

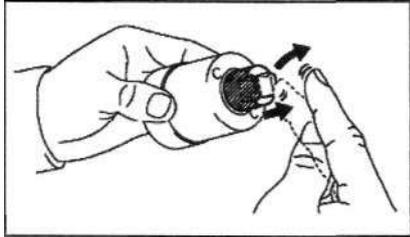
- Убедитесь, что стартер вращается плавно и непрерывно с ведущей шестерней, выдвинутой наружу. Затем измерьте ток. Номинальный ток: не более 90 А при 11,5 В.

- Если результат не соответствует заданному, замените стартер в сборе.

ПРОВЕРКА ВТЯГИВАЮЩЕГО РЕЛЕ В СБОРЕ

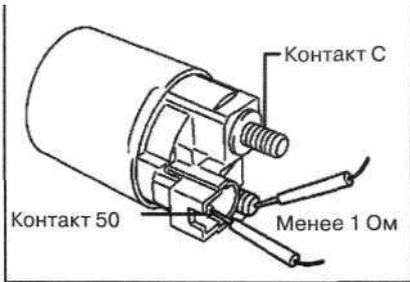
1. Проверьте плунжер:

- Нажмите на плунжер и убедитесь, что он быстро возвращается в исходное положение. При необходимости замените втягивающее реле в сборе.



2. Проверьте, нет ли обрыва в цепи втягивающей обмотки. *

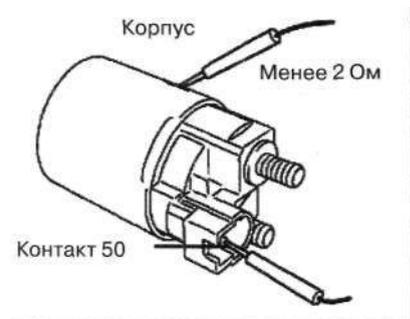
- Измерьте сопротивление между контактами 50 и С. Номинальное сопротивление: менее 1 Ом.



- Если результат не соответствует заданному, замените втягивающее реле в сборе.

3. Проверьте, нет ли обрыва в удерживающей обмотке:

- Измерьте сопротивление между контактом 50 и корпусом реле. Номинальное сопротивление: менее 2 Ом.

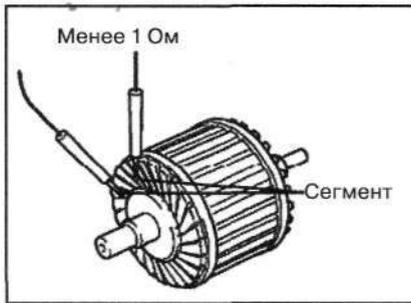


- Если результат не соответствует заданному, замените втягивающее реле в сборе.

ПРОВЕРКА ЯКОРЯ СТАРТЕРА В СБОРЕ

1. Проверьте, нет ли обрыва в цепи коллектора:

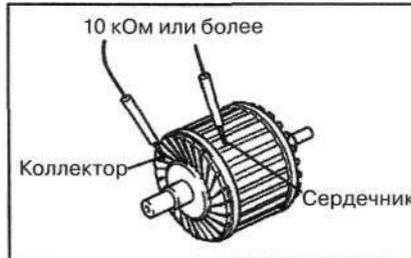
- Проверьте сопротивление между сегментами коллектора. Номинальное сопротивление: менее 1 Ом.



- Если результат не соответствует заданному, замените якорь в сборе.

2. Проверьте, не замкнут ли коллектор на массу:

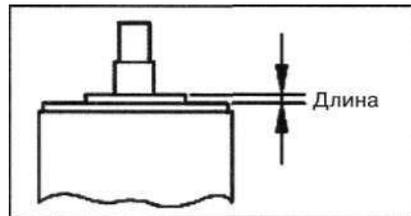
- Измерьте сопротивление между коллектором и сердечником якоря. Номинальное сопротивление: 10 кОм или более.



- Если результат не соответствует заданному, замените якорь в сборе.

3. Проверьте, нет ли на поверхности коллектора грязи и следов подгорания. При наличии на поверхности коллектора загрязнений или следов подгорания удалите их наждачной бумагой (№ 400) или на токарном станке.

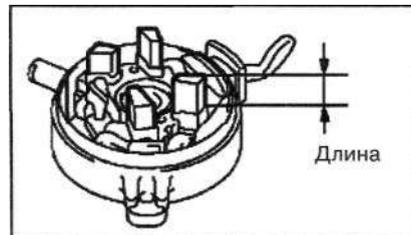
4. Измерьте штангенциркулем длину коллектора. Номинальная длина: 3,1-3,8 мм.



- Если длина превышает максимально допустимую величину, замените якорь стартера в сборе.

ПРОВЕРКА КРЫШКИ СО СТОРОНЫ КОЛЛЕКТОРА СТАРТЕРА В СБОРЕ

1. Измерьте длину щетки штангенциркулем. Номинальная длина: 4,0-9,0 мм.



Если длина меньше минимально допустимой, замените крышку в сборе.

2. Проверьте изоляцию щетки:

- Измерьте сопротивление между положительным (+) и отрицательным (-)

контактами щетки. Номинальное сопротивление: 10 кОм или более.



- Если результат проверки не отвечает требованиям, отремонтируйте или замените крышку в сборе.

ПРОВЕРКА ПУСКОВОЙ МУФТЫ

1. Проверьте пусковую муфту:

- Поверните ведущую шестерню муфты против часовой стрелки и убедитесь, что она вращается свободно. Попробуйте повернуть ведущую шестерню по часовой стрелке и убедитесь, что она блокируется. При необходимости замените корпус привода стартера в сборе.



СБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сборке стартера смажьте подшипники, шестерни, возвратную пружину и стальной шарик термостойкой консистентной смазкой.

1. Установите планетарный редуктор:

- Смажьте консистентной смазкой сателлиты и оси сателлитов.



- Установите 3 сателлита планетарной передачи.

2. Установите якорь стартера в сборе:

- Нанесите консистентную смазку на плоскую шайбу и на вал якоря.

