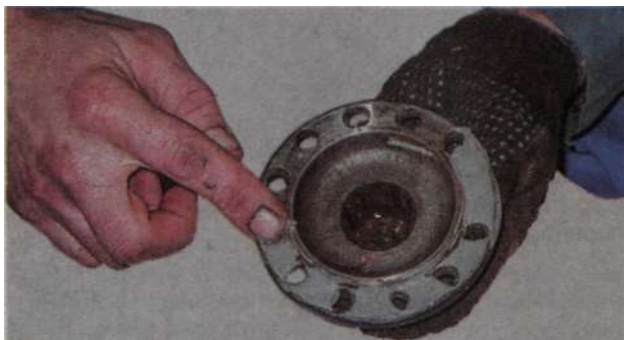


40. Обезжириваем поверхность очистителем деталей. Аналогично обезжириваем ответную поверхность ступицы.



41. Наносим маслостойкий герметик.



42. Устанавливаем крышку, заворачиваем болты крепления и затягиваем предписанным моментом.

## Подшипники ступицы заднего колеса — замена

Подшипники ступицы заднего колеса заменяется аналогично подшипникам передней ступицы (см. «Подшипники ступицы переднего колеса — снятие и установка, замена смазки»).

## Углы установки колес

Для обеспечения правильного качения колес автомобиля с учетом работы подвески и рулевого управления элементы подвесок должны быть установлены в определенном положении.

## Рекомендация \_\_\_\_\_

После ремонта или замены любых элементов подвески или рулевого управления обязательно проверьте углы установки колес. Качественно провести проверку и регулировку углов установки колес можно только в условиях специализированной мастерской, имеющей специальный стенд для выполнения регулировочных работ.

## Ходовая часть



1 — ось вращения колеса; 2 — вертикальная линия к опорной поверхности; 3 — угол развала

Контролируются следующие углы установки колес:

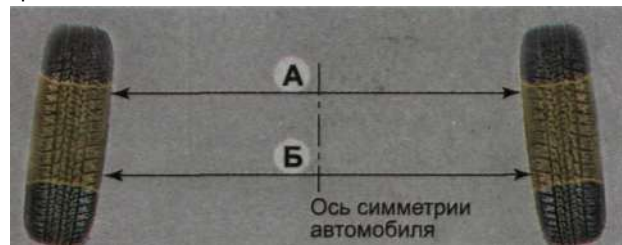
**Угол развала передних колес** — это угол наклона плоскости вращения колеса относительно вертикали.

Разность углов развала передних колес более  $1^{\circ}00'$  вызывает увод автомобиля в сторону при прямолинейном движении. Большой положительный развал (когда верхняя часть колеса выступает наружу) приводит к ускоренному износу наружной части протектора шины, а большой отрицательный развал — к износу внутренней части протектора шины.

Угол развала передних колес задан конструктивно и не регулируется. Если он выходит за допустимые пределы, необходим ремонт элементов подвески.

**Схождение передних колес** — это угол между плоскостью вращения колеса и продольной плоскостью симметрии автомобиля при прямолинейном движении. Нарушение схождения колес ухудшает управляемость и курсовую устойчивость автомобиля, а также приводит к интенсивному износу шин.

Иногда схождение определяют как разность расстояний между ободьями передних колес в миллиметрах.



Схождение передних колес регулируют изменением длины рулевых тяг, вворачивая их в наконечники или выворачивая из них.

**Продольный наклон оси поворота передних колес (кастер)** — это угол между осью поворота переднего колеса и вертикалью в плоскости, параллельной осевой линии автомобиля.