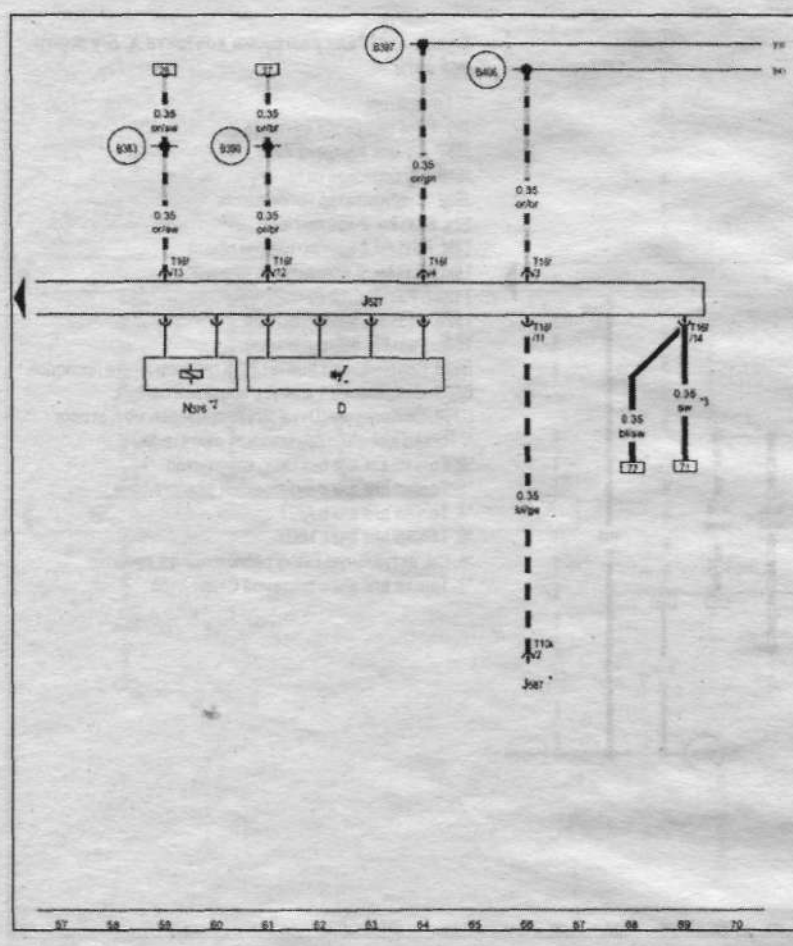
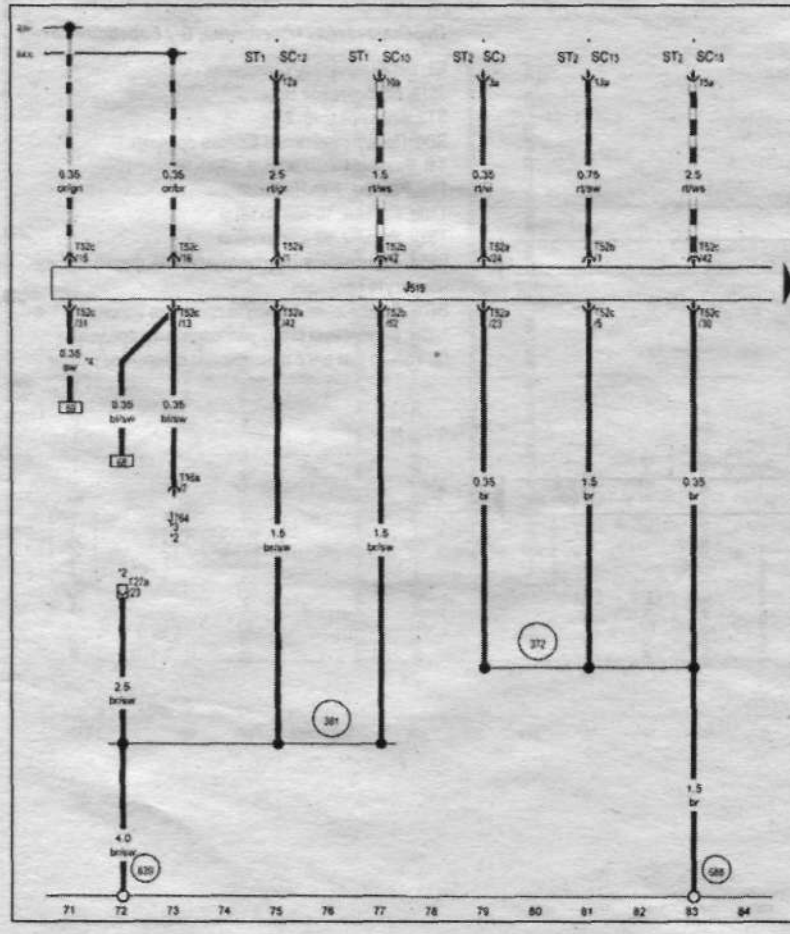


Б/у рулевой колонки, Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

D. Выключатель зажигания и стартера
J527. Б/у рулевой колонки
J587. Б/у датчиков селектора
N376. Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания
T10k. Разъём, 10-контактный
T16f. Разъём, 16-контактный
B383. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
B390. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
B397. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
B406. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
*. См. актуальную схему эл. оборудования для КП
*2. Только для а/м с АКП
*3. Цвет провода зависит от комплектации



Б/у бортовой сети

J519. Б/у бортовой сети
J764. Б/у эл. блокировки рулевой колонки
ST1. Блок предохр. 1
ST2. Блок предохр. 2
SC3. Предохранитель 3 в блоке предохр. C
SC10. Предохранитель 10 в блоке предохр. C
SC12. Предохранитель 12 в блоке предохр. C
SC13. Предохранитель 13 в блоке предохр. C
SC15. Предохранитель 15 в блоке предохр. C
T16a. Разъём, 16-контактный
T27a. Разъем, 27-контактный, Стойка A снизу, со стороны водителя
T52a. Разъём, 52-контактный
T52b. Разъём, 52-контактный
T52c. Разъём, 52-контактный
372. Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
381. Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
639. Точка соед. с массой на левой стойке A