

невой группы, неработающей свече или форсунке.

Попадание охлаждающей жидкости в систему смазки возможно в результате нарушения герметичности прокладки головки блока цилиндров.

Регулярно проверяйте крепления маслосопроводов и деталей системы смазки. При ослаблении креплений гайки и болты подтяните.

Замените масло в поддоне двигателя. Масло сливается из нагретого двигателя. После слива отработавшего масла рекомендуется промыть систему с использованием специальной установки и промывочного масла. Для этого в поддон залейте промывочную жидкость в объёме, равном половине ёмкости системы смазки, двигатель запустите и дайте ему проработать 4-5 минут на повышенной частоте вращения холостого хода, затем промывочную жидкость слейте и залейте свежее масло.

Визуальный осмотр на наличие утечек масла

При замасленном двигателе и высоком расходе масла необходимо проверить, где вытекает масло.

Проверьте наличие утечек масла в следующих местах:

- Масляный поддон.
- Сливная пробка масляного поддона.
- Выключатель контрольной лампы давления масла.
- Масляный фильтр.
- Двигатель VQ35DE: масляный радиатор.
- Сопряженные поверхности блока цилиндров и головки блока цилиндров.
- Сопряженные поверхности головки блока цилиндров и клапанной крышки.
- Крышка устройства управления фазами впускных клапанов и соленоидный клапан управления фазами впускных клапанов.
- Передняя крышка двигателя.
- Передняя крышка головки блока цилиндров.
- Сальники коленчатого вала (передний и задний).
- Двигатель QR: сопряженные поверхности блока цилиндров и нижней части блока цилиндров.

Так как при наличии утечек масло растекается на большой поверхности, то место утечки невозможно сразу же определить. При поиске рекомендуется действовать следующим образом.

- Вымойте двигатель. Для этого обрызгайте двигатель подходящим очистителем и, немного подождя, смойте грязь водой. Предварительно закройте генератор пластиковым пакетом.

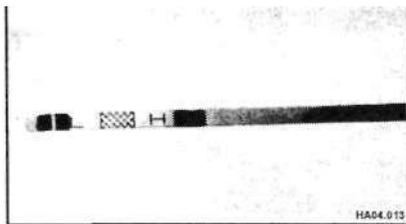
ВНИМАНИЕ: Лучше делать это не специальной мойке, где есть необходимое оборудование и возможность слива грязной воды.

- Посыпьте места стыков и прокладки на двигателе снаружи тальком или мелкой извёстью (мелом).
- Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло.
- Совершите контрольную поездку на расстояние около 30 км. При этом масло станет более текучим и будет быстрее выходить из места утечки.
- В заключение осветите двигатель сильной лампой, найдите место утечки и устраните его.

Проверка уровня масла в двигателе

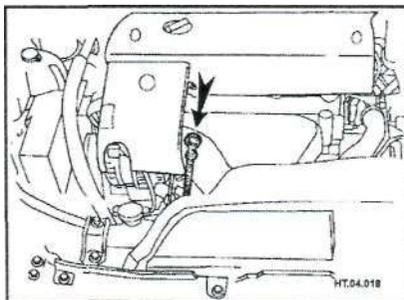
ВНИМАНИЕ: При проверке уровня масла автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке.

- Уровень моторного масла в двигателе проверяется щупом, расположенным на боковой стороне двигателя. Щуп проходит сквозь металлический патрубок в масляный поддон.
- Уровень моторного масла должен проверяться либо до поездки, либо примерно через 15 минут после остановки двигателя. Если уровень масла замерить сразу же после поездки, то результат проверки будет неточен, т.к. часть масла ещё осталась в верхней части двигателя и не успела стечь.

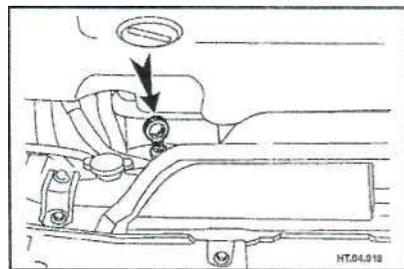


- Вытащите щуп (стрелка) из трубки и хорошо протрите его конец чистой тряпкой или бумажным полотенцем, удаляя все следы масла на нём. Вставьте чистый щуп обратно в патрубок на всю глубину и снова вытащите его. Посмотрите, до какого места на конце щупа доходит след масла. Самая высшая точка следа масла должна находиться на метке «Н» и находиться на сетке, нанесённой на щупе.

Двигатель QR



Двигатель VQ



- Для повышения уровня масла от метки «L» до метки «H» шупа нужно около одного литра масла. Не допускайте падение уровня масла ниже метки «L», иначе недостаток масла вызовет повреждение двигателя. И наоборот, переполнение двигателя (добавление масла выше метки «H») может привести к забрызгиванию маслом свечей зажигания, утечка масла или к повреждениям сальников.

• Для добавления масла снимите крышку заливной горловины.

- После добавления масла подождите несколько минут, чтобы дать возможность уровню масла стабилизироваться, затем вытащите щуп, чтобы снова проверить уровень масла. Если нужно, добавьте ещё масла. Установите крышку заливной горловины на место.

Проверка уровня масла является важным превентивным этапом технического обслуживания.

Постоянно низкий уровень масла указывает на утечку масла через повреждённые сальники, дефектные прокладки, через изношенные кольца или направляющие втулки клапанов. Нужно обращать внимание и на состояние (чистоту) масла. Если масло имеет молочный цвет, или в нём есть капли воды, то может быть повреждена прокладка головки блока цилиндров, или появилась трещина в блоке цилиндров. Двигатель должен быть отремонтирован немедленно. При каждой проверке уровня масла перед протиркой щупа протрите его между большим и указательным пальцами. Если вы почувствуете на щупе мелкие частицы грязи или металла, то масло нужно заменить.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Частые смены масла являются наиболее важной превентивной операцией технического ухода, которую может осуществить автолюбитель. Так как моторное масло стареет, оно становится более жидким (менее вязким) и загрязнённым, что ведёт к износу двигателя.

Слив масла

Перед началом этой операции подготовьте все необходимые инструменты и приспособления. Вы также должны запастись достаточным количеством ветоши, старых