

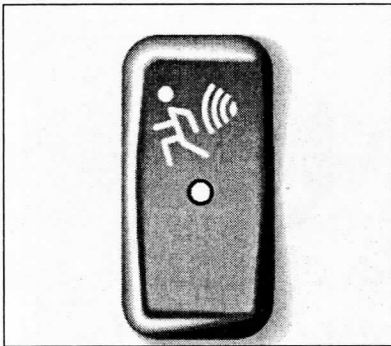
Тревожный включатель

Рис. 13. Тревожный включатель.

При помощи тревожного включателя возможно немедленное срабатывание тревожной сигнализации.

Включатель нажать сверху – тревожная сигнализация (звуковая и световая) немедленно срабатывает (зафиксировать). Если двери разблокированы, то они автоматически блокируются.

Включатель нажать снизу (исходное положение) – тревожная сигнализация выключается. Двери остаются заблокированными.

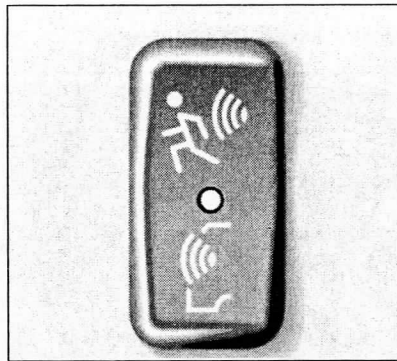


Рис. 14. Тревожный включатель с устройством защиты салона.

Устройство защиты салона

Если автомобиль блокируется снаружи при помощи устройства дистанционного радиуправления или ключа, автоматически включается устройство защиты салона.

Боковые стекла, вентиляционный люк крыши или сдвигаемый и поднимаемый верхний люк должны быть закрыты. Не оставлять в кабине свободно висящих вещей (например, тапочки и вешалки). Также раздвинуть и шторки, иначе они могут вызвать ложное срабатывание сигнализации.

Если в заблокированной кабине остаются люди (например, во время отдыха), то следует выключить устройство защиты кабины, для этого нужно выполнить следующие операции.

Вынуть ключ из замка зажигания (или повернуть его в положение 1-2).

Тревожный включатель с устройством защиты салона нажать внизу. На включателе загорается контрольный светодиод. Таким образом, предотвращается ложное включение тревожной сигнализации. Противоугонная сигнализационная система остается активированной.

После включения тревожного включателя с устройством защиты салона заблокировать автомобиль в течение 60 секунд снаружи при помощи устройства дистанционного радиуправления (или ключа). В противном случае снова активируется устройство защиты салона.

При включенной противоугонной сигнализационной системе на включателе мигает контрольный светодиод.

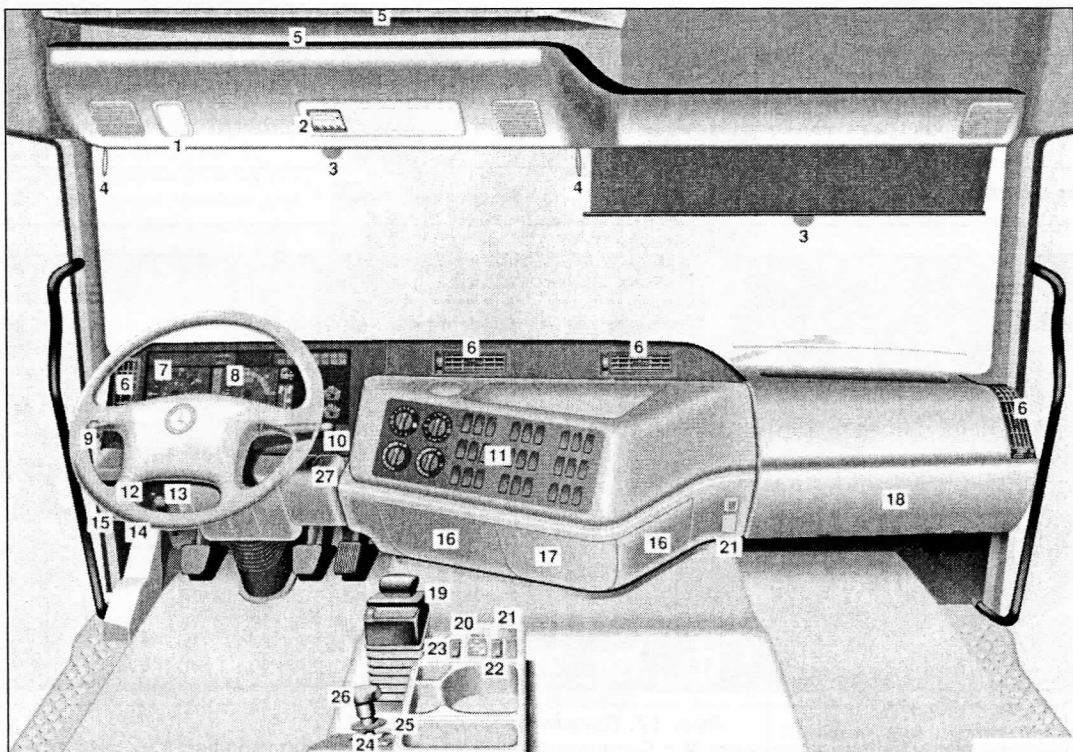
6. Приборное оборудование

Рис. 15. Приборное оборудование:

- 1 – Светильник для чтения; 2 – Часы-будильник; 3 – Солнцезащитные козырьки; 4 – Разблокировка солнцезащитных козырьков; 5 – Рундучок; 6 – Вентиляционные и отопительные сопла; 7 – Тахограф; 8 – Панель приборов; 9 – Комбинированный переключатель; 10 – Увеличение числа оборотов холостого хода (темпомат, темпосет, постоянный тормоз); 11 – Панель переключателей; 12 – Переключатель света, регулятор угла наклона фар; 13 – Регулировка положения рулевого колеса; 14 – Ручка открывания сервисной крышки; 15 – Рычаг разблокировки аварийной педали сцепления (автомобили с системой автоматического переключения передач Telligent); 16 – Пепельница, штепсельная розетка 24 В; 17 – Крышка радиоприемника; 18 – Отсек электрооборудования; 19 – Рычаг переключения передач; 20 – Регулировка положения наружных зеркал заднего вида; 21 – Штепсельная розетка 12 В; 22 – Подъем и опускание бокового стекла на правой стороне; 23 – Подъем и опускание бокового стекла на левой стороне; 24 – Переключатель плафонов/ночного освещения; 25 – Внутреннее освещение; 26 – Клапан стояночного тормоза; 27 – Выключатель механизма блокировки дифференциала.

7. Панель приборов

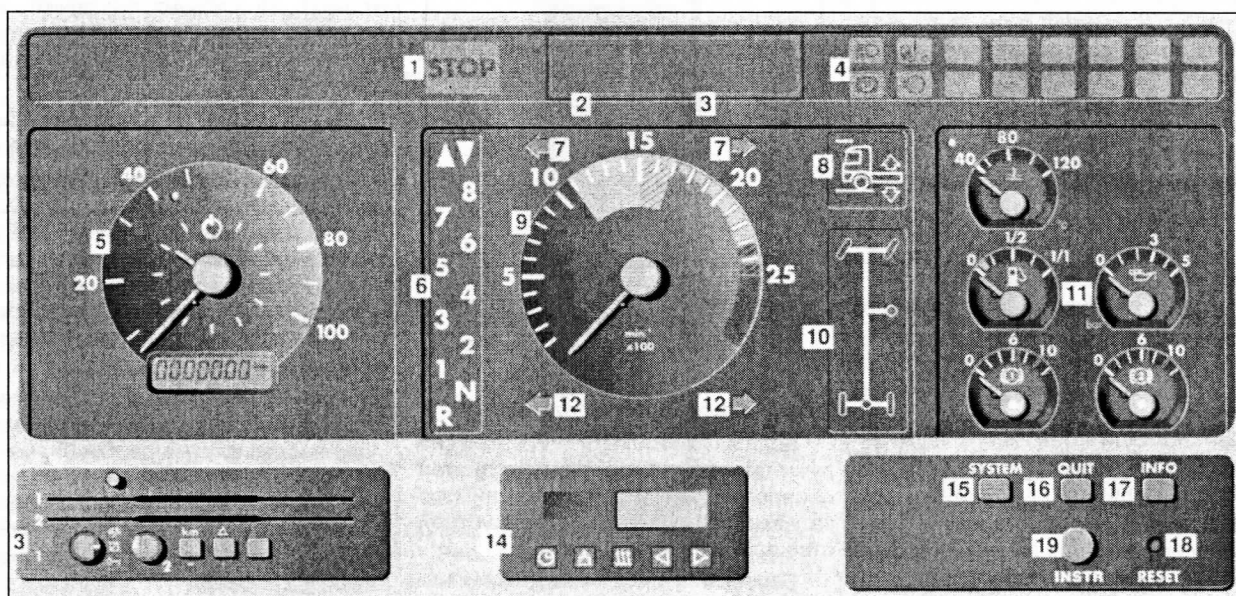


Рис. 16. Панель приборов:

1 – Лампа «STOP»; 2 – Многофункциональный дисплей (красное поле)(предупредительные индикации, индикаторы неисправностей); 3 – Дисплей (зеленое поле) (индикатор температуры наружного воздуха, информация по эксплуатации, контрольная информация); 4 – Контрольные лампы (дальний свет, стояночный тормоз, контрольная лампа отпущения стояночного тормоза, блокировка кабины водителя, постоянный тормоз; 5 – Тахограф; 6 – Дисплей системы полуавтоматического переключения передач Telligent (индикация включенной передачи); 7 – Свет указателя поворота – автомобиля; 8 – Дисплей системы регулирования дорожного просвета Telligent; 9 – Тахометр; 10 – Индикатор шасси (устройство, увеличивающее сцепление шин с дорогой, механизм блокировки дифференциала, подерживающий мост, механизм отбора мощности); 11 – Приборы, постоянный тормоз; 12 – Свет указателя поворота – прицепа/полуприцепа; 13 – Бортовой самописец; 14 – Таймер дополнительного отопления (пример); 15 – Кнопка SYSTEM системы технического обслуживания Telligent; 16 – Кнопка квитирования QUIT системы технического обслуживания Telligent; 17 – Кнопка INFO системы технического обслуживания Telligent; 18 – Кнопка RESET системы технического обслуживания Telligent; 19 – Регулятор освещения приборов.

8. Панель переключателей

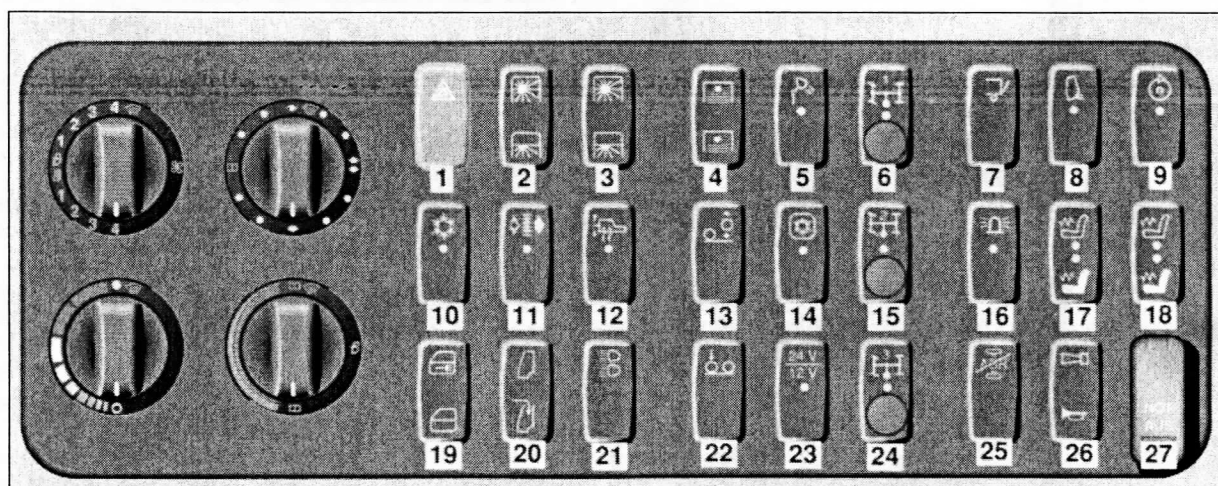


Рис. 17. Панель переключателей:

1 – Система аварийной сигнализации; 2 – Солнцезащитный козырек на левой стороне; 3 – Солнцезащитный козырек на правой стороне; 4 – Защитный экран вентиляционного люка крыши; 5 – Рабочая фара с контрольным светодиодом; 6 – Механизм отбора мощности; 7 – Грузоподъемный борт; 8 – Разблокировка кабины; 9 – Система поддержания числа оборотов постоянным; 10 – Кондиционер с контрольным светодиодом; 11 – Фильтр с активированным углем с контрольным светодиодом; 12 – Дополнительное отопление с контрольным светодиодом; 13 – Поддерживающий мост; 14 – Холодильник с контрольным светодиодом; 15 – Механизм отбора мощности 2; 16 – Проблесковый маячок; 17 – Система обогрева левого сиденья; 18 – Система обогрева правого сиденья; 19 – Система центральной блокировки замков; 20 – Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк; 21 – Дополнительная фара; 22 – Устройство, увеличивающее сцепление шин с дорогой; 23 – Трансформатор напряжения 12 В/24 В; 24 – Механизм отбора мощности 3; 25 – Реле отключения системы ASR; 26 – Пневматический звуковой сигнал/звуковой сигнал; 27 – Аварийный выключатель NOT-AUS.

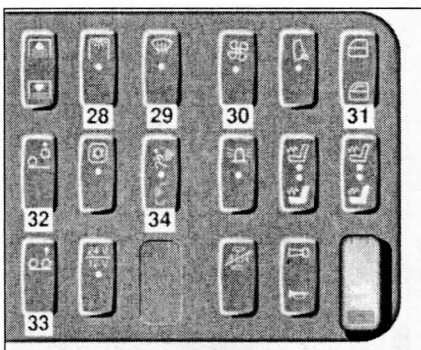


Рис. 18. Двойная загрузка 1:

28 – Освещение грузового отсека;
29 – Обогреваемое ветровое стекло;
30 – Холодильная установка в задней части автомобиля большой грузоподъемности; 31 – Подъем и опускание боковых стекол правой двери; 32 – Главный выключатель моста Numtek; 33 – Устройство, увеличивающее сцепление шин с дорогой, подъем моста Numtek; 34 – Тревожный выключатель и выключение устройства защиты салона.

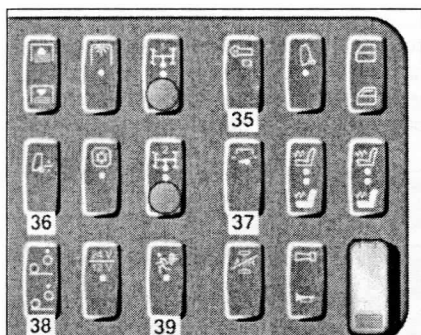


Рис. 19. Двойная загрузка 2:

35 – Тормоз для использования на остановках; 36 – Дорожный просвет для движения; 37 – Блокировка механизма закрывания сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка; 38 – Устройство, увеличивающее сцепление шин с дорогой, подъем и опускание моста Numtek; 39 – Тревожный выключатель.

9. Аварийный выключатель NOT-AUS

Автомобили для перевозки опасных грузов

Аварийный выключатель NOT-AUS выключать только при опасности и остановке автомобиля. При выключенном аварийном выключателе NOT-AUS двигатель автоматически выключается.

Выключение

Открыть крышку и вытянуть штифт выключателя.

Все потребители электроэнергии отсоединены от аккумуляторных батарей, за исключением тахографа (контрольного светодиода, часов), противоугонной сигнализационной системы.



Рис. 20 Аварийный выключатель NOT-AUS (на панели приборов):

1 – Аварийный выключатель.

Включение

Крышку нажать вниз до слышимой фиксации.

Аварийный выключатель NOT-AUS включается автоматически.

Выключение

Открыть крышку и откинуть вверх рычаг выключателя.

Все потребители электроэнергии отсоединены от аккумуляторных батарей, за исключением тахографа (контрольного светодиода, часов), противоугонной сигнализационной системы.



Рис. 21. Аварийный выключатель NOT-AUS позади правой колесной ниши (пример):

2 – Аварийный выключатель.

Включение

Крышку нажать вниз до упора.

Аварийный выключатель NOT-AUS включается автоматически.

10. Тахограф

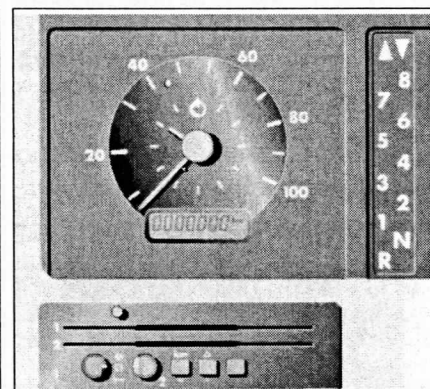


Рис. 22. Тахограф.

11. Тахометр

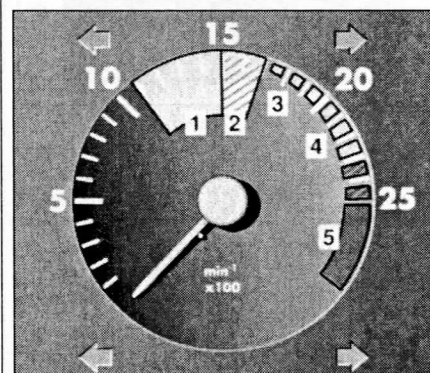


Рис. 23. Тахометр.

1. Оптимальный экономичный диапазон (зеленое поле).
2. Экономичный диапазон (зеленое расставное поле).
3. Номинальное число оборотов 1800 об/мин (максимальное число оборотов при полной нагрузке).
4. Диапазон действия моторного тормоза (желтое поле).
5. Превышенное число оборотов – опасный диапазон (красное поле).

Число оборотов на холостом ходу (прогретый двигатель примерно 550 об/мин).

Примечания

Число оборотов на холостом ходу регулируется автоматически (в зависимости от температуры охлаждающей жидкости).

При остановке автомобиля, работающем двигателе и нейтральном положении АКП число оборотов ограничено 1700 об/мин, и приемистость двигателя изменяется с выдержкой времени.

Внимание! При превышении максимально допустимого числа оборотов двигателя раздается предупредительный зуммер.

При превышении числа оборотов двигатель работает тише. Поэтому не производить переключе-

ние или выбор режима движения по слуху, а следить за показаниями тахометра.

Избегать опасного красного диапазона. Это может привести к повреждению двигателя.

12. Приборы

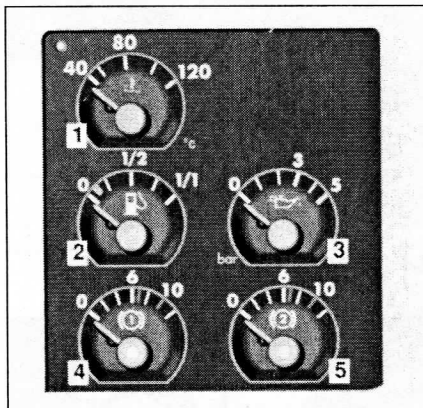


Рис. 24. Приборы:

1 – Указатель температуры охлаждающей жидкости; 2 – Указатель уровня топлива; 3 – Указатель давления моторного масла; 4 – Указатель давления воздуха в ресиверах контура тормозного привода 1; 5 – Указатель давления воздуха в ресиверах контура тормозного привода 2.

Рабочая температура охлаждающей жидкости при продолжительной эксплуатации – между 70° С и 95° С. При температуре охлаждающей жидкости около 105° С на зеленом поле дисплея индицируется информация по эксплуатации «Защита двигателя». В результате этого эксплуатационная надежность двигателя находится под угрозой.

Внимание! При включении предупредительного зуммера нужно немедленно установить причину высокой температуры охлаждающей жидкости.

После достижения рабочей температуры давление масла может упасть:

- при номинальном числе оборотов до 2,5 бар;
- при числе оборотов холостого хода до 0,5 бар. В результате этого эксплуатационная надежность двигателя находится под угрозой.

Внимание! Если загорается лампа «STOP», раздается предупредительный зуммер, и на дисплее индицируется предупреждение «Давление моторного масла», эксплуатационная надежность двигателя находится под угрозой. Немедленно выключить двигатель и установить причину.

13. Предупредительный зуммер

Ключ в замке зажигания повернуть в положение движения. Предупредительный зуммер раздается примерно на 2 секунды (испытательная схема).

Внимание! Предупредительный зуммер включается:

– если превышено максимальное допустимое число оборотов двигателя;

– при переключении на более низкую передачу была выбрана слишком низкая передача.

Эксплуатационная надежность двигателя находится под угрозой.

Предупредительный зуммер раздается (дополнительно индицируется информация по эксплуатации на дисплее – зеленое поле):

– превышает температура охлаждающей жидкости (ок. 105° С).

В результате этого эксплуатационная надежность двигателя еще не находится под угрозой;

– должна быть откинута педаль сцепления. (Автомобили с системой автоматического переключения передач Telligent.)

Предупредительный зуммер раздается (дополнительно индицируется предупреждение на дисплее – красное поле), если:

– уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Эксплуатационная надежность двигателя еще не находится под угрозой;

– перегружено сцепление.

Предупредительный зуммер раздается (дополнительно индицируется предупреждение на дисплее – красное поле и горит лампа «STOP»):

– давление масла или уровень масла в двигателе занижены.

Эксплуатационная надежность двигателя находится под угрозой.

14. Лампа «STOP»

Ключ в замке зажигания повернуть в положение движения.

Лампа «STOP» гаснет примерно через 10 секунд или после запуска двигателя.

Лампа STOP загорается, если давление масла упало ниже нормы, уровень масла в двигателе упал ниже нормы.

Внимание! Если лампа «STOP» не гаснет или загорается во время движения, следует немедленно остановить автомобиль (с учетом дорожной ситуации) и выключить двигатель. Установить причину.

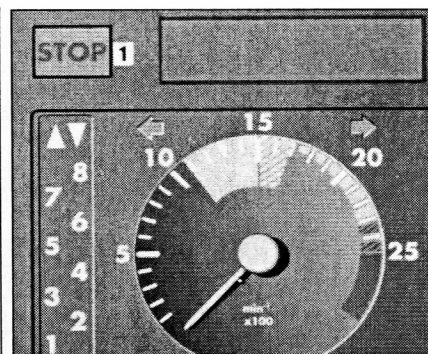


Рис. 25. Лампа «STOP»: 1 – Лампа «STOP».

Лампа «STOP» загорается и дополнительно индицируется предупреждение «Давление воздуха в ресиверах тормозной системы», если:

– давление воздуха в ресиверах контура торможения 1 или 2 автомобиля упало ниже 6,8 бар;

– давление воздуха в ресиверах контура пружинного энергоаккумулятора автомобиля упало ниже 5,5 бар;

– давление воздуха в ресиверах контура торможения прицепа/полуприцепа упало ниже 5,5 бар (например, при маневрировании с прицепом расход воздуха завышен).

15. Замок зажигания

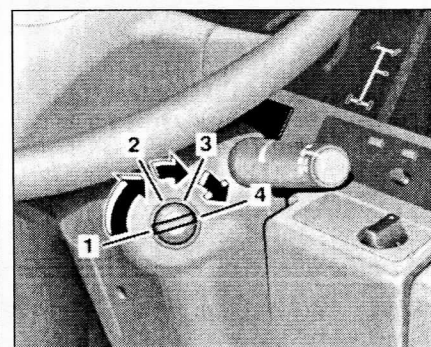


Рис. 26. Замок зажигания:

1 – Вставить и вынуть ключ (ключ вынут – рулевое управление заблокировано); 2 – Рулевое управление разблокировано; 3 – Положение движения; 4 – Положение пуска.

Положение 1: автомобили для перевозки опасных грузов: разъединитель аккумуляторной батареи выключен. Все потребители электроэнергии отсоединены от аккумуляторных батарей, за исключением: тахографа (контрольного светодиода, часов) и противоугонной сигнализационной системы.

Примечание: если при включенном освещении или включенной системе аварийной сигнализации ключ в замке зажигания поворачивается обратно до упора (положение 1), то разъединитель аккумуляторной батареи остается включенным.

Положение 2: автомобили для перевозки опасных грузов: разъединитель аккумуляторной батареи включен. Все потребители электроэнергии могут быть включены.

Внимание! Запрещается блокировка рулевого колеса до полной остановки автомобиля. Ключ из замка зажигания вынимать даже при кратковременном выходе из автомобиля.

16. Регулировка положения рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать по высоте и наклону. Нажать кнопку разблокировки **1** и держа ее нажатой, откинуть рычаг вверх.

Внимание! Регулировку рулевого колеса производить только при остановке автомобиля и затянутом стояночном тормозе. После регулировки положения рулевого колеса рычаг опустить вниз до упора.

17. Поворачивание блока датчиков

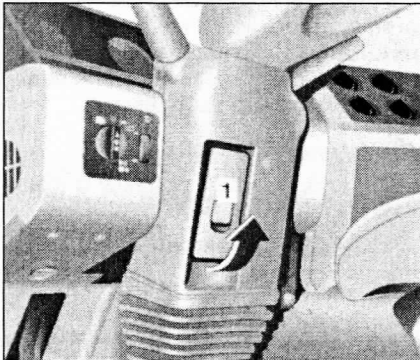


Рис. 27. Регулировка положения рулевого колеса:

1 – Кнопка разблокировки.

Блок датчиков механизма переключения передач может поворачи-

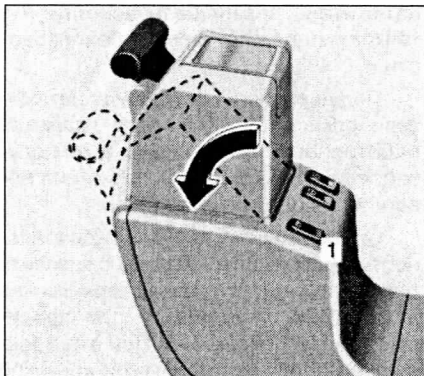


Рис. 28. Блок датчиков:

1 – Переключатель «Поворачивание блока датчиков».

ваться бесступенчато до 90°. В результате этого возможен беспрепятственный проход с левой стороны на правую сторону. При поворачивании ключ в замке зажигания повернуть в положение движения и нажимать переключатель до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

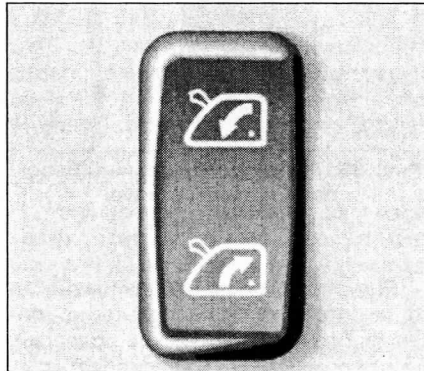


Рис. 29. Переключатель «Поворачивание блока датчиков»:

Вверх – блок датчиков опускается вниз; **Вниз** – блок датчиков опускается вверх.

Внимание! Езду производить только с полностью поднятым вверх блоком датчиков. При опрокинутом вниз блоке датчиков надежное управление больше не гарантируется. Нельзя опускать блок датчиков вниз во время движения.

18. Регулировка положений сидений

Внимание! Регулировку производить только после остановки автомобиля. Фиксация положения сиденья должна быть слышимой. Перед выходом из автомобиля сначала полностью опустить сиденье (вертикальное опускание), подлокотник откинуть вверх, а затем повернуть обратно ключ в замке зажигания или нажать аварийный выключатель NOT-AUS. Подголовник устанавливается так, чтобы затылок находил упор на уровне ушей.

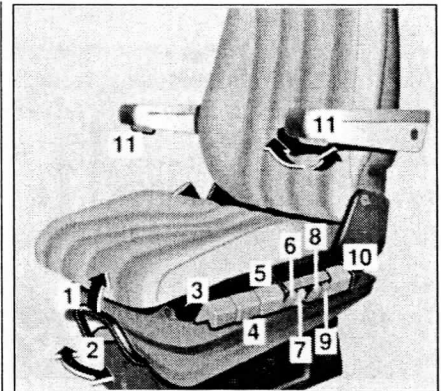


Рис. 30. Сиденье с пневмоподвеской (ключ в замке зажигания в положении движения):

1 – Вперед и назад; **2** – Блокировка горизонтальной подвески; **3** – Перемещение подушки сиденья вперед и назад; **4** – Наклон подушки сиденья; **5** – Вертикальная подвеска сиденья; **6** – Высота сиденья (вверх – подъем, вниз – опускание); **7** – Вертикальное опускание (нажать один раз – сиденье опускается полностью, нажать еще раз – сиденье поднимается до запомненной высоты); **8** – Поясничная опора вниз (вверх – воздушная подушка заполняется воздухом, вниз – из воздушной подушки выпускается воздух); **9** – Поясничная опора вверх (вверх – воздушная подушка заполняется воздухом, вниз – из воздушной подушки выпускается воздух); **10** – Спинка сиденья (разгрузка спинки); **11** – Подлокотник.

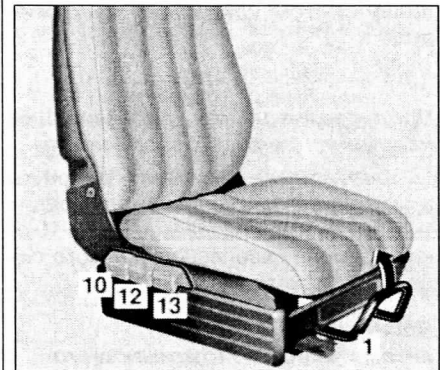


Рис. 31. Правое сиденье (серийная комплектация):

1 – Вперед и назад; **10** – Спинка сиденья (разгрузка спинки); **12** – Высота сиденья сзади; **13** – Высота сиденья спереди.