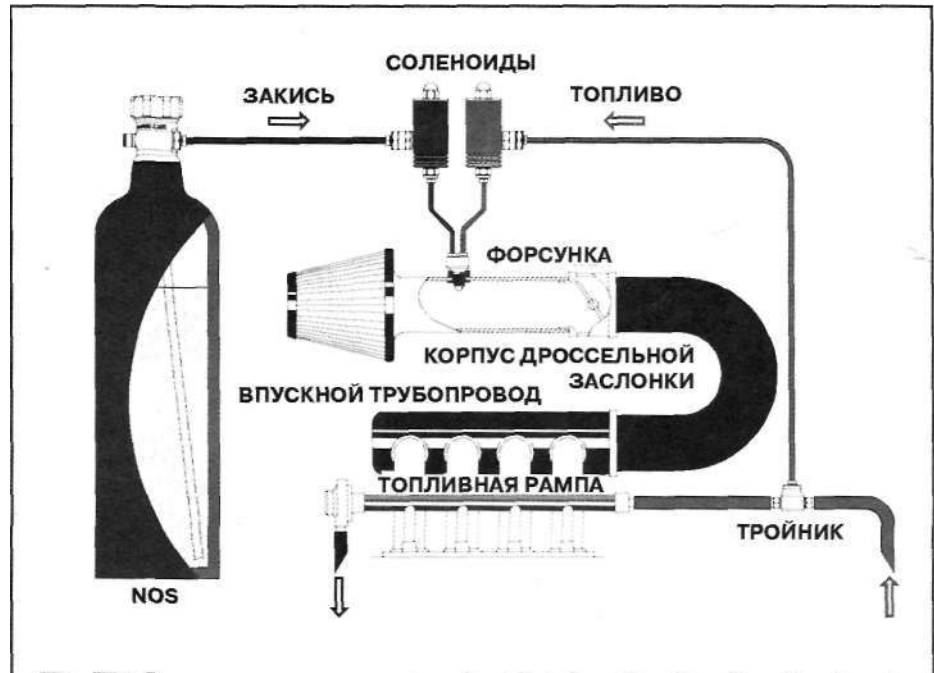


БАЗОВАЯ "ВЛАЖНАЯ" СИСТЕМА ВПРЫСКА ЗАКИСИ АЗОТА

закиси азота подключаются к форсунке во впускной коллектор. Во время пуска топливо взятое из главной магистрали через тройник, установленный между топливным насосом и регулятором давления, подаётся к нормально закрытому электромагнитному клапану и находится в этой ветви топливоподдачи под общим давлением, готовое к дальнейшему использованию. Аналогично, когда клапан баллона открыт, жидкая закись азота проходит через подводящую трубку к нормально закрытому клапану-соленоиду, где она также готова к использованию.

Дальнейшая активация происходит уже с помощью так называемой "пусковой кнопки" или главного выключателя, который устанавливается на приборной панели, и контактного выключателя на дроссельной заслонке.

Этот маленький, но важный элемент, непосредственно открывает путь закиси азота в двигатель, причём только при полностью открытой заслонке. Вот это и есть простая электросистема управления подачей закиси азота.



Схематическая диаграмма соединения элементов системы от WON.

Когда электромагнитные клапаны открываются, топливо и закись азота находящиеся под давлением поступают к форсунке которая установлена во впускном коллекторе. Подача происходит через калиброванные отверстия которые называются жиклёрами.

Их задача точно дозировать количество топлива и закиси азота.

В случае WON систем, жиклёры установлены в специальных

держателях (обоймах), которые находятся на выходе из электромагнитных клапанов (как будет описано позже в соответствующей главе), в отличие от иных систем, где жиклёры установлены прямо в форсунке.

Независимо оттого, где расположены жиклёры они отвечают за точное соотношение топлива и закиси азота впрыскиваемого во впускной



Типичная и простая система одиночного впрыска закиси азота (одна форсунка снабжает все цилиндры).



Система Cold Fusion - так называемая "влажная" система впрыска закиси азота с армированными шлангами подачи.